中國再添三處世界地質遺產地

涉古生物地貌地質等領域 是入選名錄最多的國家之一

國際地質科學聯合會近日在葡萄牙公布了第三批100個世界地質遺產地名錄，中國的鮮水河斷裂、雲陽中侏羅世恐龍化石群以及大別山三疊紀超高壓變質帶入榜。至此，中國入選世界地質遺產地名錄的地質遺產地增至13處，涵蓋古生物學、地貌學和地質活動過程等多個領域，是擁有世界地質遺產地最多的國家之一。 ●香港文匯報記者 王玨 北京報道

地質遺產地，鐫刻着地球46億年的滄桑變遷，是不可再生的珍貴自然史料，是解鎖地球歷史的「密碼本」。世界地質遺產地是由全球最大的地球科學團體——國際地質科學聯合會（IUGS）遴選認定的地質遺蹟保護名錄，旨在選出全球具有高度國際科學意義的地質遺產地，入選地必須具有明確邊界，是該領域的全球最佳代表，具備全球對比意義，且科學價值通過國際學術研究成果得到體現，保護狀況良好。

為解析大陸構造運動提供實證

中國此次入選的三處世界地質遺產地在科學研究和自然保護方面均具有國際最高地學價值：鮮水河斷裂入選「構造地質學」類別，它位於四川西部、青藏高原東緣，綿延約400公里，是中國大陸最活躍的大型走滑斷裂帶之一，堪稱研究大陸內部斷層活動、地震孕育與地殼變形的天然實驗場。中國地質科學院地質研究所研究員李海兵介紹，這裏綿延的斷裂地貌、清晰的古地震遺蹟，完整記錄着青藏高原隆升的地質歷程，承載着獨一無二的地質科學價值，為解析大陸構造運動、認識地震活動規律提供了珍貴的實物證據。此次它被列入本批名錄，與新西蘭阿爾卑斯斷裂、美國聖安德烈斯斷裂同屬一類，標誌着作為全球大陸內部活動斷裂研究的天然窗口得到了國際最高認可，意義特別重大。

填補世界恐龍演化序列空白

位於重慶雲陽的中侏羅世恐龍化石群入選古生物學類，這座世界級恐龍化石遺址，擁有長達18.2公里的「世界恐龍化石長城」和世界最大的侏羅紀單體恐龍化石牆，串聯了亞洲侏羅紀恐龍的演化歷程，填補了世界恐龍演化序列空白。李海兵表示，在這裏能看到150米長、高度超6米的恐龍化石牆，5,000餘塊恐龍化石以原始埋藏姿態凝固在岩層中，成為破解恐龍演化鏈的關鍵密碼。

地處鄂豫皖交界的大別山三疊紀超高壓變質帶入選變質岩石學與構造地質學類，記錄了兩億多年前華南和華北兩大板塊碰撞，華南板塊的陸殼物質俯衝到地下上百公里的地幔深處，再折返抬升到地表的全過程。南京大學地球科學與工程學院教授王勤介紹，大別山是全球規模最大、保存最完好的超高壓變質帶之一，提供了研究大陸物質俯衝折返和殼幔相互作用的絕佳窗口。

據悉，2022年，浙江長興「金釘子」地質剖面等7處地質遺產成功入選首批世界地質遺產地；2024年，第二批世界地質遺產地中，又有廣西桂林喀斯特等三處入選；此番又新增三處。至此，中國入選世界地質遺產地名錄的地質遺產地增至13處，是擁有世界地質遺產地最多的國家之一。

三處新增地質遺產地

鮮水河斷裂

- 四川西部、青藏高原東緣
- 中國大陸最活躍的大型走滑斷裂帶之一，研究地震孕育的天然實驗場

雲陽中侏羅世恐龍化石群

- 重慶雲陽
- 填補世界恐龍演化序列空白，是破解恐龍演化鏈的關鍵密碼

大別山三疊紀超高壓變質帶

- 鄂豫皖交界
- 提供研究大陸物質俯衝折返和殼幔相互作用的絕佳窗口

整理：香港文匯報記者 王玨



●鮮水河斷裂是中國大陸最活躍的大型走滑斷裂帶之一。 中國地質科學院地質研究所圖片



●位於重慶雲陽的中侏羅世恐龍化石群。 雲陽縣融媒體中心圖片



●大別山三疊紀超高壓變質帶位於鄂豫皖交界。 國際地質科學聯合會圖片



●位於西貢糧船灣的早白堊世流紋質岩柱群。 資料圖片

港西貢火山岩柱群 2022年首批入選

話你知

香港經濟高度發展的同時，也擁有完善的自然保育政策，保護了大部分的自然景觀、生態環境和地質遺產。在僅有的約1,100平方公里的土地上，有多達40%的土地被劃作保護區，香港聯合國教科文組織世界地質公園（香港地質公園）就位於其中，園內西貢火山岩園區的早白堊世流紋質火山岩柱群是香港最具代表性的地質遺蹟，它於2022年入選首批世界地質遺產地。

早白堊世流紋質火山岩柱群源自約1.4億年前該地區的火山活動。當時，香港東南面有一座超級火山，經過長達300萬年的猛烈噴發後，最終形成數百萬條岩柱。這些岩柱的直徑平均為1.2米，最粗達3米，現存總厚度估計達400米，露出地表的高度達100米。長期的海岸侵蝕使得這些岩柱清晰敞露，並結合了豐富的海蝕地貌景觀，構成全球罕見的地質奇觀，也成為香港最具代表性的地質遺蹟。

縱觀世界各地的六角形火山岩柱，大多屬二氧化硅含量較低的深灰色基性玄武岩，只有香港地質公園的岩柱罕有地由富含二氧化硅的酸性流紋質火山岩形成，分布在西貢糧船灣、滘西洲、吊鐘洲、甕缸群島及果洲群島等約100平方公里海陸區域。 ●香港文匯報記者王玨 北京報道

生態環境部：推動高水平舉辦香港國際環保博覽會

香港文匯報訊（記者 任芳頡 北京報道）國家發展改革委昨日（11日）舉行奮進「十五五」系列發布會，介紹共建「一帶一路」有關情況。

「粵港澳大灣區在高質量推進綠色絲綢之路建設中具有獨特的輻射帶動優勢。」生態環境部國際合作司副司長禚壯表示，將繼續發揮好粵港澳的區位優勢與制度優勢，加快推進大灣區美麗中國先行區建設，助力高質量共建綠色絲綢之路。一是支持深度參與全球綠色發展合作。依託「一帶一路」綠色發展國際聯盟，加強與香港、澳門特別行政區政府合作，推動高水平舉辦香港國際環保博覽會、澳門國際環保合作發展論壇及展覽等。持續深化共建國家在綠色低碳領域的務實合作，推動綠色創新資源在粵港澳大灣區集聚融通，並向共建「一帶一路」國家延伸。

同時，支持高水平建設綠色低碳合作平台。依託香港「一帶一路」可持續綠色發展培訓中心、「大灣區全球綠色領創學院」等開展共建國家能力建設，支持共建區域綠色發展促進中心，更好輻射帶動綠色絲綢之路建設。此外，打造綠色外貿與供應鏈高地。發揮「一帶一路」環境技術交流與轉移中心（深圳）作用，支持香港打造綠色低碳高增值供應鏈服務中心，推動粵港澳大灣區產品碳足跡評價和互認，與更多國家共享綠色低碳產品和服務。

實施更多「小而美」項目 擦亮金字招牌

近年來，中國與共建國家開展「小而美」務實合作。國家發展改革委區域開放司司長梁林沖回應香港文匯報提問表示，「小而美」項目是民心相通的重要載體，這類項目的突出特點是體量小、惠民生、效果好。中國研發的菌草技術在110多個國家落地生根，成為享譽海外的「幸福草」，有的國家人民創作歌頌菌草的民歌，在當地廣為傳唱。

下一步將聚焦農業減貧、衛生健康、綠色發展、人文交流等重點領域，與共建國家加強協同合作，針對性謀劃實施更多「小而美」項目。積極推進品牌化、標準化建設，以受益面廣、社會效益好、美譽度高為導向，建設一批精品標杆，以點帶面發揮示範效應，擦亮「小而美」金字招牌，更好彰顯共建「一帶一路」惠民生的理念。



●國家發展改革委昨日舉行奮進「十五五」系列發布會，介紹共建「一帶一路」有關情況。 香港文匯報記者任芳頡 攝

中歐班列滿載率連續50個月保持100%

香港文匯報訊（記者 任芳頡 北京報道）國家發展改革委昨日（11日）舉行奮進「十五五」系列發布會，介紹共建「一帶一路」有關情況。國家發展改革委區域開放司司長梁林沖介紹，中國已與150多個國家和30多個國際組織簽署了共建「一帶一路」合作文件。截至目前，中歐班列已累計開行超過14萬列，通達歐洲26個國家237個城市，中國國際集裝箱班輪航線通達全球100多個國家和地區，空中絲綢之路通達66個共建國家159個城市。2024年以來中國與共建國家貨物貿易額佔外貿總值比重穩定在50%以上，今年前三季度中國自共建「一帶一路」國家進口增速達17.9%，高於出口增速1.3個百分點，雙向互動、互利共贏趨勢更明顯。

今年以來，中歐班列運輸效率持續提升，每周在中國9座城市和歐洲6座城市間穩定開行22列，精準匹配跨境運輸需求。今年1—10月開行18,661列，運送貨物186.5萬標箱，同比分別增長14.6%、11.2%。截至今年10月，中歐班列重箱率（編者註：中歐班列的滿載率，是衡量班列貨源充足度和運營效益的重要指標）已連續50個月保持在100%，綜合物流成本顯著下降。

積極開闢多式聯運新線路

「十五五」時期，國家發展改革委將有效統籌鐵路、公路、海運、航空等多種運輸方式，積極開闢多式聯運的新線路。在海上，重點促進「絲路海運」港口、航運、貿易協同發展，提升貿易通關和結算便利化水平。與相關國家加強合作，搭建海上互聯互通國際合作新平台。深入推動空中絲綢之路建設提質增效，不斷深化與共建國家民航基建、航線網絡、規則標準等領域務實合作，更好實現互利共贏。

國產太陽能無人機「輕騎兵」首飛成功

香港文匯報訊 綜合中通社及《科技日報》報道，11月11日，由中國航天科技集團十一院自主研發的「輕騎兵」中小型太陽能無人機在中國西北某機場首飛成功，標誌着太陽能無人機技術從實驗室走向市場。

當日，「輕騎兵」無人機按照預定程序啟動電機、平穩滑行、加速離地、爬升至預定高度、繞場盤旋、返場着陸，在飛行中，順利完成了飛控、航電、儲能、操穩等各系統關鍵科目的驗證。最終，無人機精準平穩着陸，狀態良好，各系統運行正常，首飛取得圓滿成功。

升限7000米最大續航30小時

作為一款以太陽能為唯一動力源的純電飛行器，「輕騎兵」具備長航時、快速部署、便捷保障等核心優勢。該無人機長3.2米，翼展8米，最大設計續航時間30小時，起飛重量45千克，升限7,000米，並具備大於5千克的任務載荷能力。該無人機可快速換裝光電、通信、探測等多類商用任務載荷；採用車載無跑道起飛模式，地面部署準備時長僅20分鐘，可脫離固定通航機場，在山地、海岸、荒野等複雜無依託環境快速投用。

「輕騎兵」可破解傳統無人機續航短、運營碳排放高、大範圍連續作業能力不足等行業痛點。其適配多領域應用場景，包括公路、鐵路、輸電線路及長距離管線巡查，水庫、河道、堤防等重大水利設施巡查，國土測繪與自然資源調查，森林、草原及荒漠化生態監測，洪澇、地質災害、森林火情等災害區域快速巡查，以及海岸線、港區等大範圍目標監測等領域。

當前，低空經濟作為國家戰略性新興產業，正處於從政策驅動向市場化、規模化發展的關鍵時期。「輕騎兵」的首飛，標誌着太陽能無人機技術正式從實驗室走向市場。後續，中國航天科技集團十一院將加速推進該機型的適航認證、多場景示範運營，以及標準化量產落地。

中汽協：上月新能源車銷量佔比達64.3%

香港文匯報訊 綜合中通社及央視新聞報道，中國汽車工業協會昨日（11日）發布的最新數據顯示，10月份，中國汽車產銷量雙雙超過300萬輛，比上月呈現一定幅度的增長，其中，新能源汽車市場銷量佔比持續走高。

最新數據顯示，10月份，中國新能源汽車產銷量分別完成201.7萬輛和194萬輛，同比分別增長13.8%和13.1%，新能源汽車新車銷量達到汽車新車總銷量的64.3%。今年以來，中國新能源汽車市場主體地位不斷鞏固，累計銷量佔比持續提升，1至10月達到54.8%。以新能源乘用車為例，10月份國內市場佔比更是超過了七成。專家表示，中國新能源汽車銷量佔比持續走高，不是短期現象，是產業技術迭代、產品力提升、市場接受度提高共同作用的結果。

中國汽車工業協會的最新數據同時顯示，中國汽車出口量已連續五個月超過100萬輛，新能源汽車出口佔比連續五個月超過50%。其中10月份，新能源汽車出口60.6萬輛，同比增長1.4倍。