聯國氣候大會未達協議
應對全球暖化難聚共識
沙特等剔除化石燃料表述 歐盟批草案內容薄弱

香港文匯報訊 《聯合國氣候變化框架公約》第三十一次締約方大會（COP31）於當地時間11月22日在土耳其安塔利亞閉幕。由於歐盟及其他國家拒絕接受聯合主席國土耳其和澳洲提出的最終協議草案，會議未能達成共識。歐盟等方面認為協議草案內容過於薄弱，未能推動應對全球變暖的行動，尤其沒有提及導致氣候變化的化石燃料。路透社指出今屆大會談判失敗，反映出各國在應對氣候危機方面仍難以凝聚共識。

是次談判持續逾兩周，還在原定結束日期後延長兩天，是有紀錄以來歷時最長的聯合國氣候大會，但各方仍未能達成協議。聯合國氣候大會的核心政治協議上一次以這一形式破裂，還要追溯到2009年的哥本哈根會議（即COP15）。今屆大會主席、土耳其環境部長庫魯姆承認協議未能達成共識：「我理解這份文本沒有達成一致，這些決定沒有被通過。」

愛爾蘭目前擔任歐盟輪值主席國，該國環境部長奧布萊恩表示，歐盟無法支持這份協議草案，部分原因是其中沒有提及科學界公認導致全球變暖的「罪魁禍首」化石燃料。奧布萊恩強調，化石燃料是氣候變化的重要驅動因素，歐盟成員國反對該草案，是認為其未能應對當前氣候危機的緊迫形勢。

化石燃料問題一直是今屆大會焦點。報道指出，第一版協議草案曾呼籲加快淘汰化石燃料，但沙特阿拉伯及其他主要石油生產國認為，化石燃料在未來一段時間內仍將在經濟中發揮作用，在談判中極力游說，將有關化石燃料的表述排除在協議文本之外。主辦方19日公布的第二版文本中，刪除了關於淘汰化石燃料相關的表述。

產油國強調從大氣中除碳

這份最終未能達成的協議承認全球氣溫預計將超過閾值，呼籲加快發展碳去除技術，以期最終扭轉該趨勢。事實上，相較淘汰化石燃料，產油國反而非常希望將這一內容納入協議，主張科學家認為，從大氣中移除碳是避免氣候變化最具影響的手段。反對該草案的人則擔心，相關表述可能被多數產油國用作繼續開採石油的借口。

在氣候融資問題上，發展中國家也批評協議未能提供足夠資金，幫助它們適應全球變暖。草案提出將相關氣候融資規模提高至原來的三倍，但沒有明確以何種基準計算。協議還納入了土耳其提出的目標，即到2035年，電力在全球終端能源消費中佔比從目前約23%提高至35%。批評者認為這可能增加貧困國家的成本，它們需獲取更多電力，卻沒有擺脫化石燃料路徑。

分析：戰爭經濟奪各國注意力

近年來多屆聯合國氣候大會談判過程都充滿波折，不過分析人士認為，這些會議仍為企業投資釋放了重要信號，推動了可再生能源和電動汽車技術進步，幫助遏制全球變暖。路透社認為今屆大會談判失敗，反映雖然極端天氣和自然災害日漸加劇，但戰爭和經濟壓力也在爭奪各國政府的注意力，各國在應對氣候變化後果方面，仍難以凝聚足夠雄心。


●歐洲今夏受熱浪襲擊。圖為倫敦旅遊巴士上的乘客。 網上圖片


●厄瓜多爾遭遇暴雨，消防疏散居民。 法新社


●印尼消防員向南蘇門答臘島的山火噴水。 路透社

中方籲合作應對挑戰 對多邊進程莫失信心

香港文匯報訊 COP31在延期兩天後，仍未能就政治決定達成一致。中國代表團團長、生態環境部副部長李高表示，作為為推動本次大會取得成功付出巨大努力的締約方，中方對此深感失望。他同時認為，不應因此喪失對多邊進程的信心，相互指責無助於建立信任。

經過兩周馬拉松式的談判，此次大會就發展中國家普遍關心的公正轉型、減緩、適應、資金等議題達成一系列決定，多邊進程繼續向前推進，但由於部分國家在核心議題上分歧嚴重，最終未能就政治決定達成共識。李高表示，中方雖對此深感失望，但也認為不應喪失對多邊進程的信心。全球氣候治理從來不是坦途，堅持多邊主義、堅持團結合作是應對氣候變化這一全人類共同挑戰的唯一出路。

大會期間，中國代表團參與165項議題談判磋商，與主席國、有關締約方、《公約》秘書處密集開展50多場部長級雙邊會談、10多場部長級多邊磋商；「中國角」舉辦34場主題邊會、10場特色活動和9場展覽，聯合COP31、COP32主席國土耳其和埃塞俄比亞發起《關於加強高質量碳信用國際合作的倡議》，啟動「全球南方氣候行動領袖計劃」，在分歧陰霾下展現出行動力。

李高強調，中國將堅定實施積極應對氣候變化國家戰略，落實國家自主貢獻目標，加快推進經濟社會發展全面綠色轉型。

土澳主導談判不力捱轟

香港文匯報訊 COP31未能達成最終協議，主辦方土耳其與澳洲成為多方指責對象。澳洲在野黨要求主導是次談判的澳洲能源部長鮑溫下台，批評鮑溫領導代表團的談判表現不力，指責總理阿爾巴尼斯政府應當對是次外交失敗承擔責任，更諷刺鮑溫需為這場花費1.5億澳元（約7.8億港元）的「政治騷」埋單。

澳在野要求能源部長下台

今次會議議程由土耳其和澳洲共同領導，鮑溫擔任談判主席。澳洲影子能源部長特漢23日受訪時，強烈要求鮑溫辭職：「作為首席談判代表，這名能源部長徹底失敗了，他要為此負責，必須走人。」特漢稱，鮑溫在會議期間負責協調各國立場、推動達成協議，但歐盟及多國都拒絕接受最終協議，未能就全球氣候行動方向達成共識，鮑溫表現不佳影響了澳洲在國際社會的地位。

鮑溫表示，峰會期間為了在各國之間斡旋，爭取達成協議，他在會議尾聲接連數晚徹夜難眠，但各方在關鍵問題上的立場，尤其化石燃料相關問題的立場始終無法調和。鮑溫稱，許多國家是基於誠意參與談判，但在核心議題上各有明確底線，因而即使經過多輪協商，仍然無法互相妥協。

鮑溫稱，他個人認為，最終協議應當寫入逐步擺脫化石燃料的內容，但從現實考慮，如果堅持加入相關措辭，沙特阿拉伯為首的全球主要產油國代表也會拒絕簽署協議，談判料同樣會以破裂告吹。他強調全球擺脫化石燃料的轉型已經無可避免，即使今次會議沒有達成協議，相關工作也會繼續推進。鮑溫承認未能達成最終協議令人失望，但仍強調大會期間取得了一些進展，感謝各方在談判期間付出的努力。

達美航空系統故障 逾2000航班延誤或取消


●大批旅客在加州橙縣約翰韋恩機場候機。 新華社

香港文匯報訊 美國最大的航空公司之一達美航空於當地時間22日出現技術系統故障。根據航班追蹤網站數據，截至美東時間22日18時30分，全美範圍內有多達1,975架次達美航空航班出現延誤，約佔當日達美航空航班總架次的58%，還有108架次達美航空航班被取消。

達美航空表示，當日延誤或取消的航班中，約70%的延誤與航企的自動化系統突發故障有關，其餘延誤是惡劣天氣等原因所致。事件源自航企負責計算出港航班總重量以及飛機重量是否分布均勻的自動化系統一度出現故障，該故障修復後，航班延誤狀況仍時有發生。

美國聯邦航空管理局（FAA）當日稍早發布的信息顯示，達美航空飛往其核心樞紐亞特蘭大國際機場的航班，平均延誤近一個小時。所有從美國本土48個州飛往亞特蘭大的達美航空航班均受影響。該機構另外表示，其空中交通管制系統與達美航班的延誤無關。

疑與系統升級有關

《紐約時報》引用航空安全專家、前航空公司飛行員考克斯分析：「這類故障通常與系統升級有關，升級過程中可能產生意料之外的後果，最終導致系統失靈。」美國聯合航空公司退休機長阿羅約也指出：「傳統而言，航空公司並未在這些陳舊的信息技術基礎設施上，投入足夠的資金完成維護或翻新。類似的通訊故障問題相信遲早會發生。」

是次航班延誤發生之際，美國正迎來感恩節假期出行高峰。近期美國因系統故障多次出現航班延誤事件。13日，美國聯邦航空管理局發布自「9·11」恐怖襲擊以來，全美第二次全國性停飛令，持續約5個小時，導致上萬架次航班延誤或取消，該次停飛是由於空管系統例行維護更換光纜引發通信故障所致。美國另一主要航企美聯航16日也出現系統故障，造成數百架次航班延誤或取消。

美連串系統故障 民眾搶購應急物資

香港文匯報訊（特約記者 劉正言）美國近期連串備受矚目的科技系統故障事件，觸發各地民眾憂慮事件與人工智能（AI）驅動的網絡攻擊有關，甚至質疑國內能源電網的穩定性。白宮駁斥「有惡意幕後黑手發動攻擊」的傳言，但民眾不敢掉以輕心，紛紛為擔心發生的更大規模科技癱瘓或緊急事故作準備，引致「彷彿驚天大災難將至」的搶購潮湧現，催生「災難經濟」。

能量棒等銷售額升5倍

大型銷售商和零售業密切注視這個現象升溫，數據分析公司Consumer Edge進行的信用卡數據分析顯示，在美國11月12至17日至少發生6宗重大系統故障期間，緊急應變物資錄得銷售額較去年同期激增約400%。銷售求生裝備、包裝飲用水及高熱量能量棒等產品的Ready America電商平台透露，銷售額已經上升5倍，而且很多企業客戶增購物資以備不時之需，是該公司自新冠疫情導致美國實施封鎖後首次面對如此強勁需求。

大企業系統失靈造成民眾對能源供應的擔憂升至頂點，但其實早在10月底開始，消費者已經大幅增加採購緊急應變類產品，更遇上傳媒報道國防部加強部署，確保各軍事基地在缺乏外部支援下，仍能維持運作至少90天。槍械商銷售組織NSSF指出，10月槍枝銷量較去年同期上升約8%，市場需求踏入11月後仍未減退。NSSF認為中期選舉帶來的不確定性，以及科技系統故障導致人心不安，提高自我保衛意識。

這股「大災難將至」的氛圍亦吹進華爾街，民眾擔憂科技系統故障，加上社交媒體流傳的各種災難恐慌，各界一窩蜂囤積緊急物資勢不可擋。私人理財顧問麥克沃特表示，除了爭相大量採購物資甚至購買發電機外，一些客戶諮詢如何應對金融體系崩潰。貴金屬交易商亦指出，愈來愈多客戶對傳統避險資產如黃金產生興趣，摩根大通先前發生系統故障，引起他們擔心過度依賴數字金融網絡的風險。


●民眾搶購飲用水及高熱量食品等。 網上圖片

歐盟商預算草案 擬削國防等經費近三成


●新版草案與德國主張優先強化歐洲安全出現落差。 網上圖片

香港文匯報訊 歐盟委員會日前磋商2028年至2034年的長期預算草案，計劃將國防、安全及太空探索發展經費較原版草案削減近三成。德國總理默茨22日抱怨，新版草案與德國主張優先強化歐洲安全與經濟競爭力的發展方向出現落差，且預算規模仍然過大，強調應當優先提升國防與競爭力。

歐盟每7年制定一次長期預算，決定各國共同出資規模及經費分配。歐盟委員會去年7月提出2028年至2034年、規模約2萬億歐元（約17.2萬億港元）的預算草案，但各國對支出規模及分配意見分歧，無法達成共識。歐洲理事會主席柯斯塔於21日提出折衷方案，將預算削減約2,040億歐元（約1.75萬億港元），希望爭取各國支持。

默茨籲國防安全優先

默茨稱，在歐盟幾乎所有成員國都面臨財政壓力之際，新預算案增幅超過40%，且用於國防安全等領域的經費從1,157億歐元（約9,955億港元）降至812億歐元（約6,987億港元），削減近三成並不合理。他強調歐洲安全是所有歐盟成員國共同責任，且歐盟現有的預算失衡問題可能還會惡化，必須盡快調整，確保各國公平分擔財政負擔。