# 明天海運周 港迎各地1.8萬官商與會

**香港文匯報訊（記者 孫曉旭）**「香港海運周2026」將於周日起一連七天（15日至21日）舉行，預計吸引超過1.8萬名來自全球各地的政策制定者、國際航運組織領袖、商業決策者及業界翹楚聚首香江，包括來自「一帶一路」國家及地區的高層政府官員。透過各項線上線下精彩活動，與會者將共同探索全球海運業的最新發展機遇，並推廣香港作為海運業務首選地的優勢。運輸及物流局亦將公布多項相關航運重要成果。

本屆海運周由特區政府統籌，香港海運港口發展局主辦，香港船東會及香港海事博物館合辦，香港貿發局及投資推廣署作為合作夥伴。活動內容豐富多樣，由逾80家本地、內地及海外海運機構合共舉辦超過60場活動，涵蓋旗艦論壇、高層次研討會、行業展覽及業務交流。

運輸及物流局發言人表示，國家「十五五」規劃綱要明確支持香港鞏固提升國際航運中心和國際航空樞紐的雙樞紐地位。香港海運周自2016年首次舉辦，多年來已成為航運、港口及物流界首屈一指的國際盛會，今年適逢10周年這個重要里程碑，將公布新一批夥伴港口，以及簽署多項與航運相關的合作備忘錄。

期內重點活動包括下星期一（16日）舉行的「香港海運周2026」開幕典禮暨世界航商大會、16日至17日舉行的亞洲物流航運及空運會議，以及17日舉行的香港海運港口發展局第二屆旗艦高峰論壇。

### 多個環節 天天精彩

其他重點活動有第三屆國際航運公會香港全球航運貿易高峰會、國際燃料工業協會香港替代船用燃料論壇等。波羅的海國際航運公會亦將首度參與香港海運周，聯同國際調解院合作舉辦一場關於綠色航運合同發展的專題研討會。

此外，一系列社區及青年參與活動亦會同步展開，「藝術貨櫃啟航計劃」主題展覽，讓公眾從不同視角認識海運與香港城市發展及日常生活的緊密聯繫。以「航向世界的香港」為題的「一個貨櫃 一個故事」繪畫比賽得獎作品，已化身為20呎藝術貨櫃裝置，將於15日至25日期間在香港海事博物館賽馬會海事廣場展出，隨後啟航出海。連同將於21日及22日舉辦的海事主題嘉年華，以及其他適合年輕人及家庭參與的活動，香港海運周2026將航運業的活力全面帶入廣大社區。

## 大灣區航運大會在穗揭幕 聚焦構建一體化協同機制

# 香港第二批夥伴港口下周公布

2026年大灣區（廣州）航運大會昨於廣州南沙揭幕，與會港澳及內地航運業界代表共商構建大灣區港口航運協同機制，加快打造一體化大灣區航運集群。行政長官李家超昨在開幕式上發表視頻致辭表示，將從「提升港口競爭力」和「完善高增值海運服務生態圈」兩個核心方向，推動香港由傳統「噸位大港」向「價值港」升級轉型，結合高增值海運服務優勢，打造全球航運之都。李家超特別強調，要深化區域協作，其中正建立「夥伴港口」網絡，共同提升香港及夥伴港口的競爭力和韌性，第二批夥伴港口及重要合作成果將在下周香港海運周期間對外公布。 ●香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道




●粵港澳大灣區（廣州）綠色船舶能源供應鏈聯盟正式成立。 香港文匯報記者敖敏輝 攝

### 大灣區航運協同成果摘要

1. 通關與監管互認：通過組合港、一港通模式，把沿海大港延伸至內河，整體通關時間壓縮50%以上，企業物流成本顯著降低；
2. 多式聯運與物流通道：如成渝地區貨物經鐵路到深圳/香港，再駁船出海，全程時效從數周壓縮至3天左右；
3. 綠色航運與燃料加注：香港與大灣區內地城市在綠色航運燃料甲醇加注上已經形成實際落地和區域協同的格局，實現內地生產、香港加注；
4. 高端航運服務協同：成立大灣區航運聯合交易中心，探索廣州交易+香港規則/仲裁的合作模式。

整理：香港文匯報記者 敖敏輝

本屆大會以「共築一流樞紐，鏈通全球未來」為主題，由廣州市人民政府、廣東省交通運輸廳指導，廣州市港務局、香港船東會、深圳市交通運輸局、廣州市南沙區人民政府、廣州港集團有限公司、中國航務周刊、航運五十人研究中心、香港航商總會共同主辦，約350名來自政府、產業、研究機構等代表參加活動。

### 香港循兩方向轉型為「價值港」

大灣區航運協作是本屆大會的焦點話題。李家超在致辭中表示，全球經貿格局深刻變革調整，外部環境不確定性上升，要深化區域協作，才能全面提升整體供應鏈韌性，化挑戰為機遇。香港將繼續發揮「一國兩制」下「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，繼續當好「超級聯繫人」和「超級增值人」，與大灣區城市攜手推動航運業高質量發展，為國家航運事業作出更大貢獻。

李家超提到，為把優勢互補提升至更高層次的戰略合作，特區政府正建立「夥伴港口」網絡，通過業務、技術和知識交流，共同提升香港及夥伴港口的競爭力和韌性。去年特區政府公布了首批夥伴港口，包括智利聖安東尼奧、大連和廣西；上月與上海簽署了「兄弟港」協議，開拓多元跨境與區域協作。下周，將在香港海運周期間公布第二批夥伴港口和其他重要合作成果。

他表示，香港擁有世界級港口設施、自由貿易環境、健全的雙語普通法體系和蓬勃的海運服務業群，連續多年在國際航運中心發展指數位居世界前列，一直在全球貿易網絡中扮演舉足輕重的角色。國家「十五五」規劃明確支持香港鞏固提升國際航運中心地位。香港主動對接國家規劃，公布了第一個五年規劃，提出穩箱量、增價值、強協同的航運發展戰略，從「提升港口競爭力」和「完善高增值海運服務生態圈」兩個核心方向，推動香港由傳統「噸位大港」向「價值港」升級轉型，結合高增值海運服務優勢，打造全球航運之都。

### 推動貨櫃碼頭智能化和綠色化

在提升港口競爭力方面，李家超說，香港將緊扣全球航運趨勢，推動貨櫃碼頭智能化和綠色化，積極推進綠色船用燃料加注，推動綠色航運發展；同時優化多式聯運網絡，打造通達內陸的「鐵海陸江」立體聯運體系，進一步鞏固香港作為首選區域物流樞紐的競爭力。

在完善高增值海運服務生態圈方面，香港正推動船舶註冊制度改革，引入雙旗船制度，並推出實物大宗商品交易半稅優惠，提供更具競爭力的營商環境。這些制度創新配合香港在船舶融資、海事保險、海事法律與仲裁服務等領域的深厚底蘊，將會進一步吸引全球頂級海事商業主導人落戶香港。

## 綠色船舶能源聯盟共建系統集成

**香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）**在昨日舉行的2026年大灣區（廣州）航運大會上，粵港澳大灣區（廣州）綠色船舶能源供應鏈聯盟正式成立，推動綠色航運系統化發展。

聯盟由政府部門指導，重點港口、航運、能源和裝備製造企業、船級社、科研智庫及行業組織聯合發起，整合綠色燃料生產儲運加注、電動船舶充換電、港口岸電、檢驗認證、綠色金融等資源。據介紹，聯盟把分散在能源、裝備、金融、認證等環節的綠色航運資源串聯起來，推動大灣區綠色航運從「單點突破」邁向「系統集成」，共建綠色航運走廊，打造大灣區綠色船舶能源供應鏈樞紐。

### 三項行業標準集中亮相

多份行業報告、團體標準亦集中亮相，包括全球首發《中國國際航運物流企業ESG披露評價2025》（綠皮書）、國內首發《廣州珠江遊行業服務標準化體系（2026年版）》、《沿海乾散貨水路運輸電子運單》等三項行業標準。

上海海事大學原校長、航運五十人研究中心理事長黃有方在大會上指出，中國港航正面臨從「吞吐量領先」邁向「規則權威」的關鍵階段，規則、標準、認證仍是短板，大灣區應依託南沙樞紐、香港仲裁、深圳數字物流和廣州製造腹地，建設「標準對接區」，推動中國港航標準進入全球規則。

「大灣區是中國航運標準和規則最佳的試驗場。不能只滿足吞吐量領先，建設國際一流樞紐，更要爭取標準、規則、信用的國際認可，大灣區有必要進行準國際互認的先行探索。」黃有方說。

## 業界倡灣區建一體化航運集群

**香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）**香港船東會主席Richard Hext昨在大會上強調，大灣區內各個港口、海事主體不能各自為政、孤島式發展，要加快打造一體化的大灣區航運集群，各方發揮自身比較優勢、共享市場信息、協同投資規劃，攜手參與全球航運市場競爭。其中，香港的價值在於透過統一規則接口、完善綠色燃料供應鏈、聯繫緊密的海事人才網絡，串聯起灣區各港口，以香港為支點，接入全球航運體系。

### 四招推動協同 港轉做高端服務

Richard Hext建議四方面着手推動大灣區港航協同：一是港口錯位協同布局，打造一體化貨物與物流網絡；二是海事監管規則協同、專業資質互認；三是共建共享人才生態，培育下一代海事專業力量；四是攜手引領綠色航運與數字化轉型。

香港航商總會主席趙式慶表示，全球海運正由效率優先轉向安全可控，「中國因素」成為穩定全球貿易的關鍵力量。他建議大灣區加快建設港口航運協同機制，形成分工清晰、可落地的合作路徑；香港發揮「一國兩制」優勢，構建以人民幣為中心的貿易、航運與金融體系，做強海事金融、仲裁、法律、保險等高端服務，並運用區塊鏈提升大宗商品與能源貿易透明度。

## 推動亞太航運合作 放大灣區樞紐優勢

**香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）**當前，亞太已成為全球航運格局的核心主導力量，2026年前十大國際航運中心中，亞太佔據六席。此次大灣區（廣州）航運大會的舉辦，恰逢APEC深圳峰會開幕在即，與會嘉賓表示，大灣區航運業應抓住APEC峰會機遇，主動對接並推動亞太航運合作，持續放大灣區航運樞紐優勢，全面提升區域航運的國際話語權與綜合影響力。

廣州市港務局副局長萬新周昨表示，APEC峰會將推動亞太貿易網絡擴容和規則對接，這對大灣區航線加密、貨物流向拓寬、航運物流需求提升，以及供應鏈韌性和數字互聯提出更高要求。為此，廣州將加強樞紐能力建設，推進南沙港區國際通用碼頭和南沙港區五期工程建設，建成後南沙港區通過能力將突破3500萬標箱。同時，廣州港將持續強化溢油應急、打撈救助、通航調度等方面的綜合保障能力，確保港口調度有序、救助及時、通航暢通，有力支撐大灣區航運供應鏈安全穩定。

「廣州港已形成LNG、綠色甲醇、生物燃料全覆蓋的加注服務體系，接下來，將通過灣區合作，推動規模化加注和供應鏈協同常態化。」萬新周說。

香港航商總會主席趙式慶同樣建議加速共建國際綠色航運走廊，他表示，大灣區在綠色燃料生產、加注方面的能力很強，希望借助此次APEC峰會的難得機遇，主動對接合作，推動區域或者國際綠色航運走廊共建合作。「當前全球尚未形成成熟的零碳綠色航運走廊，大灣區電動化和氫能產業領先，甚至可以透過此次APECA峰會推動共建零碳綠色航運走廊。」



●香港船東會主席Richard Hext(宋睿之)



●香港航商總會主席趙式慶

香港文匯報記者敖敏輝 攝

## 內地指導險企拓展航運業保單

**香港文匯報訊** 航運保險連接船舶製造、國際運輸與進出口貿易，國家金融監督管理總局、交通運輸部等七部門近日聯合發布《關於加快航運保險高質量發展的指導意見》，圍繞提升保障水平、增強國際競爭力、完善全球服務網絡等作出系統部署。《意見》提出，鼓勵保險公司在風險可控的前提下利用商業共保等多種形式，擴大航運保險供給，提高大額風險承保能力。

中國雖已是造船大國和貿易大國，但航運保險在自主定價能力、國際規則影響力和全球服務網絡建設方面仍存在短板。國際航運保險市場長期由歐美傳統市場主導，中國龐大的貿易規模尚未充分轉化為與之匹配的航運保險服務優勢。跨境保險服務鏈條長、理賠效率不高等問題也增加了部分外貿企業的經營成本。針對這些短板，《指導意見》提出制定與國際接軌的中國航運保險中英文標準條款、提升自主定價能力、擴大人民幣在保費收取和理賠環節的使用範圍，以及完善全球服務網絡等。

對跨境電商等新業態及大宗商品等重點領域，《意見》提出，加快保險產品研發推廣。對地緣政治衝突、物流和供應鏈中斷、網絡安全、冰區航行等特殊和新型風險，積極響應市場需求，優化產品供給，提升保障水平。

### 倡應保盡保 足額投保

船舶製造企業、航運企業在推動綠色化、數智化發展等過程中，應主動運用保險工具分散風險。鼓勵支持新能源清潔能源船舶提升對綠色燃料加注、電池系統更換、綠色改裝、運營安全等相關產業鏈的保險保障水平。支持自主航行、遠程控制等智能船舶強化網絡安全等新興風險保障。

《意見》還鼓勵能源、礦石、糧食等大宗散貨在運輸全流程做到應保盡保、足額投保。鼓勵電子家電、精密儀器、高端裝備、「新三樣」等貿易企業和物流企業積極運用保險機制分散風險，提升產業鏈穩定性。

另外，《意見》提出擴大人民幣使用。鼓勵船舶製造、航運、外經貿企業和保險公司在航運保險領域更多使用人民幣，優先在境內投保、理賠環節，以及中資企業「走出去」業務場景推廣使用人民幣結算。支持銀行為境內外主體以人民幣結算提供更加便利條件。