個人電腦銷售持續放緩 股價曾單日暴跌近三成

英特爾涉瞞滯銷欺詐股東遭起訴

香港文匯報訊 美國芯片業巨擘英特爾（Intel）日前遭到股東提起集體訴訟。路透社11月15日報道，原告指控英特爾隱瞞個人電腦銷售持續放緩、庫存過剩對營收造成的衝擊，曾引發股價單日暴跌近三成，認為此舉涉嫌欺詐，要求公司賠償損失。



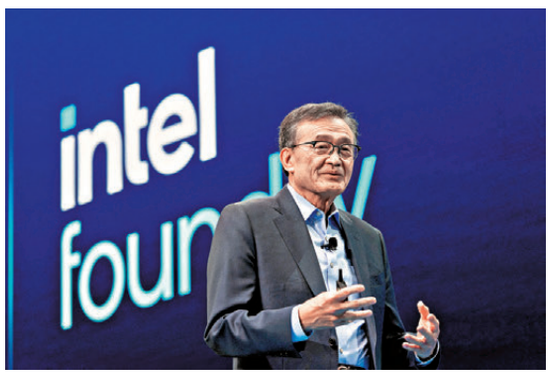
●股東指英特爾沒及時披露個人電腦銷售放緩、大量庫存積壓，將如何拖累企業營收。 網上圖片

是次訴訟由密歇根州一個退休基金南菲爾德市消防與警察退休基金領銜，一眾股東當地時間13日向加州聖何塞聯邦法院提起擬議集體訴訟。原告認為，英特爾沒有及時披露個人電腦銷售放緩、大量庫存積壓，將會如何拖累企業營收。股東表示這些問題不僅抵消了公司建設數據資料中心，以及在人工智能（AI）熱潮期間獲得的收益，負面影響甚至更嚴重。

8月突發行大量股票募資

股東們指出，最嚴重的問題發生在8月中，英特爾當時在第三季度已經過半、企業營運表現相當慘淡之際，突然以每股95美元價格發行大量股票，募資230億美元（約1,805億港元）。是次募資正發生在英特爾着手擴大芯片業代工業務之際，股東們普遍認為，公司當時具有欺詐的動機。

待到10月29日，英特爾公布第四季度營收及獲利預估，數字均低於市場預期，還承認個人電腦銷量疲弱，內存價格上漲又推高成本，變相讓個人電腦加價出售，進一步壓制銷量。英特爾行政總裁陳立武當時表示，公司對製造業供應短缺，尤其內存相關產品供應緊張感到失望，也對個人電腦銷情不暢感到擔憂，承認需要盡快解決問題。消息公布翌日，英特爾股價於10月30日重挫28.6%，單日市值蒸發1,400億美元（約1.1萬億港元）。



●行政總裁陳立武被列入被告名單。 資料圖片

今年料無法實現正向現金流

報道指出，原告的股東們據此要求代表今年7月23日至10月29日期間，所有持有英特爾股票的股東們向公司索賠。陳立武與公司首席財務官津斯納也被列入被告名單。不過原告並未提出具體索賠金額。

截至本月13日，英特爾的股價今年以來累計錄得62%漲幅，收報每股59.66美元，市值約3,170億美元（約2.49萬億港元）。其股價現時仍遠低於公司於6月30日創下的每股142.35美元近期高點。

分析指出，英特爾正應對製造業務轉型的資金壓力，公司預計今年全年開支達200億美元（約1,569億港元），明年的開支還將大幅增加。津斯納早前承認，英特爾預計今年無法實現正向現金流。在AI浪潮中已經落後部分競爭對手的情況下，正在推進業務轉型、試圖抓住基建投資機會的英特爾，如何將數據中心市場的需求轉化為實際出貨和收入增長，仍是其需要解決的問題。

Anthropic挑戰歷來最大IPO 表明AI產品價格存急瀉風險

香港文匯報訊 美國人工智能(AI)巨擘Anthropic創立5年，正準備挑戰歷來最大規模的首次公開招股（IPO）。法新社15日報道，Anthropic日前發布公開說明書，向潛在投資人列出各項投資風險，包括市場競爭激烈、產品價格可能急瀉、成本節節攀升等盈利威脅。

Anthropic近期的季度收益，從今年第二季度的145%降至第三季度的45%，市場對其估值預期逐漸降溫。公司在公開說明書中表示，各間AI企業的現金AI模型之間差異程度正在收窄，公司絕大部分營收都依賴名下AI工具，若在競爭中落於下風，將難以匹敵有廣告產業支撐的Google和雲端業務支持的微軟等對手。

AI產業研究機構Epoch AI指出，開源模型平均只落後封閉模型約4個月，例如中國企業月之暗面的AI模型KimiK3.1 Pro，價格只有Anthropic目前旗艦模型ClaudeOpus 5.5的一半。

上市豪賭牽動整個AI產業

AI產品同質化高，價格便會隨之下跌。投資研究機構晨星統計，以相同效能處理相同文字量的AI費用，已從2024年底的17美元（約133港元）降到目前的0.5美元（約3.9港元），跌幅達97%。然而Anthropic的成本大多已固定，每一代新的Claude模型都必須比上一代龐大，還要使用更多資料和算力進行訓練。

分析指出，Anthropic的上市豪賭牽動整個AI產業，包括Google和亞馬遜等知名企業，身兼Anthropic的股東、供應商和轉售商。

國際貨幣基金組織(IMF)擔憂，若AI產業獲利不如預期，這些複雜的投資恐引發股價下跌、企業債務爆煲等打擊。

美「火神」火箭發射失敗 亞馬遜40衛星未能進軌道

香港文匯報訊 美國商業航天公司聯合發射聯盟（ULA）重型運載火箭「火神」時隔9個月復飛，但火箭在飛行過程中發生故障，未能將亞馬遜公司的衛星送入軌道。這是該公司成立20年以來，首次有發射任務完全失敗。

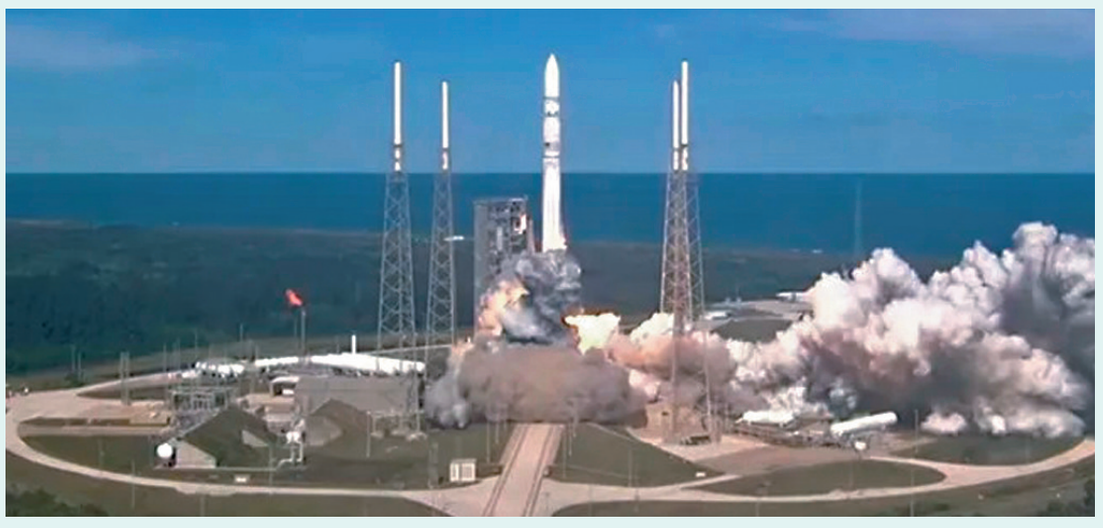
這枚「火神」火箭於美國東部時間15日12時40分（香港時間16日1時40分），在佛羅里達州卡納維拉爾角發射升空，搭載40顆亞馬遜低地球軌道（LEO）寬帶衛星，但發射50分鐘後，ULA宣布火箭在飛行10分鐘後出現異常，未能將衛星送入軌道。公司暫未收集到數據以確定具體情況。ULA表示正與客戶及其他相關機構合作，調查發射失敗的具體原因，確定糾正措施，以盡快恢復火箭飛行。

美國哥倫比亞廣播公司（CBS）報道分析，是次發射期間，固體火箭助推器似乎工作正常，燃料耗盡後分離，第一級的兩台BE-4液氧甲烷引擎隨後繼續推動火箭向軌道攀升，但對比ULA發射前的時間表，它們燃燒的時間似乎長於預期，與上級分離的時間比預期更晚。

年初現故障 停飛9個月

ULA由美國波音公司和洛歇馬丁公司於2006年成立。發射失敗後，亞馬遜公司發布聲明，表示任何發射都有風險，「ULA一直是亞馬遜值得信賴的合作伙伴，我們相信他們會從這次任務中吸取經驗，實現他們對『火神』火箭的長期計劃。」

是次發射任務是ULA「火神」火箭第五次飛行。上一次飛行是在今年2月，「火神」火箭為美國太空軍執行發射任務時，一個固體火箭助推器出現故障，但還是成功將搭載的衛星送入預定軌道，此後該型火箭停飛。美媒指出，「火神」火箭飽受延誤和技術故障的困擾，在工程團隊確定本次發射失敗的原因並修復期間，該火箭可能再次面臨長時間的停飛。



●「火神」火箭時隔9個月復飛，但在飛行過程中發生故障。 網上圖片

共和黨醞釀拉RNC主席下馬 特朗普威脅「背叛者將失捐款」

香港文匯報訊 美國共和黨在中期選舉慘敗，針對共和黨全國委員會(RNC)主席古特爾斯的聲討追責正在醞釀。美聯社報道，已有RNC成員計劃明年挑戰主席一職，許多共和黨人也呼籲對RNC在是次選舉的財務支出決策進行法務審計，包括總統特朗普和其他官員的妝造服務。古特爾斯是特朗普欽點的主席人選，白宮威脅會切斷給反對古特爾斯的「叛亂分子」的捐款援助。

RNC由168名成員組成。美聯社報道，聲討罷免古特爾斯的陣營支持RNC二號人物克羅斯比取而代之，她支持特朗普的「讓美國再次偉大」(MAGA)運動，但公然將中期選舉形容作黨內的嚴重挫折，呼籲古特爾斯對是次失利作出誠實解釋，她已計劃在明年1月的RNC冬季會議上，競逐RNC主席一職。目前支持克羅斯比的人數尚少，消息指多數RNC成員仍擔憂公然支持她，會被白宮視作背叛特朗普，影響其後的競選活動和籌款。

中選多項開支不透明

特朗普對克羅斯比計劃競逐RNC主席頗為憤怒，他早前威脅稱，任何RNC成員冒犯古特爾斯等於冒犯他，屆時他會施加懲罰，拒絕為背叛分子背書或協助其籌款。不過有匿名RNC成員分析，克羅斯比的公開挑戰並不出乎意料，大家普遍將其視作黨內挑戰特朗普權威的最新現象。

也有RNC成員質疑在古特爾斯領導下，RNC在競選期間的多項開支都不透明。致函RNC成員時，古特爾斯為其中一項高爾夫球場地修繕開支辯護，宣稱其為RNC帶來250萬美元(約1,961萬港元)捐款。他也為RNC支付特朗普等黨內高層昂貴的妝造服務辯護，聲稱此舉是為避免這筆費用由納稅人承擔，打擊共和黨選情。



●古特爾斯是特朗普欽點的主席人選。 資料圖片

加尋求與中日歐車廠加強合作以替代美國

香港文匯報訊（特約記者 成小智 多倫多報道） 加拿大與美國之間的雙邊貿易談判已較前取得進展，但加拿大表明仍有一些重要議題懸而未決，總理卡尼16日強調如果談判結果未能維持北美汽車業一體化，加拿大不會與美國簽署貿易協定，而且尋求與中國、日本或歐洲車廠加強合作替代美國，保障國內車商和勞工的利益。

美政策削弱北美市場一體化

卡尼本周在深圳出席APEC峰會期間，將會與中國國家主席習近平舉行會談，預計雙方將討論中國汽車製造業問題。今年1月，兩國領導人達成協議，允許數萬輛中國電動車以優惠關稅進入加拿大。對於潛在的中國投資會否成為加拿大與美國談判的籌碼，卡尼回答這並非籌碼而是行動。卡尼認為汽車製造業和勞工的資源若未能在北美得到充分利用，加拿大必定尋找其他存在的機遇推動汽車業前進。他補充美國的貿易政策，已經削弱北美市場的一體化程度。

美加未能達成貿易協議的其中一大障礙，莫過於兩國拒絕在汽車業方面作出讓步，成為談判中最具挑戰性的問題。特朗普政府的關稅政策，擾亂了嚴重依賴跨境生產的加拿大汽車產業。美國底特律三大汽車製造商福特、通用汽車和斯特蘭蒂斯集團分別在加拿大設廠生產，有時一輛汽車的零件在完成組裝前需要多次跨境運輸。美國曾多次敦促車廠把生產線遷回美國，令斯特蘭蒂斯把原本計劃在加拿大安大略省設立的生產線轉移至美國伊利諾伊州。

卡尼沒有詳細透露招徠外國注資加拿大汽車業的詳情，但他認為任何外國投資方案必須涉及在加拿大進行實質製造程序，不能單單組裝進口零件。他指出，這需要完善的勞動規範、生產設施以及能夠不斷擴展的國內供應鏈，包括製造汽車所需的加拿大關鍵礦產。

漁獲量急跌致價格暴漲 日壽司店或停售三文魚子

香港文匯報訊 日本壽司店常用的三文魚子，正面臨供應短缺與價格暴漲危機。《金融時報》15日報道，受今年的厄爾尼諾現象影響，全球野生三文魚的漁獲量急跌，業界估計魚子價格可能翻倍，部分食肆或被迫將三文魚子剔出菜單。

海水升溫改變三文魚洄游路線

報道指出，三文魚主要產地俄羅斯今年的野生粉紅三文魚及秋三文魚漁獲量大跌六成，美國阿拉斯加漁獲量亦較預期減少逾兩成。日本豐洲市場網購平台高層八尾昌輝表示，一包250克三文魚子的售價，將升至1.6萬至2萬日圓(約800至1,000港元)，是10年前的8至10倍。日本部分平價壽司店已考慮改用平價的鱒魚子，但鱒魚子亦在漲價。東京知名飯糰店Bongo表示，正考慮停售三文魚子飯糰，每日營業額或減少8萬日圓（約3,932港元）。

漁業學家分析，海水升溫改變三文魚的洄游路線，以往主要是日本及加拿大附近海域受影響，如今波及到更臨近北極的海域。



●受厄爾尼諾現象影響，全球野生三文魚漁獲量急跌。網上圖片