政府倡外賣員等工傷補償三級制 最多賠一年有薪病假

香港文匯報訊（記者 子木林）香港特區政府建議立法為外賣員及速遞員等平台工作者訂立工傷補償機制。《數碼平台工作者工傷補償機制條例》草案下月將提交立法會審議。特區政府勞工及福利局局長孫玉菡表示，勞資雙方與平台營運商已大致達成共識：日後平台工作者由按鍵接單一刻起，直至取貨、送達顧客、返回自己的交通工具，整個流程均屬受保障，期間意外受傷可獲補償。有薪工傷病假採用三級制，按工傷前90天的工作時數劃分，最多可獲長達一年、相等於五分之四工資的病假；平台營運商日後必須依法為工作者購買指定保險，承擔賠償責任。今次是本港首次為平台經濟訂立工傷保障框架，條例設有擴展機制，日後可涵蓋網約車司機，以至上門照顧、陪診等新興工種。食物送遞員職工會歡迎立法，但冀延長保障時間。

孫玉菡昨日在電台訪問中表示《數碼平台工作者工傷補償機制條例》草案對受保障的「工作期間」作出清晰界定，從他們按鍵接單、送單，直至返回自己的交通工具，這個流程叫「工作期間」，期間發生任何意外受傷獲工傷保障。政府計劃將工傷補償分為三級制，當中的有薪病假會採用分級制計算，以發生工傷前90天內每周工作時數劃分，第一級是每周工作6天、每天平均不超過3小時，第二級為3小時至5小時，至於5小時或以上則屬於第三級，分別最多可賠償3個月、6個月及一年有薪（相等於五分之四工資）病假。

孫玉菡說，今次方案需要定義清晰：「何為平台營運？因為其實要說得很清楚，那個單一平台它會決定有個算式，決定了如何營運，所以我們做了很多定義，對於將來再做平台經濟的工傷保障提供了一個很好的基礎。」

對於機制會否涵蓋網約車司機，孫玉菡表示：「第一步我們先做了食物和貨物的運送，這一階段就不包網約車。但那條條例是可以擴展的，隨着新的平台經濟出現，我們可以用指定方法將它納入系統，但第一步先做好眼前大家最關心的兩個（外賣員及速遞員）。」

送遞員普遍表示支持，陳先生說：「當然好，合理的保障是一定需要的，不合理的我們都不會要。」Gurung說：「如果我們因為受傷而無法工作，這對我們來說，就像遊戲結束了一樣。」但亦有人擔心，若意外發生於完成訂單後便不受保障，工會因而希望可以延長保障時間。

另外，香港近日首次與南美國家智利簽署工作假期計劃協議。孫玉菡表示希望為本港年輕人開拓選擇，同時吸引人才來港：「尤其是很多人知道，大多數南美人才在北美讀書，可能他們畢業的大學已在我們高才通之列，所以配合我們人才政策，令他們更便利來港，希望香港作為第一個窗口、跳板，開展他們新的經濟發展。」他預計計劃明年上半年正式啟動，當局亦正與數個南美國家商討工作假期協議。

渠務署建坪輋蓄洪池 容量如泳池

運用大數據及AI等創新科技 提升水浸預測與監測能力

極端天氣日益頻繁，為防洪工作帶來巨大挑戰，香港特區政府發展局積極推動工務部門以創新思維及創新科技，提升城市抵禦氣候變化的韌性。發展局局長甯漢豪昨日發表網誌指出，渠務署為此推展多項防洪基建工程，包括於上月落成、有效減低附近水浸風險的坪輋雨水蓄洪池。署方同時積極運用大數據及人工智能（AI）等創新科技，提升水浸預測與監測能力，以減低極端天氣帶來的影響。展望未來，甯漢豪指渠務署推進防洪工程之餘，將繼續勇於創新，積極應用創新科技，強化緊急應變能力，積極配合「城市大腦」系統建設。發展局亦會加強促進跨部門協作，使香港成為更宜居、更具韌性的城市。 ●香港文匯報記者 費小燁





▲渠務署團隊在興建坪輋蓄洪池期間，打破「待場地就緒才施工」的慣常做法，預先將井內管道分段組裝，令設施得以在今年雨季內投入服務。 網誌圖片

◀渠務署為坪輋平原河上游及支流進行清理、疏浚與擴闊工程，減輕暴雨引致附近一帶道路和低窪鄉村出現水浸。 網誌圖片

甯漢豪引述渠務署工程師李浩庭表示，打鼓嶺坪輋一帶因地勢較低及受排水條件所限，每逢風雨季均承受較嚴峻的排洪壓力，包括於今年五六月新界北部暴雨引致附近一帶道路和低窪鄉村出現水浸。渠務署隨即為平原河及其上游支流進行清理、疏浚與擴闊工程，並加固河岸；同時在短時間內調配超強力排水車「巨龍」在附近戒備。「巨龍」配備獨特伸縮臂架及超強排水泵，並可將排水泵直接伸入河道，其排水量達每小時5,000立方米，約半小時即可排走一個標準泳池的河水量至下游較寬闊河段，迅速降低河道水位。

另外，剛於上月落成的坪輋雨水蓄洪池容量達2,000立方米（接近一個標準泳池容量），配備截流渠及四台強排抽水泵，當平原河上游及其支流水位過高，河水會被截流至蓄洪池作臨時儲存，並透過強排抽水泵將河水排放到下游較寬闊河段，有效減低附近水浸風險。李浩庭指出，在工程期間面對蓄洪池可供選址有限等多項挑戰下，團隊利用原屬土木工程拓展署的工地辦公室興建蓄洪池，並採用簡樸設計以節省施工時間，成功在4個月內完成工程。團隊亦打破「待場地就緒才施工」的慣常做法，預先將井內管道分段組裝，設施得以在今年雨季投入服務。

除了建設防洪基建，渠務署亦積極運用大數據及人工智能等創新科技，建立了各有分工的四個智能系統：「淼立識」協助提前識別高水浸風險地區；「淼弈析」在試行地點預測水浸動態發展；「人工智能水浸監測系統」協助掌握現場實況；以及透過「人工智能泵組健康監測系統」守護排水泵組健康，進一步強化整體應急管理效率。

研發實時水浸風險可視化系統

在前期部署方面，渠務署自主研發的實時水浸風險可視化系統「淼立識」可按天文台的降雨預測，提前一兩小時識別出全港較高水浸風險的地區。以今年7月底強颱風「紅霞」為例，它成功預先識別新界北石湖圍及坪輋等可能出現較嚴重水浸的地區，讓部門可提前派遣強力排水機器人到附近候命，使受影響道路得以盡快恢復正常運作。渠務署與華南理工大學合作開發的智慧水浸預測及預警系統「淼弈析」，則可按預測暴雨的發生時間及趨勢，以四維時空動態顯示預測未來兩小時內水浸的發展過程，協助部門更有效調派合適資源，更精準部署防洪工作。目前「淼弈析」於大埔林村河、灣仔及觀塘翠屏河三個選定地點試行。

另外，渠務署與香港科技大學合作開發「人工智能水浸監測系統」，接收及分析警務處「銳眼」系統中逾300支閉路電視鏡頭影像，可在暴雨期間分析現場環境影像，以人工智能自動識別及判斷水浸嚴重程度；以及在水浸發生初期即時向緊急事故控制中心發出警報，以減少單靠人手逐一查看影像或等候現場報告的限制。渠務署亦開發了「人工智能泵組健康監測系統」，持續收集泵組振動數據，一旦偵測到異常情況便會即時提示人員跟進，以減低署方的應急調度壓力，防患未然。

車劏行人路釀1死3傷 醉駕司機棄車逃終被捕



●涉案司機被黑布蒙頭押回現場調查。 香港文匯報記者鄺福強 攝



●警方封鎖現場調查。 香港文匯報記者劉友光 攝

香港文匯報訊（記者 蕭景源）尖沙咀昨日下午2時28分發生釀成途人1死3傷的嚴重車禍。一輛白色寶馬私家車疑連環失控，先後撞及路牌及一輛輕型貨車後不顧而去，再於寶勒巷失控剷上行人路，撞倒4名男女途人及掃毀多個鐵欄和近十輛單車始停下。4名傷者送伊利沙伯醫院搶救，其中一名非華裔男傷者傷重不治。

據悉，涉事男司機在撞倒途人後，不顧途人喝止，與女乘客棄車逃去。警方其後在約1公里外截停涉案男司機，他未能通過酒精呼氣測試，以涉嫌「危險駕駛引致他人死亡」、「酒後駕駛」等將其拘捕，現正進一步調查意外原因及詳細經過。

據悉，被捕的男司機姓倪（38歲），他在柯士甸道德信學校對開被警員截停拘捕時，身有酒氣，並於傍晚約6時許以黑布蒙頭押回現場調查，包括召來緝毒犬協助搜查車上有否違禁物品。據悉，非華裔男死者53歲，持香港身份證，家住元朗廣場。另外3名傷者分別為60歲非華裔男子，頭部有5厘米至6厘米裂傷；姓林31歲女子，身體有骨折；姓鄺70老婦，身體多處疼痛。

現場為寶勒巷6號好德商業大廈對開，事發後現場所見行人路一片混亂，有傷者頭破血流倒臥路上，有救護員即場替傷者進行包紮。路邊至少6個鐵欄被毀，多輛單車被撞至嚴重變形，零件四散行人路及馬路，涉事寶馬私家車左右車頭毀爛，以及車頭泵把飛脫，車頭下方仍壓着至少一輛毀爛的單車。

有現場附近餐廳職員表示，事發時肇事車輛的一對年輕男女，意外後「急急腳行咁樣」，現場民眾試圖阻止他們離開，有人更上前勸阻喊道「唔使走呀」，但該對男女最終逃離現場。職員又形容當時情況混亂，4名傷者中有兩人倒地，又指其中兩名傷者意識仍清醒，「識驚嘅」，能與現場人士溝通，很多市民報警，警方反應迅速，10分鐘內已到場。

有在快餐店用餐的女食客張太形容當時場面嚇人，她驚聞巨響聲衝出餐廳查看，目睹現場有多名傷者，其中兩人神情痛楚。她又形容現場十分混亂，途人「雞飛狗走」，尖叫聲此起彼落，有傷者高聲求救。至於肇事車輛的男司機與一名女乘客落車後即沿漆咸道方向逃去，期間有途人發現，即時追着他們。據了解，現場至少有一名市民主動追着肇事司機，另有其他市民留守照顧傷者。

市民：涉事車輛好快「嘭」一聲掃毀好多欄

此外，附近餐廳職員陳先生指，事發後有3、4個人「瞓喺度」，又形容涉事車輛好快，「嘭」一聲掃毀好多欄，至少「十架八架屬於公司的單車被撞爛」。他又指出，事故後有醫生替傷者急救，現場有一人昏迷，另有兩人流血，情況相當嚴重，餐廳則給予毛巾及冰協助急救。

另外，有附近食肆店舖向着門口的閉路電視鏡頭，剛好拍攝事發時涉事私家車撞倒途人的驚嚇情況。片段顯示街外突然有兩名男女途人衝入店舖，不足兩秒後，即看到一輛私家車高速駛過行人路，只見一名途人被撞倒重傷倒臥店外。此時，店內多名食客乍聞巨響，紛紛循聲走出店外查看，赫見有途人受傷倒地，有人隨即轉身返回店內，相信致電報警。

國際航運領袖倡港設海上保險人才庫 助專業承保理賠

香港文匯報訊（記者 李芷珊）香港第一個五年規劃將保險業列入「金融+」願景，並提及要鞏固提升國際航運中心地位。在地緣政治變局與供應鏈重塑下，全球航運業正面對不確定性與戰略協同的迫切需求，香港海運周2026日前正式閉幕，期間吸引超過1.8萬名來自全球各地的政策制定者、國際航運組織領袖及商業決策者等參與。有國際海運組織領袖日前接受訪問時建議香港設立海上保險人才庫，以在承保和理賠方面擁有相關的專業人員。



●Sean Dalton（左一）建議香港設立海上保險人才庫。 香港文匯報記者萬霜靈 攝

國際航運保險聯盟主席Sean Dalton指出，香港海運周期間聽到很多關於海上保險市場以及可開拓的空間。他認為，區域承保人及本地市場的優勢，正正在於能與船東、貨運利益方建立更緊密關係，這是本地市場獨有的優勢，也是香港的機遇所在。

至於特區政府應如何在海上保險方面拓展業務，Sean Dalton認為最根本的一點是海上保險人才庫，以及在承保、理賠、風險工程方面擁有能夠提供和服務相關產品的專業人員。他表示，海上保險業務的一大優點，是提供一些最廣泛的保障和配套服務，包括損失控制和風險工程。理賠服務提供合規解決方案，而真正關鍵是擁有專業人員提供這些產品和服務。他認為，香港保險業聯會（HKFI）及國際航運保險聯盟（IUMI）等協會在教育課程中提供巨大價值，而IUMI在為會員提供教育、培訓和發展方面已取得重大進展，使會員能更好地服務客戶。

他認為，現時業務環境比數年前風險更高，海上保險專業人員所承保的資產規模擴大，價值和複雜性亦有增加，無論是船隻本身、替代燃料帶來的風險敞口，還是船隻運載貨物的挑戰，本地市場愈能從客戶口中了解需求、以及風險特徵中正在變化的東西，對本地市場來說就是巨大的優勢。

談及霍爾木茲海峽安全問題，Sean Dalton強調，船員和船隻的最終安全與福祉是首要，保險在價值鏈中更靠後；海上保險專業人員希望看到持續安全通行、事件頻率和嚴重程度降低、更大的政治穩定和安全，但這些是業界控制範圍之外的事情。