●責任編輯：甄智曄 ●版面設計：余天麟

港10月出口創雙新高 貨值7645億勁升65.6%
A2

公家水缸私家漏 港舊樓業主求助難
A7



迎國際刑警大會 港舉行跨部門演練
A4



將首亮相珠海航展 殲-20A 運-20B
A10

文匯報
WEN WEI PO
www.wenweipo.com
政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2026年11月 27 星期五
丙午年十月十九 廿九大雪
今日出紙2疊7大張
港字第27992 港售12元
香港文匯報App

網約車「人牌」無限量 下周一開始接受申請

須考筆試及5年「零嚴重定罪」有的士牌可免試直接申請

為落實網約車的規管制度，讓市民享用更安全、合法合規及多元化的出行選擇，運輸署正全速推進網約車相關牌照的籌備工作。特區政府運輸署署長謝詠誼昨日宣布，繼網約車平台上月底截止申請後，網約車車輛駕駛許可證，即俗稱「人牌」，將於下周一（30日）上午10時起接受申請，不設發牌量上限。俗稱「車牌」的網約車車輛許可證則於明年初起接受申請，最多發牌1萬個。「人牌」申請人必須通過的士及網約車綜合筆試，申請前5年內無嚴重交通定罪紀錄等。獲發牌的私家車必須購買有效第三者保險，香港保險業聯會相信，在市場競爭下，附加網約車第三者保險保障的保費可低至1萬元至1.3萬元。

●香港文匯報記者 李芷珊



●運輸署署長謝詠誼 香港文匯報記者曾興偉 攝

網約車「人牌」的申請資格大致與現行商業車輛駕駛執照看齊，申請人必須年滿21歲，持有私家車或輕型貨車正式駕駛執照至少一年，申請日起計5年內，沒有嚴重交通定罪紀錄，並需在的士及網約車綜合筆試中合格，同時完成網約車司機職前課程。至於現時已持有的士駕駛執照的人士，則無需修讀該職前課程或應考綜合筆試，可直接申請網約車駕駛許可證。

合資格申請人可於下周一上午10時起，透過「香港政府一站通」到相關專頁提出網上申請。申請人只需利用「智方便」登入，上傳資料，再按幾個鍵並繳付費用，便可完成申請。運輸署會向成功申請人士，透過電子駕駛執照小程式發出電子版駕駛許可證。

「車牌」發牌1萬 車齡限12年 超額須抽籤

法律已訂明俗稱「車牌」的網約車車輛許可證，申請當日計該車車齡必須少於12年，且必須是「人車綁定」，即申請人必須是該私家車的登記車主；同時許可證數目上限為1萬個，若申請數目超過上限，將採用抽籤方法分配。申請到該許可證的人士，還需完成其餘申請程序，例如購買有效第三者保險、繳交許可證費用等，運輸署才會發出車輛許可證。

明年初接受遞表 有「人牌」更易中籤

為幫助有意投身網約車行業的人士提早做好準備，謝詠誼表示在「車牌」申請截止前已通過綜合筆試或持有網約車駕駛許可證的人士，以及在網約車規管制度首批條文生效前一段時間已擁有私家車的人士，可享有額外中籤機會。運輸署將於明年年初接受「車牌」申請。

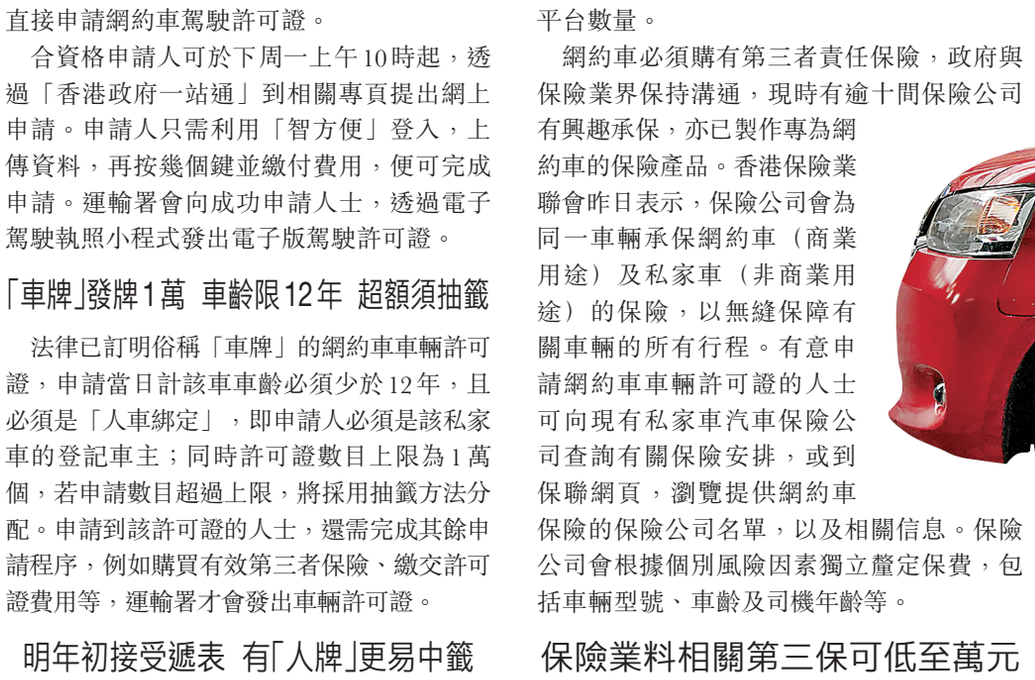
至於網約車平台申請上月30日截止，署方已接獲8份申請。謝詠誼指出，由運輸署、運輸及物流局及數字政策辦公室代表組成的評審委員會，正全速審視各申請人在其他城市的合法營運經驗、財政能力、在港營運模式、規管方式及人車綁定模式等，政府將盡快公布申請結果。她又強調，現行規管架構不會限制每個平台可招募的合資格司機及車輛數目，亦不會限制合資格司機同時掛靠的平台數量。

網約車必須購有第三者責任保險，政府與保險業界保持溝通，現時有逾十間保險公司有興趣承保，亦已製作專為網約車的保險產品。香港保險業聯會昨日表示，保險公司會為同一車輛承保網約車（商業用途）及私家車（非商業用途）的保險，以無縫保障有關車輛的所有行程。有意申請網約車車輛許可證的人士可向現有私家車汽車保險公司查詢有關保險安排，或到保聯網頁，瀏覽提供網約車保險的保險公司名單，以及相關信息。保險公司會根據個別風險因素獨立釐定保費，包括車輛型號、車齡及司機年齡等。

保險業料相關第三保可低至萬元

保險公司各有不同的風險評估、承保策略及商業考慮，因此即使屬同一類型車輛，不同保險公司的保費亦可能存在差異。但在市場競爭下，保聯相信附加網約車第三者保險保障的保費可低至1萬元至1.3萬元。

隨着市場逐步發展，以及網約車平台分享更多實際營運和行程數據，未來業界有條件採用更精準的風險為本定價模式。



●運輸署預計於明年初開放限量一萬個網約車車輛許可證申請，推動網約車與現有的士服務並存發展。 香港文匯報記者曾興偉 攝

網約車「人牌」、「車牌」申請須知

申請資格

網約車車輛駕駛許可證（俗稱：人牌）

- 申請當日年滿21歲
- 持有香港永久性居民身份證（或持有身份證，但不受任何除逗留期限以外的逗留條件規限）
- 持有有效的私家車或輕型貨車正式駕駛執照至少一年
- 申請日起計的五年內，無法例指明的嚴重交通定罪紀錄
- 通過的士及網約車綜合筆試，完成網約車司機職前課程
- 持有效香港的士駕駛執照者可直接申請網約車駕駛許可證

接受申請日期：下周一（30日）起，全年接受申請

費用：每年82元

發牌量：無限

申請資格

網約車車輛許可證（俗稱：車牌）

- 私家車車齡：少於12年，持有效車輛牌照
- 申請人必須是該私家車登記車主、持有「人牌」
- 須為車輛購買涵蓋網約車用途的第三者風險保險（並通過相關驗車要求）

發牌量：最多一萬個（超額者要抽籤）

兩類人獲額外中籤機會：

1. 於明年初車牌申請截止日期之前已通過綜合筆試的人士、或持有有效駕駛許可證的人士
2. 在網約車服務規管制度的首批法律條文生效前已擁有私家車一段時間的人士

接受申請日期：明年初

資料來源：運輸署

整理：香港文匯報記者 李芷珊





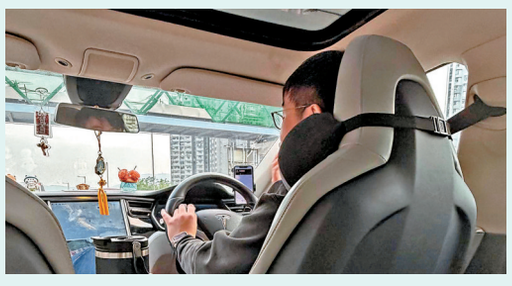
●網約車服務逐步邁向合規化，提升市民日常接送及出行乘車的保障。 香港文匯報記者曾興偉 攝

顧慮保費高 車輛超齡 現網約車司機擬轉揸的士

香港文匯報訊（記者 李芷珊）運輸署將於下周一起接受網約車駕駛許可證（即「人牌」）申請，而網約車車輛許可證（「車牌」）則最快於明年年初開放申請。香港文匯報記者昨日訪問一名入行約4年、其中3年為全職的網約車司機。他透露，自己因疫情影響致原有公司倒閉，遂轉為駕駛網約車維生，看中駕駛網約車自由度高，而且成本門檻低，每月收入兩三萬元不成問題。

對於網約車即將合法化，他贊同政策原意，故已考取的士駕駛執照並完成相關職前課程，以滿足申請「人牌」的資格，但他發現網約車要買保險，增加成本，加上車輛車齡須少於12年，其汽車明年剛好「超齡」，思前想後，最終決定改為經營傳統的士更划算。

網約車司機阿明解釋，日後申請「車牌」時，私家車車齡必須少於12年，而其座駕距離12年門檻僅剩半年，明年接受申請時或已「超齡」。若要繼續經營合規網約車，他必須添置新車，帶來供車壓力。此外，其私家車享有原廠免費充電福利，一旦更換新車，喪失有關福利，充電開支將成為新負擔。



●有網約車司機表示，其私家車車齡將滿12年，無意申網約車牌照，傾向轉揸的士。 香港文匯報記者李芷珊 攝

據他觀察，現時網約車司機大致分成兩派：車輛車齡近12年門檻，計算成本後不少行家傾向轉做的士；而車齡較低的車主司機，才會考慮參與網約車車牌抽籤。

他坦言：「有新車、車齡短的行家才值得一試（申請），但對我而言意義不大。」

冀理順網約車「上落權」減糾紛

在上述限制之下，阿明視轉行經營的士為較務實的選擇，並已初步聯絡多間的士行，物色合適車輛租賃。他解釋，「營運網約車需購買有效第三者保險，保費逾萬元，相對昂貴，但轉行租的士，加上租金等費用亦不高於一萬元。」他又建議，政府交通規則也要有所配合，將的士與網約車看齊，「例如，交通規則規定一些地方的士可以上落客，私家車不能上落，即使網約車日後有牌也被視為私家車，沒有的士特權。但現實中乘客未必清楚相關法規，經常隨意在禁區要求上落車，希望政府處理有關問題，以減少前線網約車司機與乘客的摩擦。」

即使如此，他仍認為網約車合法化為從業者提供極大保障，「以往經營網約車並不合法，很多時候司機遇上醉酒客人鬧事，因法律問題未必會及時報警，擔心警方調查期間發現自己從事駕駛『白牌車』，只好忍氣吞聲。」他相信網約車合法化後，這些問題可獲改善，對前線司機更有保障。

爆料專線 (852)6063 5752 wwphotline@tkww.com.hk
今日天氣 初時多雲 漸轉天晴 氣溫19–25℃ 濕度60–85%
督印：香港文匯報有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-4樓 電話：28738288 傳真：28730657 | 採訪部：28738260 傳真：28731451
發行中心：28739889 廣告部：28739888 傳真：28730009 | 承印：三友印務有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓