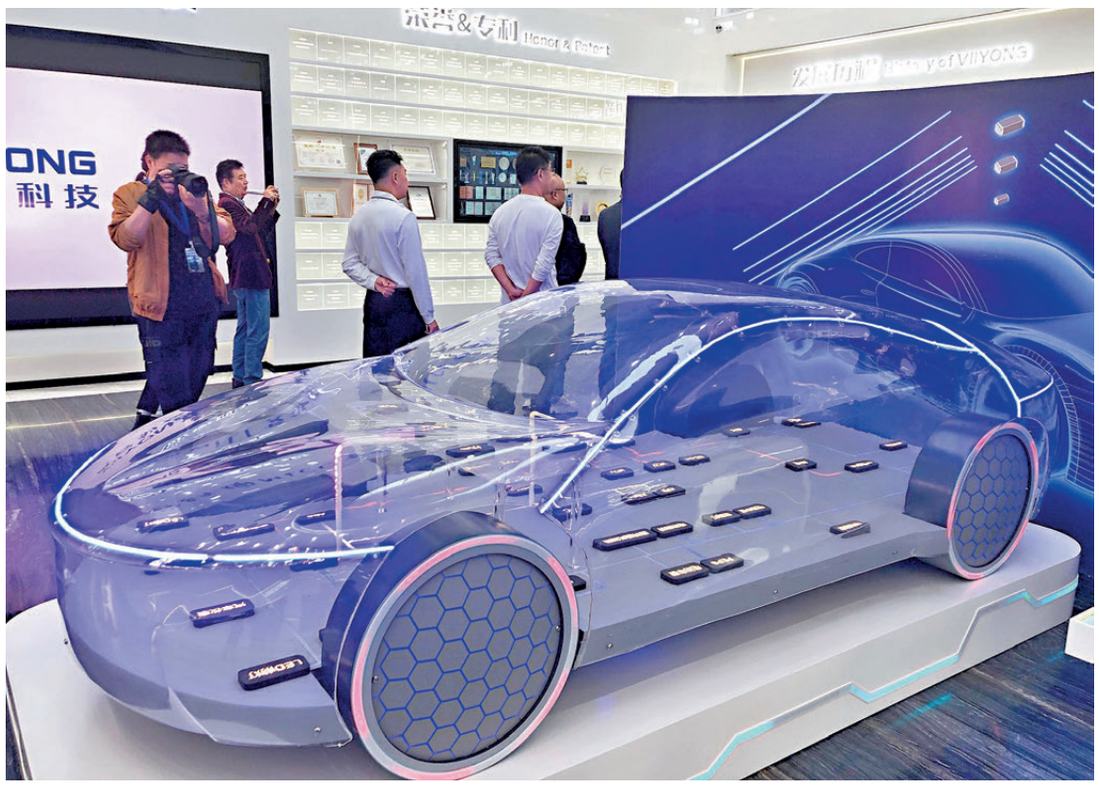
雲浮拓APEC經合「綠色+智能」前景可期

前10個月使用外資港資擔主力 產業協同

2026年是APEC「中國年」。作為粵港澳大灣區輻射大西南的「橋頭堡」之一，地處粵西北的廣東雲浮市在加快融入大灣區的同時，積極拓展與APEC經濟體的經貿合作。「2026 APEC海外華媒采風調研行」14日走進雲浮市，深入了解雲浮產業升級成效與跨區域合作實踐。據雲浮海關統計，去年對APEC市場貿易額佔雲浮外貿總額的近六成，中國香港是雲浮對APEC市場第一大貿易夥伴。

●香港文匯報記者 方俊明 廣東雲浮報道



●國家級高新技術企業微容科技展廳。 香港文匯報記者方俊明 攝


●雲浮羅定市是「中國肉桂之鄉」。圖為各類肉桂相關產品。 香港文匯報記者方俊明 攝

打開南藥健康「藥」匙 港企斥資深耕粵西北

進入位於雲浮市的衍生健康醫藥產業園，只見彭祖雕塑靜立主樓前，對稱大氣的主樓將傳統簷角與玻璃幕牆相融合。「2026 APEC海外華媒采風調研行」成員參觀了「一堂六館」展廳集群及藥膳養生園：廣東南藥館陳列牛大力、肉桂、野菊花等道地南藥標本；名貴藥材館以展櫃展示各類藥食同源原料；彭祖養生館、養生健康館串聯起傳統養生文化，衍生館集中展出品牌旗下沖劑、膏方、口服液等上百款健康產品，清晰呈現香港品牌扎根粵西北、深耕南藥的發展脈絡。

據了解，衍生健康醫藥產業園由香港衍生集團投資6億元人民幣興建，擁有SC認證的10萬級標準生產車間、2,000多平方米的研發中心及檢驗檢測中心，配套1,100畝中藥材種植基地。近三年該企業自主研發的新產品達99款，未來將依託博士工作站開展技術創新，全面提升綜合科研實力，拓展健康醫藥產業新領域。

歐洲僑報社長高進參觀後表示，雲浮物華天寶、人傑地靈，香港衍生集團在雲浮產品的研製工藝非常好，可進一步加大宣傳力度，把南藥的文化推向全球華人世界，同時又助力雲浮產業發展。

與大學協作 開啟肉桂產品探索之旅

「我們企業積極與廣東藥科大學『雙百行動』幫扶科技團隊緊密協作，開啟肉桂產品的創新探索之旅。」位於「中國肉桂之鄉」雲浮羅定市的源發科技發展有限公司有關負責人表示，公司作為新型農業企業，集肉桂生產、加工、銷售於一體，產品遠銷東南亞地區。

目前，源發科技深度挖掘肉桂的潛在價值，研發出肉桂洗護產品、肉桂米粉、肉桂酥、桂枝足浴包等一系列特色衍生產品；同時，攜手當地鎮政府打造肉桂特色體驗空間「桂源小苑」，集品牌展銷、肉桂體驗、電商直播、休閒社交、遊客接待於一體，成為雲浮新晉熱門打卡地。

據雲浮市商務局提供的數據，今年前10個月，全市實際使用外資近1.52億元（人民幣，下同），其中港資佔比99.6%。2023年以來，港澳資本在雲浮落地項目總投資達253.74億元，雲港澳合作正向先進製造和產業鏈配套升級邁進。

作為「世界石都」，雲浮石材建材產品品類豐富，是該市對接APEC市場的主力出口商品之一。14日，參與采風調研行的媒體成員來到雲浮市「百里石材長廊」，「宇航石材」現代簡約流線型的外立面尤為搶眼。奢石藝術館集中陳列來自巴西、意大利、土耳其等世界各地的大理石大板；智能車間採用綠色加工工藝，板材可溯源。

「我們企業匯聚當前全球經典與潮流高奢產品300多款，是雲浮首個地標性大型奢華的大理石奢石藝術展示平台。」宇航石材銷售經理張春蘭表示，企業產品出口至中國香港、東南亞等APEC市場，實現從傳統石材加工向美學定製和外貿一體化轉型。

「港澳標準+雲浮製造」具操作性結合點

值得關注的是，綠色建材與裝配式建築已成為目前「港澳標準+雲浮製造」最具操作性的結合點。雲浮市今年提出，到2030年全市裝配式建築佔新建建築面積比例達到50%，打造粵港澳大灣區裝配式建築供給示範基地，並支持企業參與綠色建材產品、港澳地區及國際認證，引導優勢產能「走出去」。

「目前雲浮已啟動粵港澳裝配式建築與綠色建材標準體系對比研究，這意味着『港澳接單、雲浮生產、全球銷售』在裝配式建築領域正為標準對接和認證互認鋪路。」雲浮市商務局相關負責人表示，港澳投資者可將港澳的工程管理經驗、國際項目渠道和綠色建築認證能力，與雲浮的原材料和部品部件製造能力嫁接，共同承接大灣區及APEC基建市場的裝配式訂單。

港澳企業在雲浮的投資正在從「製造轉移」向「產業協同」升級。數據顯示，2023年以來，香港地區產業轉移至雲浮的招商項目合同金額超58.5億元，中文AI動漫智算中心、翔海光電產業基地（二期）等先進製造業項目相繼落戶。

與此同時，雲浮企業加速轉型，產業園區也成為雲浮經濟集群化發展的重要承載平台。「亞太市場是我們企業海外布局的重要陣地。」廣東微容電子科技股份有限公司有關負責人表示，作為國家級高新技術企業，微容科技高端片式多層陶瓷電容器（MLCC）產銷規模已位居內地廠商前列，正加速躋身全球一流電子元器件供應商行列。二期智慧工廠正加快推進，將面向AI服務器、新能源汽車等戰略性新興產業的需求。

作為電子信息產業鏈的鏈主企業，微容科技也正帶動關鍵材料、設備製造等上下游合作夥伴集聚雲浮羅定，共建配套產業園，為雲浮羅定打造百億級電子信息產業集群注入強勁動能。而雲浮郁南產業園也已建成以化工新材料為主導的大灣片區；以機械、電源科技、南藥食品為主導的都城片區；以綠色建材為主導的沿江片區，形成「一園三區」產業發展格局。數據顯示，截至今年4月，入園註冊項目總數達83個，計劃投資總額約153億元。

獨角獸企業微容科技打破日韓壟斷

美國《國際日報》副總編輯竺建平表示，在中心城市虹吸效應普遍存在的背景下，雲浮羅定走出了差異化的發展路徑，當地獨角獸企業微容科技打破日韓技術壟斷，產品行銷全球，這也印證了小城市依靠優質營商環境、人才配套，同樣能夠搶抓發展機遇。他認為，科技創新是城市跨越發展的核心引擎，海外華文媒體具備成熟的傳播網絡與渠道優勢，可以成為中國企業國際化出海的可靠平台，助力國貨走向世界，實現雙向共贏。

據了解，「2026 APEC海外華媒采風調研行」聚焦雲浮特色產業與跨境協作，挖掘雲浮與APEC各經濟體在經貿、科技、文化、旅遊等領域的合作機遇與成果，促進區域共同發展。此次參與采風的華媒包括歐洲僑報、財視澳洲、日本華商網、新加坡星馬傳媒、泰國泰亞傳媒、美國中美郵報、國際日報等。

國產10噸級電動商用飛機完成首次載人智能飛行

香港文匯報訊 綜合記者夏微及人民網報道，11月14日，中國自主研製的10噸級電動商用飛機CE-25A在山東濱州完成首次有人駕駛智能飛行。這是該機繼今年2月完成無人駕駛智能首飛後，研製進程中又一里程碑。目前，中國民航局已受理CE-25A型號合格證申請。


●CE-25A在山東濱州完成首次有人駕駛智能飛行。 新華社

主要用於城市間飛行 可載19客

CE-25A由中國商飛聯合寧德時代、上海交通大學等國內合作夥伴共同研製，主要用於城市間商業飛行，可搭載19名乘客。今次飛行搭載兩名飛行員、一名試飛工程師，飛行試驗57分46秒，其中空中飛行16分38秒、60.4公里，飛機狀態正常，各項指標符合預期。這是繼CE-25A今年2月2日無人駕駛智能首飛之後，該機研製的又一里程碑。

據介紹，CE-25A的「新」，首先體現在動力系統：它採用翼上分布式電涵道推進系統提供動力，這也使得其外觀與一般商用飛機不同。雖然是電動飛機，CE-25A卻「動力十足」，最大起飛重量達到10噸，巡航速度達到300公里/小時，巡航高度2,400米，航程400公里，能夠有效滿足城市間商業飛行需求。

CE-25A的「新」，另一個重要特點是智能技術的應用。無論是今年2月完成的無人駕駛智能首飛，還是今天完成的有人駕駛智能飛行，「智能」始終是核心關鍵詞。截至目前，CE-25A已累計開展19次無人自主飛行驗證。電動化、智能化雙線並行、同步攻關，體現了中國在商用飛機領域積極擁抱新技術的決心。

近年來，國產商用飛機健康穩步發展。在C919大飛機的發展中，中國首次走完了按照國際通行適航標準研製大型客機的全過程。C909的產品譜系也不斷豐富，貨機、醫療機、應急救援指揮機、公務機陸續交付客戶，滅火機也首次在國家級森林火災實戰演習中亮相。通過國產商用飛機的研製與產業化實踐，中國攻克了一批關鍵技術、形成了一批核心能力、錘煉了一批人才隊伍、帶動了一批產業發展。

值得關注的是，在全球綠色低碳轉型過程中，中國新能源產業發展壯大，形成了覆蓋電池、電機、電控乃至各種配套零部件的完整產業鏈，也形成了強大的技術「複用」能力。從電動汽車、電動船到電動飛機，正是這種優勢不斷積累、水到渠成的結果。此外，CE-25A的研製中，不僅有中國商飛牽頭，還有寧德時代這樣的民營企業和上海交通大學這樣的高校參與，這也體現了新型舉國體制下多方協同、聯合攻關的制度優勢。

當前，全球航空業正面臨向綠色低碳方向轉型的機遇和挑戰。相信隨着CE-25A成功完成首次有人駕駛智能飛行，中國將匯聚更多推動綠色航空發展的力量和能量，產生更多技術創新示範應用和綜合解決方案，引領和帶動商用飛機產業高質量發展。

北京續細化涉外服務 分類識別外籍人士

香港文匯報訊（記者 郭瀚林 北京報道）近年來，北京市持續深化境外人員服務便利化改革，不斷提升外籍人士在京工作生活的獲得感、舒適度。北京市政務服務和數據管理局副局長宋冬娜在日前舉行的發布會上表示，「十五五」時期，北京將繼續深化境外人員服務便利化改革，多舉措提供更加優質便捷的城市國際化服務。 宋冬娜透露，面向不同需求的外籍人士，北京還將建立分類需求識別和響應機制。

持續強化涉外信息有效供給

宋冬娜表示，北京將持續強化涉外信息有效供給，系統歸集來京、在京實用資訊，便利外籍人士更快了解北京、融入北京。北京還將持續優化出行體驗，保障外籍人士便捷使用公共交通、出租車、網約車、共享單車等各類通行方式。夯實支付服務環境，做好移動支付宣傳引導，確保重點區域外卡受理、現金支付、外幣兌換渠道順暢。同時，深化外籍人士辦理SIM卡「線上實名預約、線下實人取卡」試點成果，完善銀行卡通信卡「兩卡」融合產品功能。推進外籍人士身份證件信息便捷應用，豐富外國人永久居留身份證使用場景。持續優化國際交往語言環境建設，強化文旅、交通、醫療、教育等重點領域，以及機場、火車站、景區、酒店、商圈、公園等涉外場所外語服務能力。

宋冬娜透露，面向不同需求的外籍人士，北京還將建立分類需求識別和響應機制。例如，圍繞「旅遊在北京」，迭代升級入境旅遊產品，優化多語種導覽、預約購票、餐飲等場景服務；圍繞「購物在北京」，健全就近退稅服務網絡，布局更多「即買即退」、離境退稅「自助辦」服務點；圍繞「工作在北京」，暢通外籍人才職稱申報渠道，推進外國人來華工作許可證與社保卡集成融合，實現外籍人才「一卡通」應用；圍繞「居住在北京」，優化國際學校布局和學位配置，便利外籍人士子女就學等。

她還談到，北京始終關注各類涉外服務訴求辦理，將其納入「接訴即辦」機制，持續優化涉外訴求受理處置服務。同時，持續優化涉外訴求辦理機制，常態化開展涉外訴求數據分析，梳理高頻訴求，形成標準化問答並在北京國際版門戶網站發布，精準回應外籍人士共性需求。

中國空間站首位外籍航天員 曾於孔院學中文

香港文匯報訊 據中新社報道，北京語言大學黨委書記曲昭偉13日接受中新社記者專訪時獨家披露，即將進入中國空間站的首位外籍航天員曾在孔子學院學習中文。

據中國載人航天工程辦公室消息，神舟二十四號載人飛行任務將有一名巴基斯坦航天員以載荷專家身份參加，在完成短期在軌飛行後，隨神舟二十三號載人飛船返回。

此前，中國官方已完成首批外籍航天員選拔工作，兩名巴基斯坦籍候選對象穆罕默德·齊尚·阿里（Muhammad Zeeshan Ali）和胡拉姆·達烏德（Khurram Daud）入選，其中一人將成為首位進入中國空間站的外籍航天員。

「這兩位航天員都曾在北語伊斯蘭堡孔子學院學習中文。」曲昭偉在2026世界中文大會期間接受中新社記者專訪時介紹。

中文成參與中國發展重要通行證

從中文課堂到浩瀚太空，曲昭偉認為，這是一個非常有意義、也非常令人振奮的故事。「它讓我們看到，中文不僅是交流思想的語言，也正在成為連接知識、科技、創新與人類未來的重要語言。」

他表示，中文正在成為進入中國、理解中國、參與中國發展的重要通行證。今天的中國已經深度參與全球科技創新、產業變革和國際合作，而語言是實現這種合作的重要基礎。

「特別是在航天這樣高度專業化的領域，準確理解技術概念、專業指令和工作規範，離不開扎實的語言能力。」曲昭偉表示，兩位外籍航天員在北語學習中文，說明中文教育已經走進更加專業、更加前沿的國際合作場景。

他指出，中文正在從日常交流語言向專業知識語言、科技交流語言和國際合作語言拓展，成為人類探索未知、攜手創造未來的一種重要交流媒介。

「航天是人類共同探索宇宙的事業。當掌握中文的外籍航天員進入中國空間站，中文所承載的已經不僅是語言交流本身，更是科學精神、合作精神和人類共同探索未知的精神。」曲昭偉說。

伊斯蘭堡孔子學院由北京語言大學和巴基斯坦國立現代語言大學合作建立，是巴基斯坦第一所孔子學院，至今已有21年歷史。