中歐就混動汽車貿易達諒解僅過一月 歐盟再出臨時保障措施

中方堅決維護中企權益 促歐遵守共識

11月24日，歐盟委員會發布混動汽車全球保障措施初步裁定，並擬於12月1日起採取臨時保障措施。值得注意的是，僅一個多月前，中歐貿易投資磋商第二次例會剛剛就混動汽車貿易達成階段性諒解。商務部新聞發言人24日回應指出，保護主義沒有出路，開放合作才是正道。希望歐方與中方相向而行，為雙方產業提供穩定、可預期、可持續的貿易投資環境，推動雙邊經貿關係穩定、平衡和健康發展。

●香港文匯報記者 朱燁 北京報道

上述發言人指出，歐方於10月30日對進口混動汽車發起全球保障措施調查，不到一個月又決定採取臨時保障措施。「此前，中歐雙方本着相互尊重、平等協商的原則，在中歐貿易投資磋商機制項下進行了立案前磋商，並就混動汽車貿易達成了合法合規、務實平衡的安排。」發言人說，希望歐方切實遵守雙方共識，嚴格依照世貿組織規則，不折不扣落實非歧視原則，公平、公正開展相關調查。中方將密切關注歐方後續調查進展，保留在世貿組織框架下訴諸爭端解決、要求貿易補償等一切權利，堅決維護中國相關產業正當權益。

汽車產業深化合作符共同利益

發言人表示，中方重申，保護主義沒有出路，開放合作才是正道。當前，全球汽車產業正處於綠色轉型的關鍵階段，開放合作是必然趨勢。中歐汽車產業優勢互補、深度融合，深化合作符合雙方共同利益。「希望歐方與中方相向而行，為雙方產業提供穩定、可預期、可持續的貿易投資環境，推動雙邊經貿關係穩定、平衡和健康發展。」

從純電車到混動車對華設壁壘

從純電動汽車反補貼稅到試圖壓縮中國混動車份額，歐盟近年來持續打壓中國新能源汽車發展。香港文匯報記者梳理看到，2024年10月，歐盟對華純電動汽車反補貼稅終裁落地，在10%基礎關稅之上疊加17%至35.3%的差異化反補貼稅，此時，尚不包含混動汽車。

歐盟統計局數據顯示，2025年，歐盟自中國進口混動汽車總量達30.2萬輛，同比增長182%；今年前7個月，歐盟自中國進口混動汽車37.8萬輛，規模已超過2025年全年。快速增長的進口量引發歐盟方面擔憂。今年9月，《金融時報》報道稱，歐盟正尋求北京作出承諾，要求將中國混動汽車在歐洲的市場份額壓縮至15%，目前這一數字超過三分之一。當時，商務部新聞發言人對此回應指出，所謂自願出口限制嚴重違反世貿組織規則，違背市場經濟規律和公平競爭原則。中方對此堅決反對。

特定新型混動客車成調查目標

進入10月以來，隨着中歐舉行貿易投資磋商，雙方就混動汽車貿易達成階段性諒解，並確立尊重事實、非歧視、符合WTO規則的原則，約定保障中方出口合理增長空間。但磋商共識落地不久，歐盟便在10月30日啟動混動汽車全球保障措施調查，將矛頭直指快速增長的中國混動出口。根據公告，歐盟將對進口特定新型混合動力客車（New Hybrid Vehicles for the Transport of Persons）發起保障措施調查。涉案產品主要設計用於運載九人及以下（含駕駛員），同時配備內燃活塞式發動機和（一台或多台）電動機作為驅動電機（無論驅動輪數量多少），無論是否能夠通過外接電源充電。



●中方認為，當前全球汽車產業正處於綠色轉型的關鍵階段，開放合作是必然趨勢。圖為早前，巴黎車展上，長安汽車在車展期間舉行發布會介紹多款新能源品牌車型。 資料圖片

損歐盟信用 拖累中歐其他合作

專家解讀

商務部研究院研究員周密對香港文匯報表示，歐方採取臨時保障措施的做法充斥着矛盾。此前中歐已經在貿易投資磋商機制下，就混動汽車貿易達成了務實平衡的雙邊諒解，雙方都回應了彼此的關切，也採取了相應安排，希望以此緩釋進口對歐盟本土產業、就業帶來的壓力。可間隔時間很短，歐方就推出這套臨時保障措施，本質上是歐方對之前磋商形成的方案預期、政策尺度作出了調整。

影響本土混動汽車市場供給

不過值得注意的是，周密提醒，保障措施本身是WTO規則允許成員方使用的貿易救濟手段，而此前中歐雙方達成的雙邊諒解共識，在法律層面不等於直接禁止歐方啟動相關調查程序。但問題就在於，雙方已經經過多輪談判、找到了平衡方案，在這個基礎上短時間內再並行推出新的限制舉措，很容易被理解為單方面調整此前協商好的矛盾處理方式和政策力度，難免讓人質疑歐方能不能信守承諾、履約的可信度到底如何。

周密強調，如果歐方堅持走這條路，會給中方乃至全球市場傳遞一個很明確的信號：和歐盟開展雙邊磋商，最終形成的成果未必穩定，談判的價值會大打折扣，這對歐盟自身的國際信用，是不小的損耗。與此同時，這套措施也會直接影響歐盟本土混動汽車的市場供給，消費者要承擔更高的成本；相關企業也會重新掂量和歐盟做生意的風險，供應鏈、供貨安排都會受到擾動。

「一旦這種做法繼續延伸，就會形成實質性的貿易保護，不光扭曲資源配置，衝擊混動汽車這一個賽道，還會產生系統性外溢影響，拖累中歐其他領域的合作。」周密說，「到頭來，歐方想要穩住本土產業、保障就業的目標，反而會更難實現。」

●香港文匯報記者 朱燁 北京報道

上海市委書記陳吉寧被查

香港文匯報訊（記者 王玨 北京報道）新華社24日晚間發布消息，中央政治局委員、上海市委書記陳吉寧涉嫌嚴重違紀違法，目前正接受中央紀委國家監委審查調查。陳吉寧是繼何衛東、張又俠、馬興瑞之後，第四名落馬的二十屆中央政治局委員。

據《解放日報》消息，陳吉寧於11月19日調研中國遠洋海運集團有限公司，通過數字化大屏察看企業依託人工智能技術，圍繞「貨」「船」「人」打造的應用平台運營情況，就集團加快科技創新與產業創新深度融合相關探索實踐作了了解。這是他最後一次被公開報道的公務活動。

公開資料顯示，陳吉寧現年62歲（1964年2月生），吉林四平梨樹人。

1981年9月考入清華大學土木與環境工程系環境工程專業學習，碩士畢業後前往英國留學，先後在布魯奈爾大學和帝國理工學院攻讀生物化學、環境系統分析專業，獲得博士學位。1998年3月，陳吉寧回國後在母校清華大學任教，長期從事環境系統分析方面的研究，歷任該校環境科學與工程系主任、副校長、常務副校長，2012年1月升任清華大學校長。2015年初，陳吉寧轉任環保部部長，兩年多後調任北京市委副書記、副市長、代市長，後擔任北京市市長一職。2022年10月，他在中共二十屆一中全會上當選中央政治局委員，後兼任上海市委書記職務，至此番被查。

第四名落馬的二十屆中央政治局委員

陳吉寧是繼中央軍委原副主席何衛東、中央軍委原副主席張又俠、中央農村工作領導小組原副組長馬興瑞之後，第四名落馬的二十屆中央政治局委員，同時也是今年以來宣布被查的第61名中管幹部。

中方暫停實施對美出口鎵等兩用物項禁令

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）商務部24日發布公告，經批准，自2026年11月28日起至2027年1月27日，商務部公告2024年第46號（《關於加強相關兩用物項對美國出口管制的公告》）第二款暫停實施。第二款即原則上不予許可鎵、鍺、銻、超硬材料相關兩用物項對美國出口；對石墨兩用物項對美國出口，實施更嚴格的最終用戶和最終用途審查。

《關於加強相關兩用物項對美國出口管制的公告》的發文日期為2024年12月3日。其中提到，根據《中華人民共和國出口管制法》等法律法規有關規定，為維護國家安全和利益、履行防擴散等國際義務，決定加強相關兩用物項對美國出口管制。現將有關事項公告如下：一、禁止兩用物項對美國軍事用戶或軍事用途出口。二、原則上不予許可鎵、鍺、銻、超硬材料相關兩用物項對美國出口；對石墨兩用物項對美國出口，實施更嚴格的最終用戶和最終用途審查。

該公告強調，任何國家和地區的組織和個人，違反上述規定，將原產於中華人民共和國的相關兩用物項轉移或提供給美國的組織和個人，將依法追究法律責任。自公布之日起正式實施。

根據美國相關機構公布的數據顯示，中國的鎵儲量佔全球68%左右，鎵產量則佔全球鎵產量比重超過90%。而鍺的全球已探明儲量為8,600噸，美國、中國分別擁有45%和41%，但近10年來，中國累計供應了全球68.5%的鍺。另外，中國的石墨產量也佔了全球約77%。同時，2023年中國銻礦產量約佔全球48%，銻冶煉約佔全球71%，同樣是全球銻產業的重要供給方。

全球首個生成式AI治理國際標準 中國牽頭推動提案

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國家市場監管總局24日在北京召開新聞發布會。記者從會上獲悉，中國深度參與人工智能國際標準體系建設，其中包括牽頭推動全球首個生成式人工智能治理國際標準提案。該提案聚焦生成式人工智能系統風險應對，可為推動形成全球風險管理共識提供重要支撐。

國家市場監管總局標準創新管理司副司長孫維介紹，中國積極參與並完善人工智能「1+N」國際標準體系架構，聚焦數據治理、人機交互、安全可信等關鍵領域，牽頭29項基礎共性國際標準研製；圍繞智慧城市、智能製造等重點行業，統籌15個標準技術機構牽頭推動49項行業應用國際標準研製。

同時，中國緊扣技術優勢與全球治理需求，推進數據質量、大模型安全等關鍵標準研製，取得系列成果。

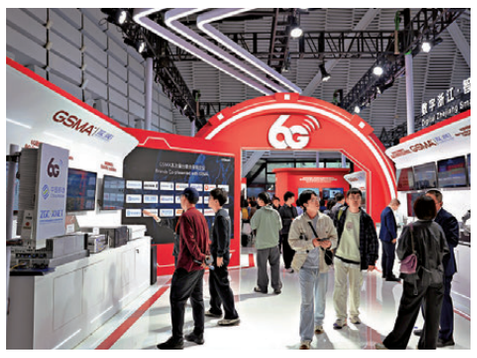
孫維介紹，中國牽頭的人工智能數據質量國際標準，有效解決全生命周期數據管控難題，被歐盟採納為人工智能合規評估的重要依據；針對生成式人工智能深度偽造、模型投毒等全球共性風險，中國聯合多國共同編制《信息技術 人工智能 生成式人工智能系統風險應對指南》國際標準，這是全球首個針對生成式人工智能治理的國際標準提案，補齊全流程風險治理標準短板。

廣東等8省市獲批開展6G試點

香港文匯報訊 據央視新聞報道，工業和信息化部24日在上海正式啟動6G創新發展部省協同試點，北京、河北、上海、江蘇、浙江、安徽、湖北、廣東8個省市獲批開展6G試點工作。

6G部省協同試點的重點任務是：在國家層面體系布局基礎上，因地制宜，圍繞新型終端、關鍵芯片器件、儀器儀錶、衛星互聯網等6G關聯產業，面向沉浸式通信、工業製造、低空經濟、海洋經濟等6G潛在應用場景加強攻關，形成全國6G「一盤棋」發展格局。

記者從6G推進組了解到，按照國際標準化組織制定的時間表，首版6G國際標準預計2029年上半年發布，2027年上半年將完成6G標準基礎研究工作，目前6G技術標準研究已經進入衝刺階段。



●早前，世界互聯網大會上，人們了解6G技術。 資料圖片

（特刊）

最苦的路 最暖的人

洪明基 全國政協委員

弘德明道



我曾以為，紅軍戰士個個是英勇無畏、不苟言笑的英雄。可翻開斯諾的《紅星照耀中國》才發現，他們原來是這樣一群人：有的十來歲，有的二十出頭，鮮活、熱烈，既天真，又勇敢。

1936年6月至10月，美國記者埃德加·斯諾走進陝北，用眼睛和筆記錄下這群年輕人最動人的「生活vlog」。他們身處最艱苦的絕境，卻始終揣着少年的純粹與樂觀，把溫柔藏在了硝煙裏。斯諾驚訝地發現，這支隊伍看起來更像「中學生在假日裏的一次遠足」。他看見行軍隊伍裏，許多戰士帶着自己餵養的小動物：有人用繩子拴着小猴子，有人肩上停着一隻藍灰色的鴿子，有人揣着小白鼠，有人抱着兔子。在生死未卜的征途裏，這些小小的生靈，是絕境中留存的溫柔童心。

長征是人類歷史上最嚴酷的行軍之一，可這群少年硬是把苦難走成了帶着體溫的故事。行軍路上，他們遇見野生杏樹，會開心地採摘野杏，裝滿口袋，還不忘分給身邊的戰友、分給斯諾。可讓人感動的是：野果子他們可以隨心採摘，可路過百姓的私人果園，卻沒有一個人伸手。哪怕飢寒交迫，紅軍有鐵的紀律。斯諾為此感慨：「他們的紀律，都是自覺遵守的。」

有個小戰士太饞西瓜，忍痛用自己最寶貝的小兔子跟老鄉換了三個瓜，結果嘗完覺得味道平平，又眼巴巴滿心不捨，惦念着想要回自己的小兔子。深夜宿營，軍長和政委總會挨個巡查，細心幫疲憊熟睡的戰士掖好被角。要知道，這支隊伍裏許多戰士不過十幾歲，少共國際師的平均年齡只有十八歲，可他們爬雪山、過草地，用最年輕的腳板丈量了半個中國。

就是這樣一群稚氣未脫、熱愛生活的少年，穿着破舊軍裝、踏着漫天硝煙，扛起了整個民族的未來。他們用最年輕的肩膀，扛下百年風雨；用最純粹的信仰，拼出我們如今的山河無恙、煙火尋常。

致敬每一位年輕的紅軍先輩，是你們的滾燙少年氣，照亮了華夏盛世的前路。