昔日盟友紛割席 倡組反極端聯盟遭冷待

馬克龍民望插水 法中間派難挽頹勢

香港文匯報訊 法國總統選舉定於明年5月舉行，總統馬克龍目前支持率低迷，已失去影響力，更拖累中間派的選情。法媒《回聲報》11月初公布民調結果顯示，馬克龍支持率已跌至僅13%，昔日盟友紛紛與他切割，大量選民也轉投其他政黨。作為出身中間派的總統，馬克龍試圖影響中間派競選策略的努力也無人理會，陷入孤立境地。

在法國最新民調中，極右翼「國民聯盟」領導人勒龐的支持率以壓倒性優勢排第一，左翼「不屈法國」領導人梅朗雄居次，而馬克龍領導的中間派，至今仍深陷內鬥泥潭，前總理、勒阿弗爾市長菲利普與同為前總理的復興黨總書記阿塔爾，都尋求成為中間派總統候選人，不願向對方讓步。若此趨勢延續，明年法國總統選舉或將成為左右翼對決。

法國《費加羅報》報道，為了讓中間派陣營停止內鬥，馬克龍主張建立一個廣泛聯盟，達成妥協方案後確定總統候選人，共同對抗支持率更高的勒龐和梅朗雄。法新社日前報道，馬克龍希望中間派、中左翼候選人格魯克斯與右翼自由派候選人利斯納爾等人組建同盟，消息人士表示「馬克龍認為這兩人在歐洲、法治、經濟等問題上的共識多於分歧，這些勢力必須接受一個事實，即他們需攜手合作，才能形成三方格局。」

分析：分歧幾乎無法調和

據馬克龍設想，各政黨候選人可尋找政治綱領上的共同點，以達成妥協方案。然而分析指出，從退休制度改革到移民政策，從稅收政策到關注競爭力，各政黨都有不同看法，這些分歧幾乎不可能調和。更何況在此構想中，馬克龍對這個「接近不可能的聯盟」該由誰來領導毫無頭緒，消息人士透露「這只能由他們自行作出決定」。

組建競選聯盟的主張不僅未得到任何響應，中間派陣營候選人反而都選擇與馬克龍保持距離，極力避免被貼上「馬克龍繼承者」標籤。據一名馬克龍政治盟友表示，馬克龍提出組建競選聯盟的建議，反而激怒許多追隨者，「馬克龍應保持沉默，只做好選舉保障工作。但他就是這樣，想參與其中，不願袖手旁觀。」

法國政治學者敘羅曾是馬克龍早期盟友，如今卻站在對立面，公開批評馬克龍執政方式，認為這在一定程度上導致該國近期湧現大規模示威。此外，法國傳媒報道，正爭奪成為中間派候選人的菲利普和阿塔爾，都曾是馬克龍支持者、被視為馬克龍繼承者，但如今均拒絕承認這一身份，甚至互相指責對方支持馬克龍。

英國《衛報》指出，馬克龍執政10年來，未能對臃腫的行政部門進行有效改革，亦未能改善法國公共服務，如今該國面臨青年危機，年輕一代對充滿不確定的經濟前景感到焦慮。法國政治學者布里斯蒂耶勒分析稱，即使是最忠誠的「馬克龍主義」支持者，現在也都主張重大變革，不希望簡單延續其政治路線，這意味着「明年5月結束總統任期後，馬克龍主義將不復存在。」

官員：執政10年無政治遺產

一名馬克龍政府資深官員也稱，如今法國混亂的政治局勢，令人聯想起前總統奧朗德執政末期口碑低迷的境遇，「不同的是奧朗德一定會在法國社會民主主義的歷史上留下名字，馬克龍卻沒有政治傳承，他可能無法留下政治遺產，就此退出歷史舞台。」



●馬克龍支持率低迷，拖累法國中間派的選情。 路透社



●巴黎示威者在路易廣場的雕像上懸掛橫幅，上面寫着「馬克龍：法國頭號破壞者」。 法新社

示威損大巴黎170高中 當局擬懲處暴力學生



●法國學生示威演變成暴力衝突。網上圖片

香港文匯報訊 法國大巴黎區估算，自今年9月底學生示威爆發以來，區內逾170間高中受損，損失金額達1,000萬歐元（約8,676萬港元），行政部門有意懲罰犯下暴力行為的學生，例如刪減補助金。

數十教職員及學生受傷

《巴黎人報》報道，大巴黎區地區議會12日討論一項有關財務和紀律因應行動的報告，內容詳述這波示威在人員、校舍建築和財務方面造成的後果。報告指出，區內超過170所高中遭縱火及大門被毀等嚴重破壞，估計多達四分之三高中在示威期間受到影響。地區議會提議特別撥付1,000萬歐元，以修復受損建築及支付因應暴力的必要安保措施。

報告也提到，這波示威在10月初開始轉變，「暴力強度升級，有蒙面人組織起來意圖破壞」，這些人以高中和執法人員為目標，使用煙火炮筒等器具發動攻擊。當局動員大批區域安全部隊前往示威現場，採取近700次干預行動。根據報告，目前很難評估有多少人在這些示威活動中受傷，但至少有數十名國家教育系統的教職人員和學生受傷。大巴黎區行政人員也未能倖免，有些人遭到威脅、侮辱或被投擲物品攻擊，有1人因大門倒塌重傷，逾60人受到不同程度的創傷。

大巴黎區選擇採取法律行動，要讓肇事者賠償損失，若肇事者未成年，則由其家屬負起責任，目前已提出逾百宗訴訟或報案，區內檢察機關也已接獲通知。大巴黎區區長波克瑞斯接受RTL電台訪問時重申：「我們會採取『破壞者付費』的原則。」此舉意味着破壞學校或在校內、校外有暴力行為的高中生，可能被取消多項區域補助，包括用於運動和文化活動的100歐元（約867港元）補助、鼓勵買書的50歐元（約433港元）補助、大眾運輸補貼金和其他學生優惠。

左翼總統候選人：如當選將派兵護送加沙船隊

香港文匯報訊 以色列外交部12日宣布，禁止法國總統候選人、左翼政黨「不屈法國」領導人梅朗雄入境，理由是其「煽動反以色列情緒」。梅朗雄此前公開聲援親巴勒斯坦活動人士，並承諾當選總統後將採取行動，護送援助船隊前往加沙地帶。梅朗雄當日回應稱，他從未尋求進入以色列。

以外交部發聲明，指責梅朗雄及「不屈法國」議會黨團主席帕諾散布針對以色列的「誹謗」，並批評其呼籲法國海軍艦艇護送「非法船隊」前往加沙。以方強調，絕不允許「煽動反對以色列」的人士入境。以色列一直對加沙地帶實施海上封鎖，曾多次在海上攔截援助船隊，並將活動人士驅逐出境。

被禁入境以色列：根本不想去

面對以方決定，梅朗雄12日接受法國新聞廣播電台訪問時回應稱，自己並不感到失望，因他從未試圖進入以色列，「他們禁止我進入一個我從未要求進入的領土。」他更揶揄表示，「以色列駐法國大使說，他希望當選的是除我之外的任何人。」



●梅朗雄公開聲援親巴勒斯坦人士。圖為加沙難民營。 美聯社

法國外長巴羅隨即批評以政府的決定，指責以方屢次違反國際法。他形容以色列這一「具有煽動性的做法」只會適得其反，助推「不屈法國」擴大影響力。法國將於明年5月舉行總統選舉，最新民調顯示梅朗雄在法國民眾中的支持率暫列第二，僅次於極右翼「國民聯盟」領導人勒龐。

意再有逾3700校收炸彈威脅



●家長在羅馬一所學校外接走孩子。 新華社

香港文匯報訊 意大利連續兩日有大批學校收到炸彈威脅電郵，警方搜查後均未有發現可疑物品。意大利總理辦公室表示，12日再有3,778間學校收到威脅電郵，當中77間需要疏散，其中36間同日上午已恢復上課。

意大利11日已有逾6,300間學校收到同類恐嚇電郵，一度引起家長恐慌及大規模疏散。總理梅洛尼隨即召集內閣及情報部門商討對策，並向學校發出新指引，訂明在未有確實證據前，無須疏散所有人員。

法爆同類事件

除意大利外，法國12日亦發生同類事件，馬賽、莫雷茲及拉昂最少3間學校收到炸彈警報，需要緊急疏散，加來火車站亦一度接獲威脅，影響列車服務。當地傳媒報道，當局調查後已排除任何大規模事件的可能性。英國蘇格蘭、北愛爾蘭和愛爾蘭11日亦有逾千間學校收到威脅信息，當局調查後認為不構成實際風險。

法國總統馬克龍出席在愛爾蘭舉行的歐洲政治共同體領導人會議期間表示，現階段未知幕後黑手，斷定是否涉及外國勢力仍言之尚早。愛爾蘭總理馬丁則指出，連串事故旨在製造混亂和分裂，強調有關企圖不會得逞。

微軟全球「大死機」 Outlook與Teams癱瘓逾12小時

香港文匯報訊 英國廣播公司（BBC）報道，美國科企巨頭微軟旗下的Microsoft 365辦公軟件、Outlook電郵、Teams團隊協作工具等應用程式與服務，自12日起持續中斷逾12小時，影響全球逾70個國家和地區的數以百萬計用戶。除微軟服務用戶外，今次死機還波及美國人工智能（AI）企業OpenAI和Anthropics旗下AI服務所使用的連接組件。

據故障監測網站Downdetector數據，全球關於Outlook問題的報告在13日凌晨2時許，達近14萬宗的峰值，4小時後降低至約3.4萬宗。微軟表示仍在努力讓受影響服務器恢復服務，並已觀察到有限恢復，用戶正逐步重新鏈接。

微軟：未發現黑客攻擊

微軟正努力修復旗下系統，同時在社媒上發文，表示恢復服務的努力已見「積極成果」。帖文稱，今次停機是由於多台服務器「意外無法使用」，導致其剩餘系統承受巨大壓力，暫未發現惡意攻擊的證據。微軟其後警告稱，「感謝用戶耐心等待我們恢復服務，但部分已恢復的服務或會再次失去響應，任何地區的客戶都可能受影響。」



●Microsoft全球大死機，影響全球逾70國。 路透社

OpenAI與Anthropic受波及

今次故障還影響其他公司，包括與微軟合作的AI巨頭Anthropic和OpenAI。OpenAI表示，正調查影響其與微軟服務連接的問題，該問題導致部分工具無法按預期運行。電動卡車製造商Workhorse Group原定12日公布第三季度業績，但因微軟全球服務停機導致業務中斷，被迫延後至16日。

憂洩私隱觸犯規例 美聯合航空禁AI代訂機票

香港文匯報訊 美國聯合航空近日宣布，將限制第三方人工智能（AI）智能體訪問其系統，代替個人訂票或管理賬戶，範圍既包括旗下數碼平台，也覆蓋通過旅行社和票務聚合平台進行的間接訪問。聯合航空稱，此舉旨在保護旅客賬戶、敏感信息及交易安全，並防範自動化操作可能帶來的合規風險。

按照新規，AI智能體仍可獲取聯合航空的航班信息和機票價格，以向用戶展示，但無法代為完成交易。聯航表示，目前來自AI智能體的訂票量還不多，其後台技術能區分個人旅客、傳統旅行社和AI智能體等不同訂單來源。



●美國聯合航空禁AI智能體訪問系統。 路透社

「對AI交易持謹慎態度」

安全與合規問題是聯航的首要顧慮。該公司稱，旅客向第三方AI智能體交出賬戶憑證，可能暴露敏感信息，自動化操作可能導致非預期購票、修改賬戶信息或花費里程積分。此外，AI自動操作還可能違反美國聯邦航空管理局和運輸部的監管要求，例如辦理登機手續時，需由工作人員確認行李中不含違禁品。聯航行政總裁柯比10日在一場活動中說：「我認可AI是具變革意義的工具，但對AI智能體完成商業交易持謹慎態度。」

不過航空業內態度並非鐵板一塊，西南航空此前已推出與OpenAI、亞馬遜合作開發的ChatGPT插件，讓旅客通過對話查找航班，被認為是分階段推進AI訂票的第一步，達美航空則允許經過身份驗證的AI智能體完成訂票，僅對無人陪伴未成年人出行等敏感交易設置額外保障。