香港海運周揭幕 1.8萬人參與 四項重要成果出爐

李家超：港為航運可靠「避風港」

在地緣政治變局與供應鏈重塑下，全球航運業正面對確定性與戰略協同的迫切需求，香港海運周2026昨日正式揭幕，本屆以「信譽領航 聯動全球」為主題，吸引超過1.8萬名來自全球各地的政策制定者、國際航運組織領袖、商業決策者、專家及業界翹楚參與，並公布四項重要成果，涵蓋與海南洋浦港及希臘比雷埃夫斯港建立夥伴港口關係、與湛江及比雷埃夫斯港共建綠色能源及航運走廊，及簽發首張保賠險保單。行政長官李家超聯同國家交通運輸部副部長李興湖、中央政府駐港聯絡辦副主任張勇共同見證相關簽署儀式，彰顯香港作為「超級聯繫人」和「超級增值人」的雙重角色，以及特區政府發展香港成為全球航運之都的決心。 ●香港文匯報記者 岑健樂



●香港海運周2026暨2026世界航商大會昨舉行開幕典禮。 政府新聞處

開幕典禮暨世界航商大會主論壇昨日於灣仔會展舉行。李家超致辭時表示，國際航運業正處於前所未有的變革期，面對地緣政治變局與供應鏈重塑，全球航運業比以往任何時候都更需要確定性和戰略協同。香港維持健全的普通法制度、簡單且具競爭力的稅制、自由港地位，以及資金和資訊的自由流通，香港背靠國家經濟發展與戰略的堅實支持，同時聯通全球，對於尋求穩定性、可預測性以及安全司法管轄區以扎根營運和配置資本的國際船東而言，香港正是提供可靠、值得信賴的避風港。

堅決反對孤立主義 保持航道暢通

他又指，航運貿易的未來取決於保持航道暢通、維護國際海事法與標準，以及促進東西南北之間暢通無阻的經濟合作。全球航運業正面臨保護主義和碎片化的威脅，作為自由貿易與多邊主義的堅定捍衛者，香港堅決反對孤立主義。

香港第一個五年規劃將港口航運業的發展目標由提升貨量轉為提升價值，目前約有1,200家港口及海事相關企業以香港為基地，在整個高增值海事服務產業鏈中提供世界級的專業服務。李家超強調，特區政府正致力推動香港發展成為全球領先海運樞紐，並聚焦發展高增值海運服務、深化與粵港澳大灣區姊妹城市的協作、培育海運人才、積極參與國家「水水中轉」倡議、提升「鐵海陸江」多式聯運體系，以及發展以市場主導、面向全球且多元化的綠色船用燃料交易平台。

由噸位大港升級轉型至價值港

同場的運輸及物流局局長陳美寶致辭時則表示，昨公布的重要成果涵蓋推動國際綠色與區域港航發展以至提升香港在高增值海運服務領域的影響力，充分發揮香港內聯外通的獨特優勢，成果豐碩。在國家「十五五」規劃和香港第一個五年規劃引領下，香港正全力推動由傳統「噸位大港」向高增值「價值港」升級轉型，全方位建設全球航運之都，提升香港作為國際航運中心的功能和地位，為國家建設航運強國貢獻力量。

國際海事組織秘書長Arsenio Antonio Domnguez Velasco在視像致辭中指出，香港在港口、船舶註冊、金融、保險及法律服務等優勢的支持下，是全球重要的國際航運中心之一。按噸位計算，香港註冊船舶位列全球前五，加上背靠中國內地，香港對全球航運業未來的貢獻和承擔將極具重要意義。

全國政協副主席梁振英、中央人民政府駐香港特別行政區維護國家安全公署副署長林建東、外交部駐香港特別行政區特派員公署副特派員李永勝、海南省人民政府副省長楊國強、中國氣象局副局長郝麗萍和招商局集團有限公司董事長繆建民亦有出席開幕典禮暨世界航商大會。其中，梁振英和繆建民分別致辭，李興湖和郝麗萍則發表主題演講。

簽5份備忘錄 推綠色燃料交易平台

在開幕典禮前，運輸及物流局亦與多個業界策略夥伴在香港海運港口發展局與香港貿發局合辦的「香港海運周2026×2026年亞洲物流航運及空運會議」貴賓午宴上簽署共五份合作備忘錄，就推動發展以市場為主導、面向全球、多元化且開放的綠色燃料交易平台加強協作。

此外，藉海運周這盛會，陳美寶上午首先與李興湖會面，介紹香港在運輸物流方面的最新發展，並陪同財政司司長陳茂波與楊國強一行會面。下午，她陪同李家超與希臘駐中華人民共和國大使Evgenios Kalpyris博士會面，亦分別與企業代表中糧集團有限公司副總經理陳剛，以及山東省港口集團董事長高立平，就共同關注的議題交換意見。



●行政長官李家超致辭。 香港文匯報記者黃艾力 攝

香港海運周4項重要成果

1. 與海南洋浦港簽署合作備忘錄，建立夥伴港口關係，加強瓊港兩地在港航領域的合作；
2. 與廣東省湛江市簽署合作備忘錄，共同建立香港首條綠色能源走廊；
3. 與希臘比雷埃夫斯港簽署合作備忘錄，共同建立香港首條綠色航運走廊及夥伴港口關係；
4. 香港船東互保協會有限公司簽發首張保賠險保單。



●香港與海南洋浦港建立夥伴港口關係，昨簽署合作備忘錄。 香港文匯報記者黃艾力 攝

招商局：航運業正面臨三大重要轉型

香港文匯報訊（記者 岑健樂）招商局集團董事長繆建民昨表示，現時航運業正面臨百年未有的變革，進入動盪不安的階段，他亦認為航運業正面臨三大重要轉型，他相信只要業界能夠做好相關轉型，便可以推動未來航運業更好地發展。

航運業營運邏輯隨政局改變

繆建民表示，三大重要轉型之中，第一是地緣政治格局的轉型。他表示隨着地緣政治局勢緊張影響國際航運路線運作，航運業的營運邏輯正在改變，從過往的「效率第一」，轉為更重視安全與韌性。因此，他認為建立一個穩定、暢通而且具韌性的走廊網絡，現在已成為全球供應鏈安全的當務之急。

第二是技術與監管框架方面的轉型。他表示全球碳排放的監管法規持續收緊，令航運業界必須面對綠色轉型這個議題。不過，全球不一致的監管法規、不確定的技術路徑以及不穩定的燃料供應，將會使航運業界在進行相關轉型時面臨困難。另外，他表示人工智能（AI）加速航運業界轉型，推動行業效率提升，不過不同地區之間的數碼能力差別，以及網絡安全相關問題，為行業帶來新的隱患。因此，為了令航運業界的未來更美好，在經濟發展、科技使用與法規監管之間作出平衡是必須的。

產業鏈整合 善於協作企業具優勢

第三是市場動態的轉型，即市場正重新評估航運的戰略價值。他表示隨着全球船隊持續擴張，市場整合亦日趨激烈，而航運業產能過剩的隱患正在顯現。他續指，運費波動更加激烈，景氣周期的轉變運行得更快，都令航運業界面臨上下游全產業鏈資源整合，以及生態系統領導地位的競爭。因此，他認為擁有明確自身定位，而且善於協作的企業，將能夠在新的生態系統當中，取得優勢地位。

海員權益藍皮書發布 林基澤：確保保障措施落實

香港文匯報訊（記者 陳鍵行）《2026全球海員健康與權益藍皮書》（下稱《藍皮書》）昨於2026世界航商大會上發布。國際海事組織（IMO）前秘書長林基澤在發布環節致辭時表示，儘管國際海事勞工保障制度已大致建立，但相關政策與海員實際工作及生活情況之間仍存在落差，下一步重點是確保保障措施有效落實，讓海員真正受惠。

建議改善醫療及家屬支援

《藍皮書》提出多項改善建議，包括落實零收費招聘、規範船員換班延期管理、按實際工作負荷配置船員，以及改善醫療保障和家屬支援。《藍皮書》亦建議船旗國優化船員配置規則，港口國改善岸上福利服務的獲取渠道，並建立長期調研評估機制。

同場亦正式發布中國氣象智能預警方案「媽祖」遠洋氣象導航工具箱。中國氣象局國家氣象中心（中央氣象台）主任（台長）金榮花昨在發布儀式上表示，該工具箱由中國氣象局與交通運輸部聯合開發，具備全球航線風險智能預警、全航程船岸協同保障及全球遠洋伴隨式服務三大核心功能，依次為全球航線風險智能預警、全航程船岸協同保障及全球遠洋伴隨式服務。

香港船東互保協會簽發首張保單



●香港船東互保協會首張保單簽發儀式於昨日舉行。 香港文匯報記者黃艾力 攝

香港文匯報訊（記者 岑健樂）保監局昨日宣布，已於2026年11月11日向由中國船東互保協會成立的香港船東互保協會發出新授權。香港船東互保協會在獲得新授權後，昨日於灣仔會展舉行香港船東互保協會首張保單簽發儀式。

提供第三者責任保障

保監局行政總監張雲正指出，香港船東互保協會是首間本地成立的船東互保協會，為船東及承租人提供第三者責任保障，是次授權鞏固了香港作為國際航運中心的戰略地位。他續指，香港船東互保協會投入營運，有助完善香港的海事生態圈、擴展承保能力、壯大專業人才庫，並加快香港第一個五年規劃所勾畫由「噸位大港」邁向「價值港」的轉型進程。

簽3備忘錄 與多個港口合作

另一方面，昨日於同一場合亦舉行了香港有份參與的三個諒解備忘錄的簽署儀式，包括香港與海南洋浦港建立夥伴港口關係，簽署合作備忘錄，加強瓊港兩地在港航領域的合作；公布香港首條綠色能源走廊的合作港口，與廣東省湛江市簽署合作備忘錄；以及公布香港首條綠色航運走廊的合作港口，與希臘比雷埃夫斯港建立夥伴港口關係，簽署合作備忘錄。

逾60場活動陸續登場 波羅的海國際航運公會首參與

香港文匯報訊（記者 蔡競文）一連七日的香港海運周將呈獻由逾80家本地、中國內地及海外海運機構舉辦的超過60場線上線下活動。今日（17日）上午舉行的2026年亞洲物流航運及空運會議特別致辭環節，將公布多項航運及航空相關重要成果，為本周焦點之一。同日下午舉行的香港海運港口發展局第二屆旗艦高峰論壇，將以「資本聯動貨運：為全球貿易未來融資」為主題，匯聚全球船東、金融和保險業人士及法律專家，探討船舶融資、大宗商品貿易及海事保險的前沿解決方案。

明與國際調解院辦專題研討會

值得留意的是，全球最大的航運會員組織波羅的海國際航運公會今年首度參與香港海運周，將聯同國際調解院於明日（18日）舉辦專題研討會，探討綠色能源轉型與航運減碳時代的合約發展，響應香港利用高增值海運服務業群（特別是海事法律、風險管理及爭議解決）推動全球航運綠色轉型的政策目標。周內其他重點國際活動包括今早舉行的第三屆國際航運公會香港全球航運貿易高峰會，以及本周四（19日）舉行的國際燃料工業協會替代船用燃料香港論壇。

本屆香港海運周由運輸及物流局統籌，香港海運港口發展局主辦，香港船東會及香港海事博物館合辦，香港貿易發展局及投資推廣署為合作夥伴。

世貿官員：企業須實現供應商多元化

香港文匯報訊（記者 蔡競文）由特區政府與貿發局合辦的第16屆「亞洲物流航運及空運會議」昨起一連兩日舉行，會議雲集逾80位星級講者，包括政府官員及環球業界翹楚，共同探討全球供應鏈變革、東盟及絲路機遇、高增值供應鏈及綠色能源等議題，助力企業掌握環球機遇、開拓新興市場。

降低過度依賴少數市場

世界貿易組織副總幹事Jennifer Nordquist昨以「環球視野：供應鏈轉型 共創多元繁榮」為題發言，探討政府與企業如何加強協作，應對全球貿易及供應鏈的不確定性。她表示，對政策制定者而言，當務之急是維持公平的貿易政策、投資基礎設施、簡化跨境程序，以及加強國際合作。對企業而言，則須實現供應商多元化，以降低過度依賴少數市場所帶來的風險，同時積極採用數碼技術，並在新市場建立跨網絡合作夥伴關係。

貿發局：應建立智能供應鏈

貿發局主席馬時亨在致辭時亦指出，全球供應鏈正經歷深刻變革，地緣政治局勢緊張及經濟碎片化，正重塑既有的貿易格局；與此同時，數碼化、新興科技及綠色轉型，亦正重塑貨物與服務的跨境流動。

人工智能及電子產品已成為出口增長的重要動力，其空運貨值佔比亦持續上升，顯示貿易正朝向高增值與科技密集型的方向發展，並推動市場對精密供應鏈管理服務的需求。

他認為，不論企業規模大小，都需要把握成熟及新興市場的機遇。企業要建立更智能、更具韌性的供應鏈，創新不可或缺。同時，企業亦須把可持續發展更全面地融入供應鏈運作之中。


●綠色能源專區首次在「亞洲物流航運及空運會議」登場，展示綠色能源基建、服務、減碳科技及應用等最新發展。 貿發局供圖