文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

共築亞太共同體 共享繁榮新未來

2026年11月18日至19日，亞太經合組織（APEC）第三十三次領導人非正式會議將在深圳隆重舉行。國家主席習近平將主持會議並發表講話。習近平亦會出席亞太經合組織工商領導人峰會開幕式並作主旨演講。會議期間，習近平將為與會各經濟體領導人或代表舉行歡迎宴會，並與外國領導人舉行雙邊會晤。本屆峰會以「建設亞太共同體，促進共同繁榮」為主題，聚焦「開放、創新、合作」三大優先領域，匯聚亞太21個經濟體的智慧與力量，在逆全球化暗流湧動的背景下，發出堅定選擇團結與開放的重要信號。中國始終以開放的胸懷擁抱亞太，以切實的行動賦能區域合作，與亞太各成員攜手並進，把共同繁榮的願景化為觸手可及的現實，為建設一個更加和平、繁榮、美好的亞太大家庭貢獻源源不斷的中國智慧與力量。

中國是亞太命運共同體的倡導者和實踐者

自2013年習近平主席在印尼巴厘島APEC峰會上首次提出「要牢固樹立亞太命運共同體意識」以來，中國便為區域合作指明了清晰方向。隨後十餘年，習近平主席在多場APEC會議上持續重申並豐富這一理念，系統闡述了「共同構建開放包容、創新增長、互聯互通、合作共贏的亞太命運共同體」之「四大理念」。這不僅打破了零和博弈的舊思維，更為亞太各經濟體應對風險挑戰奠定了堅實的價值基石與合作框架，讓「命運與共」成為區域發展的廣泛共識。

中國從不止步於口頭倡導，而是將宏偉藍圖轉化為一步一腳印的務實行動。在貿易互聯互通方面，中國堅持高水平對外開放，推動《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）高質量實施，積極對接《全面與進步跨太平洋夥伴關係協定》（CPTPP）等高標準經貿規則，並通過共建「一帶一路」倡議，助力亞太地區基礎設施「硬聯通」與規則標準「軟聯通」。憑藉龐大的內需市場與穩定的供應鏈體系，中國以自身高質量發展帶動周邊經濟體共同增長，真正踐行了「以自身發展帶動他人發展」的承諾。

以開放堅守多邊貿易體制的制度防線

當前世界經濟復甦曲折，單邊主義、保護主義有所抬頭，產業鏈供應鏈面臨重構壓力。越是在這樣的時刻，亞太作為全球經濟增長的重要引擎，越需要堅定維護多邊貿易體制，推動區域經濟一體化朝着更加開放、包容、普惠、平衡、共贏的方向發展。2026年深圳APEC峰會聚焦「開放」這一優先領域，正是對時代之問的正面回答。

中國以東道主身份主辦此次峰會，本身就是對開放合作的堅定宣示。深圳峰會為各方提供了凝聚共識的平台：只有堅持開放，才能讓商品、資本、技術、人才在亞太地區更順暢流動；只有堅持合作，才能把各經濟體的互補優勢轉化為共同發展的合力。峰會所強調的制度防線，不是封閉的壁壘，而是開放的規則；不是排他的「小圈子」，而是包容的大平台。這為亞太共同體建設夯實了制度基礎，也為世界經濟復甦注入了穩定預期。

以創新開闢發展新局面

如果說開放是亞太合作的制度基礎，那麼創新就是亞太繁榮的動力源泉。深圳APEC峰會聚焦「創新」優先領域，順應了新一輪科技革命和產業變革的浪潮。數字經濟、人工智能、綠色低碳轉型正在深刻改變生產方式和生活方式，也為亞太經濟體跨越發展鴻溝、培育新增長點提供了歷史機遇。

深圳本身就是創新活力的生動注腳。從改革開放的「窗口」到創新型城市的「高地」，深圳以市場化、法治化、國際化的營商環境，孕育了眾多科技企業和創新生態。峰會在深圳舉行，讓與會各方更直觀地感受到創新如何驅動增長、如何賦能產業、如何改善生活。

圍繞數智與綠色兩大方向，峰會推動各方加強數字基礎設施互聯互通、促進數據安全有序流動、深化綠色技術和綠色金融合作，努力讓創新成果惠及更多經濟體和人群。創新不是少數經濟體的專利，而應成為亞太共同發展的公共產品。深圳峰會所凝聚的創新共識，將有助於亞太地區在數字時代和綠色轉型中搶佔先機，形成更加強勁、更可持續的增長格局。

以深圳奇跡提供改革進步的治理樣本

深圳從一個邊陲小鎮發展為現代化國際大都市，是中國改革開放成就的縮影，也是亞太經濟體探索現代化路徑的重要參照。2026年APEC峰會選址深圳，意味深長。它向世界展示的，不僅是一座城市的崛起，更是一種發展理念：堅持改革不停頓、開放不止步，堅持以創新驅動發展，堅持在發展中保障和改善民生，堅持以合作實現互利共贏。

對亞太眾多發展中經濟體而言，深圳經驗的啟示意義不在於簡單複製，而在於因地制宜、改革創新、開放包容。峰會期間，各方圍繞治理經驗交流互鑑，正是為了讓更多經濟體在現代化道路上找到適合自己的方案，共同繪就亞太共同體的壯麗畫卷。

以香港力量貢獻亞太共同體

香港作為國際金融、航運、貿易中心，擁有高度國際化的營商環境、健全的法治體系和廣泛的國際聯繫，是連接中國內地與亞太乃至全球市場的重要橋樑。透過深度參與2026年APEC，香港不僅向世界展示了「一國兩制」的生機活力，更為建設開放、包容、繁榮的亞太共同體貢獻了獨特的香港力量。

香港以「中國香港」名義作為APEC正式及單獨成員參與，本身就是「一國兩制」在國際經濟合作框架中的制度化體現；香港擁有單獨關稅制度和高度開放的市場，能夠在貿易、投資、數字化及可持續發展等議題上獨立提出意見、發起合作項目。2026年10月，APEC財長會首次在香港舉行，審議通過了《2026年APEC財長聯合聲明》和《亞太地區數字基礎設施融資政策聲明》，為領導人會議在財金領域積累了實質性成果。

2026年深圳APEC峰會與香港近在咫尺，深港合作、大灣區聯動更為香港參與峰會成果轉化提供了便利條件。香港可以在數字經濟、綠色轉型、青年交流、中小企業合作等領域提出務實倡議，推動亞太經濟體加強互聯互通。更重要的是，香港以自身實踐證明，「一國兩制」不僅是保持長期繁榮穩定的最佳制度安排，也能為區域合作和全球治理貢獻智慧。香港力量，是開放的力量、包容的力量、共贏的力量。

北都條例通過 可望改善「職住平衡」

議員：大學城科技城公營房屋加速發展 優惠政策惠及多元產業

北都提速

立法會12日三讀通過《北部都會區發展條例草案》（北都條例），為北都發展打破制度約束，標誌北都發展由規劃階段正式邁入提速提效的新階段。多位立法會北都條例草案委員會成員昨日在接受香港文匯報專訪時表示，條例讓北都大學城、新田科技城以至公營房屋的發展大幅加快，可望長遠改善北都的「職住平衡」，並為跨境要素流通合規建立清晰法律框架，讓未來的產業優惠政策惠及多元產業。他們期望特區政府隨着北都條例下附屬法例逐步完善，明確北都發展的階段性目標，切實推進北都全方位發展。

●香港文匯報記者 黃子晉


●林振昇


●吳錦華


●陳紹雄


●陳曉峰

香港文匯報記者黃子晉 攝 資料圖片

法案委員會副主席林振昇表示，北都條例內容具體且涵蓋範圍廣，市民未必有時間逐一細閱條文，但其核心原意是為大型基建與產業發展拆牆鬆綁，包括建築物條例、收回土地條例及噪音管制條例等現行法例作出適量豁免與程序簡化，讓北都工程得以提速提效，北都大學城、新田科技城以至公營房屋的興建流程都可以因此而大幅加快。

帶來大量就業機會

他預期在提速推展下，未來5年北都將呈現全新面貌：「多間大學及創科企業陸續進駐，為社會帶來大量新就業機會；市民有機會搬離市區環境惡劣的劏房，遷入北都的公營房屋；高端創科與高等教育產業運作時，必然會衍生不同層次的職位需求，當中涵蓋大量前線及支援性崗位，非常適合基層勞工投身。」

林振昇期望北都能真正落實「職住平衡」，讓遷入新界的居民無須每日耗費高昂交通費，以及漫長通勤時間跨區到市區上班，可在原區找到合適工作，從而全面提升生活質素。

法案委員會成員吳錦華表示，北都條例審議期間，曾有意見探討應否直接在條例中增設獨立分部訂明稅務條款，但最終確立的思路是保持法例的框架性，讓特區政府日後透過制訂附屬法例及修訂稅務條例等落實具體稅務措施，使政策更具靈活性。

產業多元留意優惠

他指出，北都條例初稿描述北都內的業務範圍時字眼偏窄，恐未能涵蓋未來多元化的商業模式。經他建議，特區政府接納相關修訂，將相關字眼與現行稅務條例對接，確保未來進駐北都的各類行業、專業或業務，均能清晰受惠於相關優惠政策。

吳錦華認為，北都的發展框架涵蓋極廣，絕非單一產業獨大，涵蓋創科、產業、生物科技、專業服務、高等教育與科研等多元產業。他建議工商各界應及早部署，留意特區政府推出的附屬法例及具體產業優惠政策措施。「以生物科技企業為例，若企業在北都研發出專利技術，除了可望在港進行知識產權登記並作商業化交易，更有機會享受『知識產權扣稅』等稅務優惠。」

他強調，北都建設是一項長達十年以上的龐大工程，建議特區政府早日按各關鍵發展板塊，分別訂立3年、5年、7年及10年等具體階段性目標，讓公眾及投資者清晰掌握各時期的建設進度，並可視乎實際進度動態調整資源配置，確保北都發展穩步邁進。

吸創科龍頭落戶港

談到北都條例訂定有關便利人流、物流、數據流及資金流的「四流」跨境流動規例，另一法案委員會成員陳曉峰指出，高質素數據對發展創科等產業十分重要，正所謂「Garbage in, garbage out」，即使擁有最頂尖的軟件或技術，若輸入的原始數據錯誤或無用，系統最終只會產出毫無價值的錯誤結果。再好的工具，也無法彌補劣質數據的缺陷。正因如此，特區政府亦從善如流，在完善北都條例時接納其相關修正案，讓規例能涵蓋任何形式跨境流動在「之前、期間或之後」，以及指明範圍內外產生的事宜，全面規管數據抵港後的儲存、使用及流出，有效釋除內地數據擁有者的疑慮。

陳曉峰期望，北都條例首批附屬法例於明年第一季落實後，能進一步完善清晰安全的數據跨境框架，吸引全球創科龍頭及數據要素落戶，結合香港普通法、知識產權保護及法律科技優勢，推動香港成為國際數據樞紐與高增值創科中心。

廣納新技術帶來革新動力

香港文匯報訊（記者 黃子晉）北都條例為大型基建發展拆牆鬆綁。立法會《北部都會區發展條例草案》委員會成員陳紹雄昨日接受香港文匯報專訪時表示，透過各類持續監察、賦權行政長官會同行政會議把關等機制，條例將在嚴守安全與環保底線下，為大型基建工程應用新技術廣開大門，有效確保提升後的發展靈活性不被濫用，同時可望為全港建造業帶來深遠的革新動力。

陳紹雄坦言，建築物條例原本已賦權建築事務監督，可在「特殊情況」下酌情豁免部分建築物規例的限制。然而，公務員多年來抱持保守心態，為嚴格防範社會對所謂「利益輸送」的質疑，不敢輕易界定何謂「特殊情況」，導致該條文長期形同虛設，使香港多年來的大型基建與樓宇工程在應用新技術時常遇阻滯。

有見及此，北都條例訂明，凡有人根據建築物條例就北部都會區之內任何指明工程提出申請，如出現任何指明情況，即須視為情況特殊，建築事務監督適宜就該項申請准許對建築物條例的條文作出變通。條例又訂明，賦權行政長官會同行政會議作出公告，為施行有關條文指明工程或情況。

「即只要工程位於北都內並符合指明情況，就符合『特殊情況』門檻，主事官員從此不必再擔心動用酌情權會被質疑偏袒或利益輸送；而獲批項目須符合採用新技術、新材料或新建築方法，並證實能提升北都項目的成本效益及加快工程進度等。」他說。

談到自己曾在北都條例審議期間向發展局局長追問若某些新材料、新設備或新工法在北都先行先試後，證實安全、快捷且具成效，日後能否將相關經驗推廣至北都以外地區，陳紹雄引述局長當時回應指「有此可能性」，認為這將為全港建造業帶來深遠的革新動力。

噪音許可審批流程放寬

在建築噪音許可證的審批流程革新方面，陳紹雄指出，按照現行噪音管制條例，承建商在打樁、鑽探或打磨前，必須先提交實驗室證明等，證實噪音低於法定上限才能獲批。但一旦施工位置有所移動，即使在同一項目範圍內，也須停工並重新申請許可證，既耗時又影響工期。因此，在北都條例下，相關北都工程只需申請一次，只要承建商在施工範圍安裝持續噪音監察系統，確保噪音水平不超標，即使在項目範圍調動機器或更換施工點，亦不須停工及重新申請。

陳紹雄表示，有關法例絕非犧牲市民福祉或降低噪音標準，仍會確保噪音上限嚴格受控。即使北都放寬夜間施工限制，承建商亦須透過加裝隔音屏障或為機器配備減聲裝置等技術手段，才有機會達標。

花城號郵輪再試航 今日抵港


●愛達花城號上的愛達廣場。 主辦方供圖

香港文匯報訊 國產大型郵輪愛達．花城號昨日首度以廣州南沙國際郵輪母港為起點，開啟第二個試運營航次。本次航行將重點針對區域航線運營以及郵輪訪港通關流程進行測試，為本月22日、為期6天5晚的商業首航做好全面實戰演練，首航將從廣州正式出發，航程會停靠香港以及越南順化（真美）。愛達郵輪表示，未來會繼續深耕粵港澳大灣區，推動「郵輪+文化」發展模式，助力大灣區郵輪經濟高質量發展，為更多賓客提供優質海上度假選擇。

愛達．花城號作為第二艘國產大型郵輪，已於本月12日完成首個試運營航次，對海事航行、船上服務、船岸協同、全船信息系統等多個模塊完成測試與調校。今次第二輪試運營，是正式商業首航前最後一次綜合演練，會全面檢驗訪港通關、船岸聯動、岸上觀光銜接等關鍵環節，打磨營運細節，提升整體服務水準，保障後續首航平穩落地。

按照航行計劃，郵輪今日（15日）抵達香港，明日（16日）返回廣州南沙國際郵輪母港。返回母港之後，船隊各個部門將進入首航前的衝刺階段，完成物資補給、營運系統聯調、船岸對接等各項準備工作。為本月22日即將商業首航，奧運跳水冠軍郭晶晶獲邀擔任啟航大使，會在首航儀式上為郵輪命名，祝福郵輪航程平安順利。

據介紹，愛達．花城號全長341米，總噸位達14.19萬，設有2,130間客房及套房，滿載可容納5,232名旅客。作為國產第一艘大型郵輪愛達．魔都號的姊妹船，該船在空間布局、智慧設備、旅客體驗方面均作出升級，主打「更秀美、更科技、更中國」的海上文旅體驗。

愛達郵輪表示，今次南沙母港試運營，有賴廣州市各級政府、南沙口岸各部門及合作夥伴協力支持。企業會整合兩次試航收集的反饋意見，落實首航各項準備工作。