「太空AI第一股」在港上市 將落戶設國際總部

國星宇航招股獲2.4倍超額認購 孫東冀更多硬科技企業善用港優勢

香港新股（IPO）市場近一年來表現極為強勁，共有約10宗集資額超過78億港元的超大型新股在港上市，絕大部分為人工智能（AI）供應鏈、半導體及硬科技企業。昨日，有「太空AI第一股」之稱的成都國星宇航科技（6935）在港交所主板掛牌，集資淨額約6.52億元。香港特區政府創科局局長孫東昨日在出席該公司的上市儀式時表示，國星宇航已和香港科技園公司簽署合作協議，將在香港設立國際總部和研發中心。有消息指，內地A股人工智能（AI）芯片商星宸科技尋求最快今年在香港上市，而月之暗面亦有計劃赴港IPO，目標明年初上市。

●香港文匯報記者 周紹基、蔡競文



●有「太空AI第一股」之稱的成都國星宇航昨日在港交所主板掛牌。 港交所供圖

據國星宇航的招股書介紹，該公司是一家AI與商業航天深度融合的「硬科技」企業，聚焦衛星及配套服務、星基解決方案，是AI衛星領域的先鋒企業。該公司負責商業衛星的設計、研製、在軌運營與管理，並面向客戶提供定製化星基解決方案。與傳統衛星製造企業不同，國星宇航除衛星設計、研製、運營之外，還將AI算力部署至太空，依託AI衛星，為客戶提供在軌數據處理、智能計算以及行業應用方案。

在2018年成立的國星宇航，2024年便研製並發射國家首顆AI大模型智算衛星，2025年建成全球首個由12顆AI智算衛星組成的AI智算衛星星座，如今登陸港股，在不到十年的時間裏，以實力展現中國商業航天的發展潛力。

孫東在該公司的上市儀式上表示，國星宇航早前亦宣布與一家以香港為總部的AI企業合作，共建太空算力星座。他指出，這案例充分體現香港金融和科技「雙賦能」的優勢，能助力企業創新突破，也契合香港第一個五年規劃中，拓展航天科技應用等領域的發展方向。他歡迎更多「硬科技」企業用好香港「超級聯繫人」、「超級增值人」的優勢，積極開拓新賽道，向世界展現國家和香港創科的強大實力與價值。

是次國星宇航的上市全球發售3,012.1萬股，招股價24.9港元，為下限定價。最終公開發售部分獲得2.4倍超額認購，國際配售則輕微超額認購0.79倍。昨日上市首日收報24.02港元，較招股價24.9港元低3.5%，以昨日收市價計算，公司市值約144.7億港元。

星宸科技月之暗面同有意在港上市

據外電引述知情人士稱，星宸科技（301536.SZ）亦正尋求最快今年在香港上市，集資約3億美元（約23.3億港元）。據悉，星宸科技已開始與潛在投資者會面，為潛在首次公開招股（IPO）作準備。星宸科技本月初公布，已獲中證監境外發行上市備案。

該公司為全球領先的視覺AI SoC的無晶圓廠設計商及供應商，集資將用於研發、戰略投資或收購等。此外，公司今年3月向港交所遞交的招股文件顯示，聯席保薦人為中金公司及中信建投國際。

另一邊廂，《華爾街日報》引述知情人士稱，Kimi母公司月之暗面（Moonshot AI）即將完成公司架構重組，將為其IPO鋪路。月之暗面有計劃赴港IPO，目標明年初上市。月之暗面已完成最後一輪私募融資，公司估值約500億美元，正考慮在IPO中募資最多50億美元，並已向港交所以保密形式提交上市申請。該公司已告訴部分投資者，其年度經常性收入到今年底可能達到20億美元，高於8月宣布的10億美元。

理大介紹航空航天高研院布局 覆蓋低空經濟太空製造等領域

香港文匯報訊（記者 楊盈盈）為配合國家加快建設航天強國的步伐，以及香港積極推動低空經濟與航空航天發展的趨勢，香港理工大學昨日舉行發布會，介紹新成立的航空航天高等研究院（PARA）及相關科研布局。該新設的高研院將持續覆蓋深空探測、大飛機、低空經濟與太空製造等四大重點領域，並統領理大現有四個航天航空及太空製造研究單位，現階段校方每年會向其投放共2,500萬港元，並積極爭取外部科研經費。至明年首季，高研院旗下將再增設四個全新的研究院和中心，將研究領域拓闊至衛星與載荷技術及太空治理等範疇。理大又透露，正商討成立一筆全新專項基金，估計資金池約有2,000萬至3,000萬港元，以全力支援學者參與國家級的複雜航天任務。

理大高級副校長（研究及創新）、PARA暫任院長趙汝恒介紹，PARA旨在進一步整合校內航空航天領域的科研力量，除上述四大重點領域外，並將進一步拓展前沿研究方向，涵蓋太空先進衛星與載荷、太空與極端環境健康、太空算力、太空治理、航空先進材料及先進推進技術，以推動跨學科的創新與技術突破。

他表示，成立PARA是大學強化科研架構的重要部署之一，以航空航天需求推動、問題導向和跨學科的方式推進，期望能成為連接香港、國家及國際科研與產業力量的重要樞紐，將「國家所需、香港所長、理大所能」完美結合。

推進理大更深度參與國家航天航空任務

趙汝恒強調，PARA成立的核心目的之一，是推進理大更深度參與國家航天航空任務，首先必須具備科研實力，其次需要適量的資金配套。為此理大在經費上給予大力支持。趙汝恒透露，理大會每年為PARA轄下的每個研究院提供1,000萬港元經費，而每個研究中心每年將獲撥款500萬港元，初步為期三年。

往後，理大會推動相關團隊爭取同等金額的外部經費，包括特區政府創新科技署等資助，讓航天航空科研走向可持續發展。據介紹，理大近年外部研究經費持續增加，2025/2026年度達14.6億港元，近3年累計近43億元。

理大過去十多年先後參與嫦娥三至六號、天問一號和天問二號等國家航天任務，趙汝恒透露，大學管理層正商討成立一筆全新專項基金，專門資助理大學者透過PARA申請執行太空載荷任務，甚至參與更複雜的國家級重點航天任務，從資源層面提供配套。

PARA目前已涵蓋理大四個核心研究單位，包括深空探測研究中心、中國商飛——香港理工大學大飛機研究院、低空經濟研究中心，以及與中國科學院空間應用工程與技術中心合辦的太空製造聯合研究中心。PARA執行院長、機械工程學系教授于宏宇預告，PARA目前正籌備增設四個全新研究院和中心，分別為先進推進技術研究中心、衛星與載荷技術研究院、太空與極端環境健康研究院及太空治理研究中心（詳見附表）。這四個全新研究單位預計可於明年首季正式成立，而PARA亦計劃於明年4月舉行正式啟動儀式，並為各單位提供財政支持。

于宏宇表示，PARA將充分發揮理大的科研優勢，積極推動關鍵技術突破和科研成果轉化。同時，PARA將拓展與海內外科研及產業夥伴的合作，並致力培育新一代航空航天科研人才，擴大理大科研成果的影響力。

在對外合作方面，理大表示，目前已與中國科學院相關機構在太空製造、月球探測等前沿領域展開深入合作，又與中國商飛圍繞人工智能、大數據、新材料等範疇推動科研及人才培養。展望未來，PARA將繼續深化產學研融合，推動科研成果在香港轉化及應用，全方位助力國家太空科技的發展。



●為配合國家加快建設航天強國的步伐，以及香港積極推動低空經濟與航空航天發展的趨勢，香港理工大學昨日舉行發布會，介紹新成立的航空航天高等研究院（PARA）及相關科研布局。 理大供圖

組跨學科團隊 連結不同知識技術平台

香港文匯報訊（記者 楊盈盈）航空航天科研是高度複雜的系統性工程，牽涉深空探測、大飛機、低空經濟以至太空製造等多個層面。理大指，將透過PARA打破傳統學科壁壘，匯聚校內科研力量，並配合理大90周年校慶展開大規模人才招攬，為國家航天發展注入新動力。

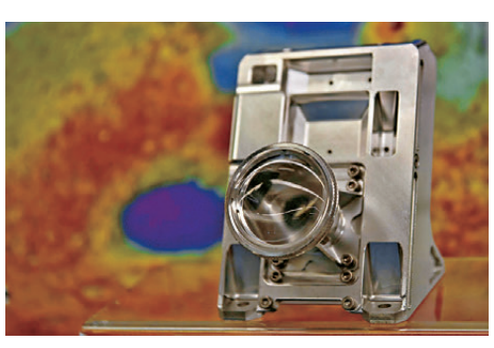
趙汝恒表示，航空航天涉及精密工程、材料科學、人工智能、遙感、機器人、數據科學、智能製造、能源以及通訊導航等跨專業領域，PARA可將這些科研力量集中起來，以重大科研問題和實際社會需要為導向，大力促進跨學科及跨機構的深度合作。

理大副校長（研究）李向東指出，跨學科協作是理大近年積極推動「有組織科研」的重要發展方向。他強調，希望突破傳統以學系和學科劃分的科研模式，圍繞重要科研問題及社會實際需要，讓來自不同領域的學者組成跨學科團隊，把不同的知識、技術和科研平台真正連結起來。

在拓展科研團隊方面，理大早前宣布將藉着建校90周年的契機，推出招攬90名頂尖學者的龐大計劃。趙汝恒透露，該計劃將包括不少專攻航空及航天領域的頂尖學者。對於人才招攬的最新進展，李向東透露，目前已有近10名學者決定加盟。



●「表取採樣執行裝置」資料圖片


●「落火狀態監視相機」資料圖片

理大參與國家航天任務情況

2013年	參與嫦娥三號探月任務，研製出「相機指向系統」，及研究探測器着陸點的三維地形測繪計算模型及分析技術
2015年	參與為長征六號研發「微型衛星平台及分離裝置」，該裝置安裝於「開拓一號B」微型衛星
2018年	應用地形及地貌特徵及分析技術，協助為嫦娥四號月球探測器選取着陸點，並利用「相機指向系統」拍攝月球車運作情況、監視整個月球車的運作過程和周圍月貌全景
2020年	為嫦娥五號國家首次月球採樣返回任務研製「表取採樣執行裝置」，在嫦五探測器順利降落月球後，自動在月球表面收集月壤並把樣本封裝
2021年	為天問一號任務研發出「落火狀態監視相機」，用以監察火星車着陸情況
2024年	與中國空間技術研究院合作研製的「表取採樣執行裝置」搭載於嫦娥六號探測器，用於在月球背面採集及封裝月壤樣本
2024年至2026年	成功通過國家航天局探月與航天工程中心月球樣品管理辦公室的審核，借用由嫦五及嫦六探測器採集的月球正面及背面土壤樣本，進行分析研究

資料來源：綜合理大、創科局資料
整理：香港文匯報記者 高鈺

先進推進技術研究中心(籌建中)

建設目標：
- 打造先進推進技術領域的高水平產學研融合平台
- 匯聚理大航空航天科研實力與工程技術優勢
- 推動聯合科研、人才培養、技術驗證及科研成果轉化

合作外延與產業協同：
- 以航天推進技術研究院深度共建為核心，拓展與其他國家隊機構合作
- 協同商業航天企業
- 服務國家低成本空間進出戰略

前沿與基礎科學研究方向：
1. 流體動力學、燃燒學與熱力學
2. 計算方法與高精度數值模擬
3. AI賦能的前沿推進系統設計
4. 先進試驗與原位測量技術
5. 資助主體定向課題

重點工程與工業應用攻堅方向：
1. 可重複使用火箭關鍵技術
2. 太空經濟與空間有效載荷
3. 深空探測動力系統與特殊載荷
4. 國家重大航天任務協同攻關

太空治理研究中心(籌建中)

使命：
- 推進外空協同利用，跨越地緣戰略界限促進可持續運行
- 匯聚頂尖商業戰略家與工程技術專家，共同應對物流及經濟層面的挑戰
- 構建治理框架，促進商業機構、政府部門及國際利益相關方對空間資源實現和諧、無衝突且高效的利用

研究目標：
1.空間金融與數據經濟
- 包括天基碳監測、定義空間碳足跡、空間保險、金融產品

2.太空交通管理
- 包括碰撞規避算法、星座間協同與優化、空間碎片追蹤與建模、空間碎片清除政策與規範

太空與極端環境健康研究院(籌建中)

研究目標：
1. 極端環境人體生理病理機制
- 包括微重力/高壓效應、輻射與低氧損傷、節律與感官紊亂

2. 智慧監測、預警與精準診療
- 包括多模態穿戴式監測、AI驅動的健康評估、智慧診療機器人

3. 在軌/在艙健康介入與保障
- 包括對抗措施與復健、微創/非侵入性治療技術、心理與認知增強

4. 極端環境生命保障與健康管理
- 包括閉環生命保障、遠距醫療與分級診療、健康大數據平台

衛星與載荷技術研究院(籌建中)

研究方向：
1. 衛星技術
- 包括設計與結構、空間機器人、通信與衛星導航

2. 載荷技術
- 包括遙感、科學實驗、傳感器

資料來源：理大 整理：香港文匯報記者 楊盈盈