物流航運會議成果豐
簽逾30合作備忘錄
李家超見證四合作落地 越桂港建陸空超級物流通道

香港海運周2026本周展開，其中一連兩日的旗艦活動「亞洲物流航運及空運會議」昨日閉幕，兩日的會議成果豐碩，共簽逾30份合作備忘錄，涵蓋航運、空運、物流及科技等領域；並吸引來自超過40個國家及地區、逾2,400名與會者參與，參加人數破歷屆紀錄。行政長官李家超在大會致辭時圍繞今屆會議主題「凝聚創新動能 實現永續增長」分享香港在航運業的三項戰略重點「增長」、「創新」和「可持續性」，鞏固香港的國際航運中心及航空樞紐地位，同時為大型營運商及中小企業創造機遇。●香港文匯報記者 陳鍵行

李家超致辭時表示，在國家「十五五」規劃支持下，特區政府正透過第一個五年規劃的策略發展路線圖，以「增長」、「創新」和「可持續性」為重點，全力推進航運、航空及物流發展的工作。他指出，三項重點相輔相成，將有助企業開拓市場、提升競爭力並為日後發展作準備，以實現包容性增長，並為大型及中小型企業創造機遇。香港作為全球的「超級聯繫人」和「超級增值人」，能匯聚內地和國際網絡及專業知識，並把這些優勢轉化為共享機遇。

機管局夥煤氣 促航空燃料基建

其後，李家超在運輸及物流局局長陳美寶陪同下，見證三項合作備忘錄簽署和一項合作落實。其中，機管局與本地可持續燃料生產企業怡斯萊及煤氣公司簽署諒解備忘錄，推進發展本地可持續航空燃料混合設施的建設，完善本地燃料供應配套，為航空業更廣泛使用可持續航空燃料創造條件。

深化綠色船用燃料領域合作方面，運輸及物流局與國家交通運輸部轄下的中國國際可持續交通創新和知識中心簽署合作備忘錄，攜手向國際航運界推廣由國家牽頭制定的綠色船用燃料認證標準，為國際航運業界提供綠色燃料的可靠客觀認證標準。

建第二批夥伴港口 通往歐洲

港口合作方面，繼去年香港與廣西、大連與智利聖安東尼奧港建立首批夥伴港口，以及上月與上海簽訂建立「兄弟港」合作備忘錄，運輸及物流局在會上公布與青島港建立夥伴港口關係，加上前日（16日）新增的希臘比雷埃夫斯港、海南洋浦港，三個港口共同組成香港第二批夥伴港口，令香港港口的夥伴港口航運網絡進一步延伸至山東、海南及歐洲地區。香港將通過夥伴港口平台，拓展航運物流、綠色航運、智慧港口等合作，並探討建立綠色物流通道。

越南貨品30小時運抵香港

同時，會議公布已建立「越桂港陸空超級物流通道」：香港空運貨站旗下香港空運服務公司的「超級中國幹線」陸空聯運服務已成功經由中國內地及香港延伸至越南。結合海關「跨境一鎖」計劃，這條「越桂港陸空超級物流通道」讓來自越南的貨物通過便捷的清關安排，以陸路經廣西在大約30小時運往香港，再經香港廣闊的國際航空網絡出口海外，充分凸顯香港效率高、清關快的優勢，以及作為國際航空和物流樞紐的重要地位。

今屆會議聚焦環球供應鏈發展及跨區域合作機遇。為進一步延伸會議交流成果，貿發局在昨日舉辦「非洲市場推廣日」。隨着非洲經濟持續發展，為各行業帶來多元機遇，推廣日匯聚市場專家、商界領袖及非洲國家代表，剖析經濟趨勢及營商前景，分享實務經驗，助力中小企業掌握非洲市場脈搏及發掘商機，並促進香港與非洲國家的經貿合作，吸引逾430間企業代表參與。

建立「越桂港陸空超級物流通道」



●在行政長官李家超見證下，會議公布「超級中國幹線」陸空聯運服務成功經由中國內地及香港延伸至越南。 政府新聞處

推進可持續航空燃料設施建設



政府新聞處

深化綠色船用燃料領域合作



政府新聞處

「信德海事香港論壇2026」圓桌論壇嘉賓觀點

萬匯控股集團副總裁Allen Li：

面對未來可能出現的船舶運力過剩，航運企業不應過度依賴單一市場，應保持資產負債表的靈活性，避免過度擴張。

特區政府運輸及物流局副秘書長陳婉雯：

港口社區系統目前主要涵蓋貨櫃貨物，未來可擴展至散裝貨物，並透過區塊鏈技術確保數據不被篡改，供銀行在考慮貿易融資時參考。

拓維集團行政總裁Angad Banga：

香港應吸引企業將貨物交易、運費、融資及風險管理等決策集中在港，推動香港由國際航運中心發展為國際航運資本中心。

國際乾散貨船東協會(INTERCARGO)技術及營運委員會主席Dimitris Monioudis：

航運業應維持全球統一的監管規則及公平競爭環境，避免區域性或針對性監管措施影響市場運作。

華光海運控股有限公司董事總經理周建峰：

為確保供應鏈及貿易韌性，企業不再依賴單一航線、供應來源或政治關係，而供應鏈多元化即使降低運輸效率，仍會推動航運需求。

整理：香港文匯報記者 陳鍵行

港研半稅優惠促綠色燃料貿易

香港文匯報訊（記者 陳鍵行）香港正從綠色船用燃料加注服務，進一步拓展燃料交易及相關金融業務。特區政府運輸及物流局常任秘書長丘卓恒（小圖）昨出席「2026世界航商大會—信德海事香港論壇」致辭時預告，特區政府將為合資格實體大宗商品貿易商提供半稅優惠，包括從事綠色船用燃料貿易的合資格企業，相關法例有望於今年年底獲得通過。



●香港文匯報記者郭木又 攝

丘卓恒表示，香港正從兩個方向推進綠色航運發展，首先是建立綜合性的綠色船用燃料加注及交易中心。特區政府正透過修訂法例，為燃料加注作業提供更多海上作業空間，同時推進綠色船用燃料儲存設施專用用地的相關工作。

夥大學建碳排放核算框架

他指出，特區政府近日宣布成立「發展綠色船用燃料交易平台工作小組」，與業界共同推動交易平台及透明的綠色燃料價格指數發展。此外，當局正與一所本地大學合作，建立透明的碳排放核算框架。

第二個發展方向是推動金融業與航運業高質量、協同發展。

丘卓恒指出，綠色航運需要完善的融資安排、風險管理及商業架構設計，特區政府正與香港海運港口發展局及業界合作，探討航運業與金融業共同發展的策略。

結合航運服務與金融生態系統

他認為，擴大基礎設施及能源供應規模，必須有穩健的商業及金融機制支持。香港將結合航運服務與金融生態系統，減少交易障礙，引導資本投入減碳項目，並鞏固香港作為全球貿易商首選基地的地位。

在香港航運業發展方面，出席同一場合的香港船東會董事總經理陳佩珊表示，香港的歷史及經濟成就源於航運和貿易，兩者亦推動香港發展成為全球金融樞紐、東西方交匯之地，以及連接中國與世界其他地區的「超級聯繫人」。

陳佩珊指出，全球近九成貿易貨物透過海路運輸，航運對全球供應鏈及消費者十分重要。香港航運業涵蓋船東業務、船舶管理及各類海事服務供應商，連同港口產業集群，為全球航運及供應鏈作出貢獻。

招商局王永新：可靠服務成航運企業最大優勢

香港文匯報訊（記者 陳鍵行）招商局能源運輸股份有限公司董事、總經理王永新（小圖）昨出席「信德海事香港論壇2026」，在以「重塑全球航運業：變局中的韌性與價值」為主題的演講中表示，未來航運業的競爭將不僅取決於船隊規模，更取決於企業能否在全球範圍內提供可靠服務。他指出，地緣政治、貿易關係及供應鏈體系正在重塑，即使部分風險有所緩解，航運業亦未必能夠回到過去熟悉的營運環境。



●香港文匯報記者郭木又 攝

王永新在演講中分享三點觀察，包括當前市場對航運企業提出的新要求、如何應對市場周期，以及航運業需要在哪些方面加強合作，以推動轉型。

談及市場新要求，王永新指出，航運業過去着重優化航線、提高船舶利用率及降低成本，但如今即使供應鏈受到干擾，客戶仍期望航運企業提供可靠服務。他指出，企業應將適應變化的能力及服務連續性納入長期經營管理。

至於市場周期，王永新指出，航運業屬資本密集、周期性較強的行業，應對市場周期的能力取決於專業管理、多元化經營及長期投資紀律。沒有企業能夠準確預測每一次市場轉折，重要的是在不同市場周期中保持資產質量及投資紀律。

綠色轉型關乎船舶價值

他表示，地緣政治、能源轉型、技術變革及監管要求正同時影響資產價值和營運決策。一艘船舶的營運年限可能達20年或以上，而未來燃料發展路徑、貿易格局及監管規則仍存在不確定性，因此長期投資不能只建立在對未來的單一預測之上。

王永新還分享了對綠色轉型及數字化的看法。他表示，過去船舶價值主要取決於營運效率和市場環境，如今燃料供應保障、發動機效率、排放表現、基礎設施及監管合規要求，正日益影響船舶在整個使用周期內的價值。

他還指出，隨着國際海事組織持續討論脫碳問題，以及各地區監管規則不斷演變，了解相關發展並參與行業討論的企業，將更有能力為轉型做好準備。他希望將中國航運企業的實際營運經驗及技術專長帶入國際討論，為制定切實可行的解決方案作出貢獻。

談及香港角色，王永新表示，憑藉香港在航運、貿易、金融、保險、法律及專業服務方面的優勢，香港可以更有效地連接航運需求、綠色海事解決方案與國際資本。

香港寬頻與珠江船務合作 推動港航物流數碼轉型

香港文匯報訊（記者 岑健樂）香港寬頻昨宣布與珠江船務簽署合作備忘錄，建立長期戰略合作框架，充分發揮各自在新型網絡設施與港航物流網絡的資源優勢，攜手推動珠江船務的數碼轉型進程。根據合作備忘錄，珠江船務正式確立香港寬頻為其數碼轉型及電訊基建的重要合作夥伴。

雙方將積極籌劃運用香港寬頻強大的本地電訊網絡和企業一體化AI服務能力，為珠江船務提供全面覆蓋其各營運設施的大帶寬、低時延、高可靠的優質網絡，並輔以粵港跨境連線及各類全方位數智化服務。展望未來，雙方擬持續深化合作，共同推動GigaFast極速寬頻與AI應用在港航物流場景中的深度融合，邁向合作共贏。

團結基金十招促航運業高增值發展

香港文匯報訊（記者 岑健樂）隨着全球航運業結構轉型及地緣政治局勢複雜化，香港正推動戰略轉型，鞏固國際航運中心競爭力，不再以貨櫃吞吐量作為衡量海運實力的唯一指標。團結香港基金昨發表《揚帆港外：領航香港邁向國際海事服務之都》政策研究報告，提出構建高增值海運生態圈的四大支柱、10項具針對性的政策建議（詳見配表），協助香港從傳統的「噸位大港」，躍升為以知識和專業服務為核心的「價值港」，全面深化「金融+航運」一體化發展。

瞄準海事和專業業務領域

報告指出，環球海運貿易中貨櫃貨物只佔約15%（按噸數計），其餘85%主要是散裝貨，當中大部分是大宗商品。同時，港口活動只是海運經濟的一部分。而香港要實現戰略轉型，關鍵在於將發展重心延伸至實體貨運以外、附加值更高的海事和專業業務領域。因此，團結基金提出構建高增值海運生態圈的四大支柱，包括大宗商品交易、海事保險、船舶租賃及海事仲裁。團結基金指出，這四大支柱環環相扣：大宗商品交易帶動所有服務需求；海事保險提供風險管理；船舶租賃提供運力和融資；海事仲裁則為跨境交易提供法律保障。

團結基金副總裁兼公共政策研究院執行總監水志偉昨表示，國家「十五五」規劃明確支持香港鞏固及提升國際航運中心地位，同時提出構建大宗商品交易生態圈，深化國際法律及解決爭議服務；而香港第一個五年規劃亦正正對接這些方向，提出構建高增值海運服務生態圈。由於大宗商品交易、專業海事與法律服務在航運業中環環相扣，團結基金希望透過這份報告，將香港的規劃方向，轉化為具體可落地的政策建議，助力香港更好發揮高增值海事及專業服務優勢，進一步鞏固國際航運中心地位。

善用普通法優勢 提升仲裁競爭力

團結基金助理研究總監梁躍昊亦指，配合國家在國際航運日益重要的戰略地位，香港應提升海事仲裁競爭力，推動更多國際標準合同將香港列為指定乃至預設仲裁地，讓中資及國際航運企業在香港的中英雙語普通法環境下解決爭議，並減輕香港和內地船東與貨主海外應訴的成本與規則隔閡。同時，爭取參與擬訂標準合同中文版本，為中文合約的國際應用創造條件，提升國家在國際航運貿易中的話語權。

團結基金高級研究經理麥穎聰則提到，專屬自保保險公司是企業為承保集團自身風險而設的保險公司，企業若在港設立自保公司，便能把分散於各地的海事保險安排集中過來，把保費引入香港。惟現行法例只容許服務單一母公司的自保架構，門檻較高，企業認知亦不足。他建議拓闊監管框架，允許自保架構服務多個企業集團，並提供一站式支援，降低設立門檻，藉此擴大香港海事保險市場規模。



●右三為團結香港基金副總裁兼公共政策研究院執行總監水志偉。 香港文匯報記者岑健樂 攝

團結基金10項政策建議

大宗商品交易

- 推出入門級稅務優惠，吸納具發展潛力的交易商

海事保險

- 制定進取的招商及稅務策略，吸引海事保險公司在港開展首席承保業務
- 通過拓闊監管框架和完善服務體系以豐富香港政策工具箱，吸引企業設立專屬自保保險公司
- 爭取內地保險公司及特區政府支持，提升香港航運專項風險池的承保能力及韌性

船舶租賃

- 放寬資產折舊政策，推動船舶租賃稅務體制從「主體為本」轉為「活動為本」
- 透過機構能力建設、針對性招攬海外機構，以及設立航運基金，為市場注入長期資本
- 與主要船東稅務管轄區簽訂或修訂避免雙重課稅協定，以降低或豁免預扣稅率

海事仲裁

- 促進標準合同的修訂與創新，推動全球業界選用香港為仲裁地
- 制定海事仲裁案例集出版路線圖，鞏固市場信心
- 透過課堂學習與實習，加強本科生對海事法的認識及接觸

整理：香港文匯報記者 岑健樂