保安局去信《華郵》 譴責該報刊登歪曲港國安法文章

香港文匯報訊（記者 黃子晉）香港特區政府保安局局長鄧炳強昨日去信美媒《華盛頓郵報》，對該報於本月17日刊登一篇由許穎婷（Frances Hui）撰寫、危言聳聽的評論文章予以強烈譴責，批評有關文章嚴重歪曲香港特區維護國家安全的法律。鄧炳強在信中指，香港特區維護國家安全的法律保障香港市民的生命和財產安全，並精準針對極少數意圖透過勾結外國勢力、分裂國家、顛覆國家政權、恐怖活動等具體犯罪行為危害國家安全的人。絕大多數香港居民，包括進行新聞工作、國際交流，以及最重要的合法商業活動，均無需擔憂。所有具公信力的調查，包括香港美國商會進行的一項調查均清楚顯示，商界對香港的信心正在不斷提升。

批《華郵》對國安行為持雙標

鄧炳強指出，美國自身維持着全球其中一個最廣泛、最嚴厲的國家安全法律框架，對任何勾結外部勢力危害美國國家安全的行為採取「零容忍」態度。然而，《華盛頓郵報》卻刊登針對香港的偏頗及毫無根據言論，實在極其諷刺。他批評有關文章聲稱黃之鋒及黎智英是出於「政治目的」而被定罪和判刑，完全是無稽之談。他重申，壓倒性的證據證明黃之鋒及黎智英干犯了危害國家安全的罪行，二人在香港特區法院獲得公平審訊，法院亦完全獨立並嚴格按照法律和證據行事。此外，黃之鋒是自願認罪，而黎智英在審訊後亦選擇不就其定罪和判刑提出上訴。

「在香港，任何人觸犯法律，不論其政治立場、背景或地位如何，都必須承擔法律責任。反指黃、黎二人因政治原因入獄，完全是歪曲事實。」鄧炳強說。他在信中敦促所有反華分子及外部勢力停止雙重標準，並停止針對中國內地及香港特區的惡意政治操弄。他強調，事實勝於雄辯，香港日益蓬勃的商業活動、旅遊業，以及作為香港標誌的大型娛樂和文化盛事，均清楚展現了國際社會對香港的信任。

烹屍慘案

鄺球認對蔡被肢解負全責

否認有計劃謀殺 稱為維護兩兒而「分屍」

28歲名媛蔡天鳳2023年2月疑遭殺害後碎屍，其前夫鄺港智、前家翁鄺球、前夫兄長鄺港傑被控謀殺及阻止合法埋葬屍體罪，案件昨日踏入第四十天審訊，次被告鄺球繼續作供時，承認對蔡天鳳被肢解負全責，稱分屍是為維護兩名兒子，惟對分屍細節他頻稱已忘記，又堅稱事前絕無計劃殺害蔡，事後才知是鄺港智殺害蔡，又稱蔡知道鄺港智在內地有女友後，態度180度轉變。 ●香港文匯報記者 葛婷





▲遇害者蔡天鳳。 資料圖片

◀警方在案發後前往大埔龍尾村兇案現場進行科學鑑證。 資料圖片

鄺球憶述於2023年2月21日下午約3時，他駕車在大尾督停車場做運動，其間接到鄺港傑的來電稱發生「好緊要、好嚴重」的事，追問下鄺港傑透露「Abby（蔡天鳳）好似冇晒意識」，雙方通話期間鄺港智不斷哭泣，遂叫鄺港傑開車到大尾督停車場與自己會合。

約10分鐘至20分鐘後，兩兄弟到達停車場，鄺球打開鄺港傑的七人車發現鄺港智在車廂哭泣，蔡天鳳躺臥車上。鄺球登車探蔡的鼻息發現無呼吸且無心跳和脈搏，他相信蔡已死亡。由於停車場人流多，三父子遂驅車往龍尾村單位，鄺球稱其後才知鄺港智殺害蔡。

鄺球續稱，到達龍尾村村屋後先從車上取出膠箱交給鄺港傑放在屋門外，又叫鄺港智落車及保持鎮定和停止哭泣，鄺球則想辦法將蔡屍體搬入屋，其後取來一張薄被包裹蔡，最終成功將蔡塞入膠箱，再叫鄺港傑幫手一起搬入村屋，隨後又叫鄺港智及鄺港傑離開。他強調鄺港傑當晚有折返村屋，但只在廁所冷靜，至於鄺港智則再無返回村屋。

代表鄺球的大律師戴偉奧問到，他是否對蔡天鳳被肢解負全責，鄺球答：「係」。戴偉奧再問事前有否計劃殺害蔡，鄺球答「絕對冇」，也無任何人計劃殺害蔡。鄺港智的代表大律師安華暉則問到要將蔡天鳳分屍的原因，鄺球答「維護兩個仔。」安華暉指分屍卻為兩名兒子惹來更大麻煩，鄺球答「當時我覺得係可以幫到。」

安華暉又質疑鄺球當初沒有報警或前往醫院，鄺球解釋「因為真真正正我唔知道佢講說話啲內容實在係發生咩事。」安華暉指出，鄺氏兄弟到達大尾督停車場後曾下車，讓鄺球與蔡天鳳單獨在車內，約五六分鐘後兄弟們才返回車上，見到蔡已浴血倒下失去知覺。鄺球否認，並否認當時有襲擊蔡天鳳。

對於有指蔡天鳳因子女管教問題與鄺球不和，並拒絕讓子女與鄺球見面，鄺球在庭上一概否認，他否認自孫兒發燒事件與蔡衝突後，再沒住在加多利山單位是因為他「不受歡迎」，強調他是單位的業主，隨時可以返回，只是不想見到蔡，又指鄺港智沒有嘗試說服他簽署授權書。

鄺球承認曾辱罵蔡天鳳為「生仔機器」，但不是出於蔡為譚家誕下兩名孫兒而得到財產。鄺球認同發燒事件觸發衝突是蔡不尊重太太李瑞香，惟不認為蔡不尊重鄺家，「佢收咗我咁多錢，負責一個banker（理財）咁嘅角色，啲錢邊個畀佢呢……」他指出，當蔡知悉鄺港智在內地有女友後，性格180度轉變，其後鄺港智與蔡天鳳仍關係親近。

稱不記得肢解細節

控方資深大狀郭莎樂盤問下，鄺球指肢解是在案發翌日進行，對於鄺港傑早前供稱案發當日曾協助清潔沾血刀具，鄺球稱當時刀上的只是「紅蘿蔔汁」。被問到肢解過程的細節時，鄺球在庭上多次表示不記得，「當時個精神狀況崩潰咁滯，邊度記得咁多嘢」，又否認打算加入青紅蘿蔔烹煮蔡的屍體再丟棄，強調青紅蘿蔔原本買來餵村口垃圾站的流浪貓狗。

情緒健康學會支援逾570學生 精準識別高危個案



●香港情緒健康學會昨日舉行新聞發布會。 香港文匯報記者黃艾力 攝

香港文匯報訊（記者 崔瀅）香港情緒健康學會昨日公布「應急情緒支援 WeCare SOS（Support Our Students）」項目成果分析及「情緒健康先鋒」培訓進展。該學會過去一年為大埔宏福苑居民提供免費心理及精神面診服務，學會創會會長、精神科專科醫生林美玲表示，計劃至今共跟進超過100人次，隨着安置計劃落實後，大部分受助者的情緒已大致平復，但仍有少數人需要持續跟進。對於舉行公開悼念活動，林美玲有所保留，認為若重提事件，反而會對居民造成刺激，建議他們透過寫日記，或與有相近心理階段的居民私下聚會傾訴較為合適。

另外，學會指出去年香港整體自殺率按年回落。國際研究顯示，逾九成自殺個案背後均存在潛在精神障礙，當中約三分之二與焦慮及憂鬱有關，然而，本港學童輕生個案中，僅約三成人生前曾接受專業治療。學會強調，推動具科學實證的「情緒健康先鋒」培訓及「WeCare SOS（Support Our Students）」應急支援計劃，對及早識別高危個案至關重要。

為應對青少年自殺率攀升，學會自2023年12月起啟動以學校為本、採用階梯支援模式的「WeCare SOS（Support Our Students）」應急情緒支援計劃。截至今年11月初，已成功為超過570宗個案提供免費精神科評估及跟進服務，精準識別並支援具中度至高度自殺危機的學生。

最新統計數據顯示，在受援的570名學生中，45%屬中度至高度自殺風險，近三成同時患有兩種或以上精神障礙，逾六成曾有自殘行為或企圖自殺紀錄。經診斷後，99.1%求助學生確診精神障礙，當中近七成以情緒障礙為主，包括抑鬱症佔42.5%，焦慮症佔12.2%。求助學生以女生佔多數，比例達64.6%，整體平均年齡為14.74歲，且多居住於低收入地區。

值得鼓舞的是，首階段支援服務成效顯著，受助學生在各項情緒評估工具及臨床整體量表（CGI）上的表現均見明顯改善，平均提升超過一個CGI水平點（1.16）。

建造業8年162宗致命意外 去年起工程事前呈報佔六成

香港文匯報訊（記者 崔瀅）建造業工業安全備受關注。勞工及福利局局長孫玉菡昨日在立法會回覆議員口頭質詢時表示，2018年至今年11月4日的八年間，建造業共錄得162宗致命工業意外死亡個案，其中43宗涉及施工期少於6周或僱用工人不多於10人的小型工程。他指出，自去年起，發生致命意外的工程在事故前已向勞工處呈報的比例顯著上升，截至本月初已達約六成。此外，隨着勞工處今年推出網上呈報平台，預計全年接獲的物管自願通報工程將接近2.4萬宗，較2022年大增約15倍。

數據顯示，在2021年至今年11月4日的5年期間，共錄得53宗涉及維修、保養、改建及加建工程的工業意外死亡個案，當中24宗在事發前已按《建築地盤（安全）規例》呈報或為勞工處所知悉。針對風險較高的懸空式竹棚架（「吊棚」）工程，孫玉菡指出，勞工處於2024年已更新《竹棚架工作安全守則》，規定工人須持有效證書，並推動跨界別合作，將吊棚業納入建造業議會「註冊專門行業承造商制度」，配合「職安健星級企業計劃」認證承建商安全水平，成功降低業界保費。

同時，勞工處今年2月推出網上呈報平台及透過「職安健2.0」應用程式方便前線物管人員通報。自2023年至2025年，接獲通知由3,869宗躍升至12,556宗，截至今年10月底已達19,876宗，預計全年接近2.4萬宗，較2022年的1,576宗激增約15倍。

議員憂存監管盲點

提出質詢的立法會議員林振昇關注仍有四成意外工程未有事前呈報，擔心自願申報機制僅獲大型屋苑遵從，存在監管盲點，建議將吊棚工程納入強制呈報。孫玉菡回應指，自願通報機制近年增幅顯著，相信有法團及物管的大廈均會通報，至於「三無大廈」等無物管物業，可透過加強巡查補足。

多名議員亦提出改善建議，議員周小松倡議勞福局與屋宇署互通小型工程資料以作針對性巡查，議員黃國關注「趕工文化」危及安全，促訂立合理工期，議員陳振英則建議設專項資助助中小企添置安全設備。孫玉菡強調，任何事情都不能凌駕安全，與其為工期設硬指標，更重要是落實安全文化及鼓勵工人在不安全環境下「說不」，職安局亦會適時檢視資源，協助中小企提升職安健水平。



●建造業工業安全備受關注。圖為建築工人。 資料圖片

新皇崗口岸開通逾月 日均客流達8.8萬人次



●新皇崗口岸自上月開通至今，累計錄得近370萬人次出入境。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 崔瀅）港深跨境往來持續升溫，重建後的新皇崗口岸開通逾月即發揮顯著分流效能。署理保安局局長卓孝業昨日書面回覆立法會議員質詢時表示，新口岸自上月12日開通至本月15日期間，累計錄得近370萬人次出入境，整體運作大致暢順，日均客流達8.8萬人次，較昔日落馬洲管制站大增逾一倍，周末及假期日均客流約14.2萬人次。

為有效疏導高峰期人流車流，保安局已落實「公共運輸優先」原則並設車輛緩衝區分流。卓孝業同時透露，港深兩地政府已達成共識，將以「跨河建」模式重建沙頭角口岸並引入「合作查驗、一次放行」模式，未來定位為純旅檢口岸，設計通關能力大幅提升至單日4萬人次，特區政府將適時向立法會申請撥款。

卓孝業表示，相關政策局及部門已全面總結新皇崗口岸開通初期的經驗，落實多項改善措施，包括強化口岸旅客分流、加強即時信息發放，以及由警方持續嚴厲打擊利用跨境私家車非法出租或取酬載客服務的罪行。特區政府亦會繼續因應大型活動及節假日需求，視乎實際情況與深圳方面商討特別通關安排。

沙頭角口岸將定位為純旅檢

在陸路口岸長遠規劃方面，卓孝業披露，為配合落實跨境貨運「東進東出、西進西出」的整體布局，重建後的沙頭角口岸將定位為純旅檢口岸，設計旅客處理能力將大幅提升至單日4萬人次。特區政府將適時就擬議工程向立法會申請撥款，並繼續與深方緊密協作推進項目。

立法會議員姚銘表示，新皇崗口岸於剛過去的周日（15日）錄得單日最高15.6萬人次出入境，但在如此高客流量下，絕大部分旅客輪候時間仍能控制在5分鐘以內，高峰期亦不超過15分鐘，足見口岸部門在人手調配及通道安排上成效顯著，迅速發揮分流作用，值得肯定。

不過，姚銘關注到截至今年10月底，入境處及香港海關於新皇崗口岸的整體人手分別為804人及500人，現階段雖尚能應付，但若未來周末客流常態化突破15萬人次，加上北部都會區人口持續增長，長期依賴減少休假、加班及抽調支援恐難以為繼。他建議政府盡早檢視人手編制，適度增加常額人手並作動態調整。