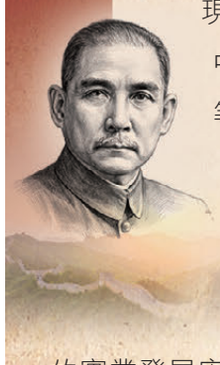
孫中山誕辰160周年

接力奮鬥振興中華「這盛世，超先生所願！」

孫中山《建國方略》宏偉藍圖 現代化願景照進現實



一百多年前，中國民主革命的偉大先驅孫中山先生為振興中華擘畫現代化藍圖。在《建國方略》中，他構想建設港口、航道等航運樞紐，發展鋼鐵、汽車、飛機等重工業，並倡導以「開放主義」積極引進外資、技術與人才，勾勒出涵蓋多領域的實業發展宏偉設想。時光流轉，先輩當年的宏偉藍圖正一步步化為現實。放眼神州，世界最發達高鐵網、最完整工業體系、最強綠色能源網、最大社會保障體系，以及規模最宏大、門類最齊全人才資源……「只有我們中國共產黨人實現了。」2020年10月，在廣東汕頭考察的習近平總書記，在孫中山先生《建國方略》相關規劃圖前，駐足感慨。

廣東省中山市委黨史研究室原主任、副研究員郭昉凌接受香港文匯報採訪時表示，中國如今的建設成就早已超越當年孫中山先生的設想。後人對孫中山先生最好的紀念，就是傳承百折不撓、矢志振興中華的奮鬥精神，朝着中華民族偉大復興的宏偉目標奮勇前行。「孫中山先生當年提出的『振興中華』口號，至今仍激勵着一代又一代中華兒女為國家富強、民族復興而不懈奮鬥。」

●香港文匯報記者 黃寶儀 廣東中山報道

辛亥革命成功後，中華民國並未如孫中山設想一般進入建設時期。「洪憲帝制」和「宣統復辟」相繼上演，「二次革命」、護國運動和護法運動最終未能改變革命的失敗趨勢，當時很多人看不到救國的出路。此時的孫中山已憤然辭去大元帥職務，但並未因此而悲觀失望，他開始閉門著書，希望用一套完整的建國方案喚醒國人。

昔「南方大港」構想今成灣區核心樞紐

1917年至1919年間，孫中山陸續完成《民權初步》《孫文學說》《實業計劃》，合編成《建國方略》，為近代中國畫出第一份現代化藍圖。孫中山清楚知道中國發展需要鐵路、港口、電力。他鋪開一張中國地圖，從北到南，從東到西，畫下密密麻麻的鐵路線，穿越沙漠、翻過高山、跨過大河；他查閱大量水利資料，算出三峽大壩能發三千萬千瓦電力，規劃用這些電力發展工業，在長江邊建設鋼鐵廠、化肥廠、水泥廠……在戰亂頻發、財力匱乏的當年，這套宏大規劃被很多人看作難以兌現的「空頭支票」，孫中山甚至被貼上「狂人」「孫大炮」的標籤。

如今，中國鐵路營業里程突破16萬公里，世界級大港數量位居全球前列，公路網絡四通八達，西部陸海新通道打通西南出海大通道，珠江水系江海聯運體系成型，港珠澳大橋、深中通道等超級工程跨越江海，當年構想的「南方大港」廣州港，與香港協同發展，成為粵港澳大灣區對外開放的核心樞紐，是港口、鐵路、水運組成的綜合交通網絡。

《實業計劃》規劃國內國際雙循環格局

「孫中山先生關於鐵路、港口的規劃為世人所熟知，其實他對於中國產業體系構建、國內與海外市場雙循環發展，也有很詳細的規劃。」中山市委黨史研究室原主任、副研究員郭昉凌告訴香港文匯報記者，《實業計劃》是一份着眼國家工業化的全局性規劃。在他的規劃中，鐵路負責把內陸的貨物和人員運到沿海，而港口則是連接世界的門。因此，他計劃在中國北部、中部、南部各興建一座可與紐約港比肩的世界級大港，並以港口為核心，帶動三大沿海經濟發達區域協同發展；與此同時，以大鐵路為骨幹，輔以各類支線，搭配公路、水運形成互補，構建起點線面有機結合的綜合交通網絡，以此達成全國一體的格局，助力中國生產的貨物高效流通，最終實現國內大循環、國內國際雙循環的發展格局。

APEC展示交流合作「開放主義」生動實踐

今人常用「三駕馬車」概括經濟增長動力，而早在百年前，孫中山就已有相關思考。孫中山早在《上李鴻章書》中便提出「人能盡其才，地能盡其利，物能盡其用，貨能暢其流」的富國理念，主張在維護國家主權前提下對外開放，引進先進技術，發展本國實業。孫中山當年曾寫道：「中國實業之發達，固不僅中國一國之益也，而世界亦必同沾其利。」

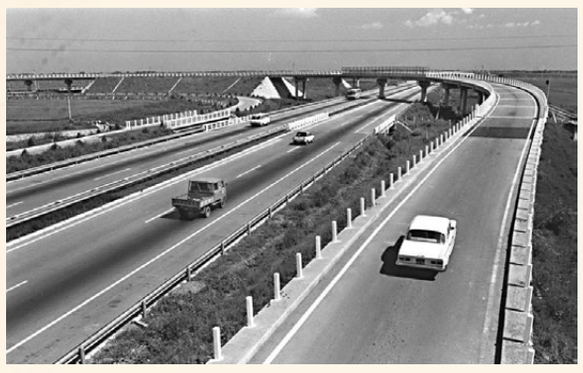
時移世易，當下APEC會議即將在廣東深圳召開，粵港澳大灣區成為向亞太乃至全球集中展示「中國智造」新力量的窗口，吸引着世界各地的目光。來自海內外的賓客，或自駕或乘坐飛機、高鐵、郵輪等不同交通工具而來。空港「15分鐘無感通關」、口岸「20秒過」、高鐵樞紐「下高鐵即服務」，再加上雙語菜單、外卡POS、智能翻譯機、「即買即退」等覆蓋衣食住行方面服務升級，如今的開放便利程度，早已超越當年先生的設想。

從「China Travel（中國遊）」到「China Haul（中國購物開箱）」，再到今年以來「China Cool」「Chinamaxxing」等接連在海外出圈，從傳統絲綢、瓷器到無人機、運動相機等科技潮流新品，不斷走入海外民眾的生活。一個真實、充滿煙火氣的中國正被世界看見。而生活環境安全便利、生活成本友好且文化豐富多元的中國，吸引着越來越多的入境遊客前來深度體驗。這場沉浸式感受前沿科技的旅程，同時也成為經貿交流合作的新起點。眼前的萬千景象，正是孫中山「開放主義」理想生動的當代實踐，印證着中國發展與世界互利共贏。

郭昉凌認為，在複雜多變的國際環境下，中華兒女更要傳承孫中山先生的精神，既要賡續海上絲綢之路商貿傳統，也要培育低空經濟、數字科創等新興產業，推動傳統外貿與新經濟協同發力，這正是對孫中山民生主義實業理念最好的當代實踐。



●1994年12月14日，長江三峽工程開工典禮在湖北宜昌三斗坪舉行。 資料圖片



●1990年9月1日，瀋大高速公路全線正式通車。 資料圖片



●1996年9月1日，京九鐵路通車，從北京開往深圳的列車開進井岡山時受到人民歡迎。 資料圖片



●2003年6月1日，三峽工程正式下閘蓄水。 資料圖片



●2003年11月1日，北京第一條環城高速公路——五環路建成通車。 資料圖片



●2008年8月1日，北京至天津的城際高速鐵路正式開通運營。 資料圖片

新聞鏈接

《建國方略》概覽

建設思路： 以北方、東方、南方三大港為核心，分別輻射北部、中部和南部，形成三大沿海經濟區域；同時把鐵路網、民生工業和礦業作為支撐，讓港口和內陸腹地實現聯動。

建設重點： 16萬公里鐵路，100萬英里（約160萬公里）公路，以及多個二等、三等海港和漁業港，覆蓋30多個行業、140多個方面。

建設原則： 主張「交通為實業之母，鐵路又為交通之母」，同時強調關鍵產業（如鐵路、港口、礦山）由國家經營，通過開放主義引進外資和技術，但堅持「發展之權操之在我」。

整理：香港文匯報記者 黃寶儀

後人孫偉勇：民族復興落腳點是「大團圓」



●孫偉勇 受訪者供圖

「中山先生當年如果看到今天的局面，最心痛的一定是骨肉分離。」作為孫中山先生的玄侄孫，中國和平統一促進會香港總會常務副會長、港區全國人大代表孫偉勇坦言，賡續先祖家國情懷、推動祖國和平統一，是流淌在血脈中沉甸甸的使命與責任，也是他多年深耕兩岸交流、矢志不渝堅守的初心。

親歷香港由亂到治、由治及興的歷程，孫偉勇對國家主權、社會安定有着更為深刻的體悟。他深刻明白，香港繁榮穩定、「一國兩制」行穩致遠的底氣，根本源於祖國的強大支撐。在他看來，新時代傳承弘揚孫中山先生的崇高精神，最質樸也最堅定的底色，就是恪守「兩岸一家親」的血脈共識，堅決抵制任何分裂行徑，絕不允許一寸國土割裂、兩岸同胞分隔。

香港為兩岸融合發展提供示範

「中山先生特別善於團結各方面力量，把不同群體、不同力量匯聚到『振興中華』旗幟下。」孫偉勇說，當年孫中山先生提出「振興中華」，創立三民主義，核心是對國家和民族命運的關切，而他的遺願「革命尚未成功，同志仍需努力」，究其根本，就是要讓中國人民站起來、富起來，讓中國在世界上堂堂正正地做大國。孫偉勇指出，一個強大的中國，必然是領土完整、主權統一的中國；真正的民族復興，也絕不可能落下台灣同胞，「我們所有努力的落腳點，是最終的『大團圓』。」

孫偉勇告訴香港文匯報記者，「香港是國家發展、時代變遷的最佳見證者，國家興盛則香港安定繁榮，這也為兩岸融合發展提供了生動示範、傳遞了真誠信號。」未來他將繼續立足香港獨特優勢，發揮好香港「超級聯繫人」的優勢，多做促進兩岸交流的實事、多講兩岸同胞共情的真心話，拉近兩岸民眾的心理距離。「我相信，先祖未竟的夙願終將實現，我們終將迎來團圓共好的那一天。」

《實業計劃》等文獻數據庫上線

香港文匯報訊（記者 張帆 上海報道）上海宋慶齡研究會在上海市孫中山宋慶齡文物管理委員會支持下，推動上海孫中山故居紀念館、上海圖書館深度協同共建，依託宋慶齡文獻數據中心平台、歷時兩年建設的「孫中山《實業計劃》與上海孫中山故居館藏圖書文獻」專題數據庫近日正式上線發布，數據庫面向社會免費開放註冊訪問（http://www.sclrd.net.cn）。

《實業計劃》是孫中山寓居上海莫利愛路29號（今香山路7號上海孫中山故居）規劃中國現代工業、交通與農業的宏闊藍圖，全書11萬餘字，六大計劃涵蓋都市、水利、工業、礦業、農業等30多個行業、140多個方面。

香港文匯報記者從上海宋慶齡研究會和上海圖書館了解到，此次上線的數據庫是上海孫中山故居紀念館珍貴文物文獻與上海圖書館珍稀近現代報刊資源的深度融合，共收錄兩館資源1,743條，包括上海孫中山故居紀念館提供孫中山藏書文獻935件和上海圖書館精選近代中外報刊808篇。首次以《實業計劃》自身內容框架為核心分類依據，搭建「七類四型」體系：按內容分為總體規劃、港口（城鎮）規劃、交通規劃、民生工業、基礎工業、傳世版本、影響七大類；按載體分為圖書、報刊、地圖、圖紙四種類型。有一大批關鍵文獻是首次出庫、首次數字化，完整呈現珍稀傳世版本原貌與孫中山珍貴手稿修改痕跡。包括孫中山收藏的《實業計劃》英文原版、親筆修訂90餘處的《建國方略》、一級文物《中國鐵路總公司幹線圖》，李提摩太題贈孫中山的《建設中國的建議》，謝彬題贈孫中山的《新疆遊記》等珍貴文獻。還收錄1919年3月《遠東時報》刊載的英文版《實業計劃》「篇首」國際首刊版本。

此外，數據庫還另設「專家視角」欄目，首批收錄代表性成果126篇，也能幫助公眾更好梳理和解讀孫中山先生的思想體系和偉大精神。

一鍵「穿越」百年歲月 故居打卡「遇見孫中山」

特稿

為迎接孫中山先生誕辰160周年，位於廣東中山市的孫中山故居紀念館及所在片區進行了一系列系統性的準備與升級，核心圍繞陳列展覽革新與數字技術賦能展開。一場基於MR智能眼鏡數字交互系統、實現虛擬影像與現實場景無縫疊加的「遇見孫中山」MR時空之旅，正在靜待遊客到來。

移步易景 遺蹟間聆聽偉人故事

這是2025年由該館推出的內地人物類紀念館首套混合現實系統，通過虛實融合技術讓文物「開口說話」，讓歷史場景「活」起來，遊客佩戴專屬MR眼鏡，即可一鍵「穿越」百年歲月，化身歷史親歷者，在這個以八大歷史篇章為敘事主軸的沉浸式體驗項目中，沉浸式領悟孫中山革命精神，重溫「興中會成立」「就任臨時大總統」等標誌性歷史節點。

當遊客在不同展項前觀看並聆聽孫中山先生生平的影像介紹，彷彿打破時間隔閡，開啟一場跨越時空的對話。這種讓塵封的歷史故事在眼前鮮活呈現的體驗，讓不少前來打卡的遊客都感到新鮮和驚喜。有中學生留下了觀展心得，寫道：「以前總覺得歷史是書本上的文字，現在聽到百年前的原音，讓我對孫中山先生的偉大一生有了更加深入的了解和感悟。」

除MR時空之旅外，紀念館同步推出沉浸式聲音劇場《聲入翠亨》，打造全場景智慧遊覽體驗。該項目摒棄傳統設備租賃模式，依託遊客手機小程序即可便捷啟用。項目融入本土方言與原創配樂，結合精準定位技術規劃科學遊覽動線，實現「移步易景、聲景相融」，引領觀眾循聲漫步，在窄巷青磚間探尋歷史遺蹟、聆聽偉人故事。



●同學們在廣東中山市的孫中山故居紀念館了解孫中山為振興中華而奮鬥的故事。 香港文匯報記者黃寶儀 攝

聯結鄉情 港澳台遊客訪量提升

截至目前，兩大智慧導覽系統累計服務超25萬人次，遊客文化體驗感與獲得感得到顯著提升。記者從孫中山故居紀念館獲悉，隨着孫中山先生誕辰160周年臨近，紀念館客流持續攀升，呈現常態穩步增長、節慶熱度高漲的良好態勢。值得關注的是，今年港澳台遊客到訪量顯著提升，偉人故里憑藉深厚的家國底蘊與創新的文博體驗，持續發揮尋根溯源、聯結鄉情的紐帶作用，成為粵港澳大灣區極具影響力的文化地標。