●責任編輯：卓賢　2026年11月19日(星期四) 香港文匯報

海事仲裁量近10年高 港彰顯爭議解決實力

陳美寶：研大宗商品半稅 拓高增值海運服務

香港海運周踏入十周年，國際航運會員組織波羅的海國際航運公會（BIMCO）今年首度參與，昨日聯同國際調解院舉辦專題研討會。運輸及物流局局長陳美寶在研討會致辭表示，香港憑獨特普通法優勢，海事仲裁備受國際業界信賴，去年香港海事仲裁協會錄得近十年最高比例的144宗海事仲裁委任。她指，當局正推動大宗商品交易商半稅優惠，完善調解、仲裁並舉的爭議解決體系，鞏固香港國際航運及海事法律服務中心地位。國際調解院秘書長鄭若驊則倡導「調解為先」，以調解與仲裁互補，應對航運脫碳、法規變化帶來的跨境爭議。

●香港文匯報記者　孫曉旭

陳美寶在研討會致辭時指出，面對全球航運業脫碳轉型、法規變化及供應鏈波動，清晰且具國際公信力的法律制度，是維持營商環境穩定的重要基石。香港的海事法律服務正是支持行業穩健發展的重要支柱，在「一國兩制」的獨特制度框架下，香港是國家唯一實行普通法的地區，也是全球唯一實行中英雙語普通法的司法管轄區，擁有獨一無二的制度與橋樑優勢。

港海事仲裁獲國際航運界認可

她續指，2025年香港海事仲裁協會錄得接近歷史高位的144宗海事仲裁委任，同期海事爭議佔香港國際仲裁中心總仲裁申請近兩成，為近十年最高比例，反映國際船東、租家及貿易商對香港的高度信任。另外，自2019年4月《關於內地與香港特別行政區法院就仲裁程序相互協助保全的安排》生效以來，香港國際仲裁中心已處理178宗申請，內地法院已就133宗申請作出裁定並批准其中126宗，為涉及內地元素的海事爭議提供切實保障。

為配合落實香港第一個五年規劃及新一份施政報告提出的策略方向，陳美寶稱，當局正積極推進為合資格大宗商品交易商提供半稅優惠，以吸引更多全球交易商落戶，從而帶動對本地海事法律及仲裁等高增值海運服務的需求。她期望，隨着國際調解院在香港運作並成功調解多宗國際商事糾紛，調解與仲裁相輔相成，進一步完善香港的爭議解決服務。「未來，香港將繼續發揮制度與專業優勢，與全球海運業界緊密合作，進一步鞏固國際航運及海事法律服務中心的地位。」陳美寶說。

在同一場合的鄭若驊表示，航運業面對脫碳、新興技術及貨運需求演變等新挑戰，業界應在合約起草階段或爭議初現時及早考慮採用調解。她強調，國際調解院是全球首個專門以調解方式解決國際爭端的政府間國際法律組織，總部設於香港，作為中國境內唯一普通法司法管轄區，配以獨立司法與成熟的法律服務生態，為解決跨境海事爭議創造理想環境。

調解配套完善 化解跨境航運爭議

「爭議最好的處理時點，是雙方立場還沒硬化之前。」鄭若驊指出，香港推動「調解為先」，鼓勵業界及早採用調解解決爭議，並在合約中加入調解條款。她指出，在當事人同意下，調解可在國際調解院總部進行，調解程序、方式靈活，可面談或部分線上進行，並可按個案度身訂造。國際調解院亦提供調解案件管理及能力建設培訓，目前正為來自世界各地的國家官員提供相關培訓，期望日後可將培訓延伸至海事業界。

波羅的海國際航運公會主席、Fednav總裁兼首席執行官Paul Pathy亦指出，航運業正面臨日益複雜的經營環境，包括貿易監管要求變化、脫碳目標及貿易流向轉變等，為全球持份者帶來重大的營運、合約及商業挑戰。在此形勢下，清晰、確定性及實用解決方案更顯重要。他強調，航運業本質上是全球性的，每天船舶跨越海洋連接市場、聯繫跨境社群，在旅程的每個階段，業界都依賴合約的確定性，以應對不斷變化的商業及監管環境並管理風險。

波羅的海國際航運公會首參與香港海運周



●運輸及物流局局長陳美寶稱，香港的海事法律服務是支持行業穩健發展的重要支柱。



●國際調解院秘書長鄭若驊



●波羅的海國際航運公會主席、Fednav總裁兼首席執行官Paul Pathy



●波羅的海國際航運公會副秘書長兼合同事務總監Stinne Taiger Ivø

香港文匯報記者萬霜靈 攝

BIMCO制定新合約方案 助業界節能改裝

香港文匯報訊（記者 孫曉旭）波羅的海國際航運公會（BIMCO）副秘書長兼合同事務總監Stinne Taiger Ivø 昨於研討會上表示，香港海運周節目豐富，為業界提供大量對話機會。BIMCO協助業界把握商業格局變化、技術能力提升及新監管要求所帶來的新機遇。BIMCO早於上月發布的《2026年節能裝置改裝附錄》（Energy Saving Device Retrofit Addendum 2026），該附錄為船東與承租方就節能裝置的購買及安裝提供靈活的商業框架，包括合理分配成本、施工時間及節油效益等。

利用感應器提供數據助優化

在能源效率方面，她指出業界一直尋求提升能源效率及降低成本的方法。BIMCO制定的合約解決方案包括定期租船合約能效數據共享條款等，讓承租方可利用船上感應器或將數據提供予授權第三方服務商（及業界），以優化船舶性能，並有助數據核實。

船舶回收需確保符合環保標準

另外，波羅的海國際航運公會（BIMCO）海事合同經理Indu Chitran則指出，《香港國際安全與無害環境船舶拆解回收公約》（《香港公約》）已於去年6月生效，是全球船舶回收的重要突破，為業界提供統一標準。BIMCO於上月正式發布最新版船舶回收標準買賣合約RECYCLECON 2026，取代自2012年沿用的舊版合約，全面納入《香港公約》核心法定要求，包括有害物質清單（IHM）、船舶回收計劃（SRP）、回收廠授權資格以及完工聲明等規範。

Indu Chitran表示，船舶回收是船舶在商業壽命結束時最環保的拆解方式，船舶的鋼材、機械等仍具價值，可支持循環經濟及再利用原材料，但船舶含有大量燃油及重金屬，若處理不當將對環境及社區造成嚴重影響，因此必須確保回收設施符合環保及安全標準，並可追溯有害物料。她預計未來10年將有超過16,000萬艘船舶需要回收，而目前船舶使用壽命延長，回收需求持續上升，業界需要具備安全及負責任回收的能力，相關合規設施及基礎設施投資亦需時建設。

她總結指，市場需要產能、合規設施及合適合約，隨着業界累積實際經驗，標準與實踐將更趨一致，香港在推動相關國際合作方面可發揮重要作用。

港設專責小組建綠色船用燃料交易平台

香港文匯報訊 香港海運周正舉行，運輸及物流局昨宣布，已與業界攜手成立綠色船用燃料交易平台發展專責小組，並與多家業界及研究機構簽署合作備忘錄，共同推動香港發展成為面向全球、多元開放的綠色船用燃料貿易中心。

運輸及物流局發言人表示，航運減排是國際趨勢。國際海事組織已訂立國際航運於2050年前後達至淨零排放的目標。在眾多減碳的方法中，使用綠色船用燃料最為有效，因此綠色船用燃料的使用量正穩步上升。隨着綠色船用燃料的交易量增加，帶來相關交易市場的需求。

研設綠色燃料價格指數

為推進有關發展，運輸及物流局與業界攜手成立專責小組，匯聚能源交易商、綠色燃料生產商、航運與能源業界組織，以及智庫，為綠色燃料交易平台的發展方向出謀獻策，亦會探索建立以實際交易數據為基礎的香港綠色燃料價格指數，為業界提供可靠的價格參考。此外，專責小組亦會為建立綠色燃料交易的完整產業鏈提供意見，致力吸引海內外更多持份者在香港進行綠色燃料交易。

專責小組的創始成員包括中國產業發展促進會氫能分會、中集安瑞科控股有限公司、香港中華煤氣有限公司、浩澈綠能控股有限公司、國際綠色燃料聯盟、團結香港基金及AEX Holdings, Ltd。

為推進交易平台的建設，運輸及物流局日前在香港海運周期間與多家合作夥伴簽署合作備忘錄，涵蓋交易平台建設、發展價格指數、錨定平台用家、進行行業研究等範疇。

多家企業及行業機構亦於當日簽署商業合作備忘錄，涵蓋綠色燃料供應、航運、船級認證、政策研究及金融科技等範疇，透過企業及機構之間的合作，支持綠色燃料交易平台發展。

陝西科創動能充沛 陳茂波下月率團往訪促合作



●陝西省省長趙剛指，陝西科技創新動能充沛，是資本價值倍增的藍海。
大公文匯全媒體記者林良堅 攝





▲財政司司長陳茂波

◀「投資中國．選擇陝西」優勢產業資本香港懇談會昨舉行。
大公文匯全媒體記者林良堅 攝

香港文匯報訊（大公文匯全媒體記者 劉鑲豪、仲悅萌）隨着香港充分發揮「超級聯繫人」與「超級增值人」優勢，國際金融資本正加速與內地產業對接。陝西省省長趙剛昨日在「『投資中國．選擇陝西』優勢產業資本香港懇談會」上表示，陝西科技創新動能充沛，是資本價值倍增的藍海，期待借助香港優勢推動陝西優勢產業深度對接國際資本。特區政府財政司司長陳茂波在同一場合上指出，在深化陝港兩地合作上，兩地企業可以攜手「出海」，加強雙方人才交流，深化創科協作。陳茂波透露，計劃12月初率領香港商務代表團訪問陝西。

趙剛：借港優勢對接國際資本

2026陝粵港澳活動周「投資中國．選擇陝西」優勢產業資本香港懇談會昨日在香港舉行。趙剛表示，希望借助香港「超級聯繫人」、「超級增值人」的優勢，推動國際金融資本與陝西優勢產業深度對接。陝西科技創新動能充沛，是資本價值倍增的藍海。全省去年研發投入強度達2.61%，位居西部第一。過去五年，科技型中小企業、高新技術企業數量分別增長3.2倍、2.5倍，湧現大量高成長性專精特新企業，成為資本競相布局的優質標的。

趙剛續表示，陝西近年先進製造根基堅實，是資本深耕實業的沃土。今年前三季度，全省13條重點產業鏈產值實現兩位數增長；集成電路、鋰離子電池、電子元件、手機等產品產量今年以來增幅均超30%。陝西在對外開放實現跨越式突破，是資本鏈接全球的高地。趙剛期待與香港深化務實合作，催生出更多合作成果，共同服務國家大局。

深化合作 助企業攜手出海

陳茂波表示，特區政府希望進一步發揮香港資本市場、國際化和人才匯聚的優勢，深化陝港的進一步合作。陝港可以在三方面尋找合作機會。首先是企業攜手出海。香港是全球第三的國際金融中心，提供全鏈條的籌融資選擇，資金池既深且廣，支持不同發展階段的企業，找到合適的資金和夥伴，發展業務。

第二是深化創科合作，尤其在商業航天、電子信息與半導體等領域。特區政府正全速推進北部都會區建設，河套香港園區、新田科技城和北都大學城，期望能夠邀請陝西高校、科研機構和企業到北都考察，探討聯合研發、先進製造等機遇，實現「陝西科創、香港賦能、全球應用」。第三是促進人才交流。香港有五所大學位列全球百強，各項人才入境計劃至今已吸引超過30萬名人才來港。特區政府歡迎陝西青年學生和科研人員來港深造、工作和兩地創業。

陳茂波表示，今年6月份曾訪問西安，計劃12月初再次率領香港商務代表團再訪陝西，與當地企業和機構深入對接，推動更多投資和合作項目落地。

陝港科創合作潛力巨大



●陝西省科學技術廳廳長姜建春

香港文匯報訊（大公文匯全媒體記者 劉鑲豪）陝西省科學技術廳廳長姜建春昨日在「投資中國．選擇陝西」優勢產業資本香港懇談會時表示，陝港科創合作基礎扎實，合作領域廣闊、潛力巨大。在合作機制層面，陝西省科技廳與香港創新科技及工業局等機構簽署合作協議，承辦內地與香港科技合作委員會第18次會議，陝西省內多家單位、高校也與香港機構簽訂合作協議。在合作項目層面，香港在陝西設立百餘家科研和技術服務機構，圍繞第三代半導體、人工智能算法、新型電池材料、智能機器人等方向，共同承擔多項國家級國際科技合作專項，每年落地一批省級陝港科技合作項目。

聚焦航空航天技術

為推動新時期陝港深度科創合作，姜建春提出四點建議：第一，打造平台，共建合作載體，第二，聚力攻關，共克技術難題，聚焦航空航天、人工智能、數據科學、生命健康等重點賽道；第三，暢通轉化，共促成果落地。歡迎香港科創主體攜帶項目成果來陝落地轉化；第四，激活金融，共推協同發展。建立常態化對接機制，推動陝西科創項目、科創企業對接香港投融資機構，借助香港國際金融資源賦能科創產業，助力企業走向國際化。另外，在2026陝粵港澳活動周上，陝西優勢產業與香港戰略投資對接會亦在昨日召開。

陝西省委金融辦副主任李興龍昨日在陝西企業赴港上市對接會上表示，陝西省2019年與港交所簽署戰略合作協議以來，陝港金融合作持續深化，赴港上市已經成為陝西企業境外上市首選渠道。截至目前，陝西省有16家企業在港交所上市，累計首發募集資金64.37億港元，再融資166億港元。