李家超今赴深圳 出席APEC領導人非正式會議及相關活動

香港文匯報訊 香港特區行政長官李家超今日啟程前往深圳，出席亞太經濟合作組織領導人非正式會議及相關活動，香港特區政府商務及經濟發展局局長丘應樺和行政長官辦公室主任葉文娟亦會陪同出席。李家超表示，亞太經合組織成員經濟體是香港的重要貿易夥伴，貿易往來佔本港外貿總值高達87%。香港是世界最具競爭力的經濟體之一，一直堅定支持自由貿易和多邊主義，積極通過亞太經合組織的平台，持續深化國際交往合作。亞太經合組織財政部長會議上月首次在香港圓滿舉辦，充分體現香港在「一國兩制」下內聯外通的獨特優勢，為「中國年」的財金合作貢獻香港力量。特區政府會繼續與不同亞太經濟體加強互聯互通，進一步發揮香港「超級聯繫人」和「超級增值人」的角色，促進區域繁榮發展。

今年是亞太經合組織「中國年」，是國家第三次擔任東道主。會議以「建設亞太共同體，促進共同繁榮」為主題，聚焦「開放、創新、合作」三大優先合作領域。

李家超將於周四（19日）出席亞太經合組織領導人非正式會議，並會出席於今明兩天舉行的亞太經合組織工商領導人峰會，包括專題研討和開幕式。其間，李家超將出席為與會各經濟體領導人或代表舉行的歡迎宴會，並與其他經濟體領導人舉行雙邊會談，就共同關心的議題交流意見，深化合作。

李家超將於周四返港。他離港期間，由政務司司長陳國基署理行政長官職務。

港高校成連接內地灣區與APEC經濟體橋樑

中大：培育國際生具戰略性位置 科大：可成育才重要樞紐

APEC大學領導人論壇昨日在深圳舉行。本次論壇由清華大學和香港中文大學（深圳）共同主辦，得到環太平洋大學聯盟協助，圍繞「開放、創新、共融：大學引領亞太繁榮未來」主題，搭建學術界與工業界的對話平台，來自24個國家和地區、61所高校的300餘位代表及嘉賓參會，聚焦大學使命、人工智能、知識影響力、韌性增長等議題展開深度研討，為亞太地區發展提供戰略洞見。憑藉「背靠祖國、聯通世界」的國際化優勢，多名與會者贊同，香港高校正成為連接內地、粵港澳大灣區與APEC經濟體的重要橋樑，以及亞太跨文化人才培養的關鍵樞紐。香港中文大學校長盧煜明指出，香港在培育國際學生，尤其是亞太區學生方面具有戰略性位置。香港科技大學校長葉玉如則指出香港有條件成為培養未來人才的重要樞紐，為APEC區域發展作出貢獻。

●香港文匯報記者 石華、黃穗 深圳報道



●APEC大學領導人論壇昨日在深圳舉行。 香港中文大學網站圖片



●盧煜明 香港文匯報記者黃穗 攝



●葉玉如 香港文匯報記者黃穗 攝

「香港是中國最國際化的城市，在國際聯繫、培育國際學生，尤其是亞太區學生上具有戰略性位置。」盧煜明接受專訪時，將香港高校的角色置於國家戰略與亞太合作的雙重坐標之中。

他指出，國家「十五五」規劃對科技發展提出要求，也對科技人才教育的一體化發展提出要求，「這既是香港各大學其中一個最重要的使命，也是香港第一個五年規劃的重點。」香港高校不只是「國際化的校園」，更是國家科技人才教育一體化布局中的功能性節點。

盧煜明表示，目前大灣區高校間合作密切，港中大2014年已經開始實踐「一個品牌，兩個校園」模式，把港中大的教育理念與教育體系從香港延伸到深圳。如今，港中大（深圳）已有8個學院、超過15,000名本科與研究生，在短短十餘年裏，成長為中外合作辦學的領先大學，也為大灣區培育人才、推進創新。未來會繼續該模式的實踐，並為大灣區其他學校的協同合作帶來參考。

盧煜明致辭時回顧，港中大與環太平洋大學聯盟（APRU）的合作始於2017年，今年6月在港主辦APRU年度校長論壇與國際事務主管會議，迎來約150所大學、來自19個經濟體的代表。港中大與清華大學的夥伴關係則自1985年延續至今，最新一項合作是港中大（深圳）的「致真交叉數學科學院」，借鑒清華「姚班」培養模式，2025年迎來首批拔尖學生。



「香港高校立足大灣區、連接世界，未來不僅是人才培養者，更是創新策源地、產業協同者和國際合作促進者。」香港科技大學校長葉玉如以APRU副主席身份出席論壇，她表示香港高等教育在APEC框架下的三重角色：超級聯繫人、成果轉化推動者、未來人才樞紐。

未來人才競爭涉跨學科跨地域跨文化

葉玉如將香港的定位落在「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢上，是連接內地、大灣區與APEC各經濟體之間的重要橋樑。在她看來，香港高校可充分發揮國際化優勢，培養「既了解國家發展脈絡，又具備全球視野和跨文化協作能力」的人才。

她進一步判斷，未來人才競爭「不僅是專業知識的競爭，更是跨學科、跨地域及跨文化協作能力的競爭」，而這正是香港高等教育的優勢所在。

助科研成果跨越實驗室與市場鴻溝

葉玉如表示，香港近年積極推動「從1到100」的成果轉化，將基礎科研轉化為具社會及經濟價值的創新成果；大學可通過初創培育、技術轉移及產學合作，協助科研成果跨越實驗室與市場之間的鴻溝。對APEC而言，這「不僅有助於提升創新能力，更能促進可持續和高質量發展」。

在培養面向未來新型人才方面，葉玉如把AI對產業格局的重塑作為前提，提出高校必須培養「兼具科技能力、人文素養和社會責任感」的新一代人才。她強調，未來領袖「不僅要掌握技術，更要理解科技對社會、倫理及可持續發展的影響」。

在此基礎上，她給出一個明確的定位判斷：香港有條件成為培養此類未來人才的重要樞紐，為APEC區域發展作出貢獻。

APEC秘書處執行主任：大學是APEC合作議程共建者

「大學不是旁觀者，而是APEC合作議程的共建者。」亞太經合組織（APEC）秘書處執行主任愛德華多·佩德羅薩在論壇上作出這一表述，並為大學參與APEC議程劃出三條具體路徑。在接受香港文匯報訪問時，他又以深圳為樣本，給出了一個關於「創新究竟為了什麼」的判斷。



●愛德華多·佩德羅薩。 主辦方供圖

佩德羅薩表示，面對技術變革加速、自然災害頻發、糧食與能源價格波動、經濟碎片化抬頭等挑戰，亞太地區比以往任何時候都更需要信任與理解。APEC的價值不在於單邊決策，而在於以客觀、基於事實的研究支撐開放合作對話，而這種對話「不能只限於政策制定者，必須向企業、高校、科研機構與青年學生敞開」。

他強調，高校研究只有落地實踐，才能真正驅動增長、改變生活。今年APEC人力資源開發部長會呼籲各方加強科技與技能合作，推動終身教育、高質量學徒制、數字與人工智能能力建設，幫助勞動者在職業轉型中不被時代落下。

他進一步提出三點倡議：**一是**識別大學研究賦能APEC工作的切入點，聚焦人工智能、貿易數字化、糧食與能源韌性、中小微企業創新；**二是**用貿易、金融與市場機制放大技術對民生的正向影響；**三是**幫助女性、青年和轉型期勞動者更好融入數字與智能經濟。

佩德羅薩曾多次到訪深圳，見證深圳從低端製造業樞紐和輕、重工業基地，蛻變成世界矚目的「創新前沿」，但他對深圳創新的觀察不止於產業升級的速度——「不是為了創新而創新，而是讓科技真正惠及了人們的日常生活。」

「港中深」國際生倍增 校長：他們想了解中國

中國教育部國際合作與交流司副司長劉勇在論壇上表示，面對人工智能加速重組全球格局帶來的深刻變革，本次論壇為亞太經濟體大學搭建了高端多邊對話平台，呼籲各方攜手共建「開放、包容、創新、共融」的亞太高等教育。「過去二十年，亞太地區的教育，尤其是高等教育，取得了輝煌的成就，我是親眼看到了整個的過程。」香港中文大學（深圳）校長徐揚生在接受群訪時，將國家的貢獻歸結為一種「聯動」模式：把香港的國際化優勢與內地的創新平台緊密結合。「亞太地區正在朝着這個方向迅猛地往前發展。」國際學生是這一模式的直接受益者，其中港中大（深圳）的國際學生每年增加一倍，尤其來自亞太地區和「一帶一路」經濟體的學生，「他們想了解中國，想了解亞太地區的發展，所以紛紛申請到我們學校來學習。」



●徐揚生 香港文匯報記者石華 攝

清華大學校長李路明在論壇上表示，以人工智能為代表的新一輪科技革命深刻重塑世界發展格局，大學作為創新變革的催化劑和文明傳承者，要肩負更大使命並把握新機遇。

他指出，大學應當堅守不可替代的育人價值，在人工智能時代重塑人才培養體系。

李路明表示，清華大學已建設超過530門人工智能重組課程，發布人工智能教育應用指導原則，引導學生積極而審慎地應用人工智能；同時創造更多跨國界跨文化交流機會，培養具有人文素養和批判性思維的創新型人才。大學亦應成為不同文明互學互鑒的紐帶、各國人民互知互信的橋樑。

他表示，清華大學與兄弟高校一起發起成立亞洲大學聯盟、世界大學氣候變化聯盟、世界慕課與在線教育聯盟和人工智能開放聯盟，推動跨領域跨國界青年合作，為完善全球治理體系、構建人類命運共同體貢獻清華智慧和中國方案。

皇崗義工戴「NFC手環」助賓客旅客「一觸即達」

香港文匯報訊（記者 常麗娟）亞太經合組織（APEC）第三十三次領導人非正式會議在深圳舉行，深港唯一24小時陸路旅檢口岸皇崗口岸迎來保障關鍵期。香港文匯報記者昨日實地走訪發現，口岸通關秩序井然，皇崗口岸現場最亮眼的，是一群身穿紅色背心的義工，他們憑藉創新的NFC手環指引服務，隨時準備為經香港往深圳出席APEC會議的賓客及普通旅客提供「一觸即達」的協助。

彈出福田衣食住行指南 可切換八種語言

皇崗口岸已開通6條APEC專用通道，參會嘉賓及工商界代表可實現24小時「即到即走」，整體通關時間壓縮至約5分鐘。口岸各重要路口，大批身穿紅色背心的義工手持「APEC會議代表接待」指引牌，分布在人流交匯處。只要行人稍作停留，他們便主動上前詢問是否需要幫助。

記者以遊客身份上前詢問，一位義工隨即抬起手腕，展示一枚看似普通的手環，向記者說：「你用手機NFC功能碰一下我的手環，就能看到很多指引信息。」記者依言用手機輕輕觸碰，屏幕瞬間彈出福田區衣食住行指南，涵蓋城市導覽、交通、景點及美食資訊，而且可切換中、英、法、西、俄、阿、日、韓八種語言，響應速度與信息完整度令人印象深刻。該義工表示，他們並不僅僅服務參會人員，面對普通旅客的各種求助也會幫忙解答，他昨日就幫助了很多旅客指引交通安排，感到很滿足。

昨日傍晚時分，正值下班高峰期，皇崗口岸聯檢大樓外，車流與客流交織卻不見擁堵。香港市民簡先生每天傍晚下班從東莞鳳崗打車到皇崗口岸返港，平時需時最少1小時15分，昨日只要45分鐘就到了，「真的太快了！路上明顯車少了很多，我每天都打車體會特別深。」他開心地說道。



●深圳皇崗口岸迎接APEC參會人員的義工。 香港文匯報記者常麗娟 攝



●「NFC手環」 香港文匯報記者常麗娟 攝