殲-20A運-20B將首亮相珠海航展

空軍33型60餘件裝備參展 全方位呈現現代化最新成果



●據央視新聞消息，殲-20A、運-20B將首次亮相中國航展。圖為運-20A、運-20B機群列陣滑行。 視頻截圖

11月26日下午，國防部舉行例行記者會，國防部新聞發言人陳曦在例行記者會上介紹，人民空軍將採取「飛行展示＋地面靜態展示」相結合方式，組織33型60餘件裝備體系化參加第十六屆中國航展。另據央視新聞消息，殲-20A、運-20B將首次亮相中國航展。殲-35A、殲-20A、殲-16、運-20B、運油-20A等多型國產主戰裝備將分別進行空中飛行展示。靜態展示方面，空軍將首次展出中國自主研製的新一代軍用大型運輸機運-20B、新一代預警雷達等裝備。航展現場，將開放展示運-20B飛機貨艙、設置模擬飛行體驗項目。 ●香港文匯報記者 馬靜 北京報道

陳曦在發布會上介紹，人民空軍成立77周年之際，組織了富有特色的系列紀念活動，全面展示了人民空軍制勝空天的戰略能力和維護和平的使命擔當。今年也恰逢中國國際航空航天博覽會創辦30周年，人民空軍將採取「飛行展示＋地面靜態展示」相結合方式，組織33型60餘件裝備體系化參展，設置「制空作戰與空中打擊、無人作戰、戰略投送與空投空降、預警探測與防空反導」板塊，安排運輸機貨艙展示、模擬飛行體驗、特色軍樂表演等互動項目。

將與俄阿表演隊共舞藍天

央視新聞及人民空軍官方披露更多具體信息：殲-20A、運-20B將首次亮相中國航展。飛行展示方面，中國空軍八一飛行表演隊將與俄羅斯聯邦空天軍「勇士」飛行表演隊、阿聯酋空軍「騎士」飛行表演隊同場炫舞藍天。殲-35A、殲-20A、殲-16、運-20B、運油-20A等多型國產主戰裝備將分別進行空中飛行展示。

靜態展示方面，空軍將首次展出中國自主研製的新一代軍用大型運輸機運-20B、新一代預警雷達等裝備。航展現場將開放展示運-20B飛機貨艙，設置模擬飛行體驗項目，組織空軍軍樂團展演巡演。

多國空軍代表將參加交流會

此外，空軍招飛展區、人才引進展區、院校招生展區、空管展區、裝備維修展區將設置宣講諮詢、模擬操作、沉浸體驗等活動，增進公眾互動，全方位呈現人民空軍現代化建設的最新成果。

本屆航展恰逢中國航展創辦30周年，多國空軍領導及代表將參加空軍舉辦的軍事飛行訓練國際交流會議、無人智能主題論壇，空軍部隊先進典型代表及試飛員群體代表也將亮相航展，與公眾見面，多維度展現新時代空軍官兵矢志空天、自信開放的昂揚風貌。

將於12月7日至13日在珠海舉辦的第十六屆中國國際航空航天博覽會備受關注，軍事專家張學峰表示，本屆航展有三大看點，一是主戰平台變化，比如殲-20改進型，其次是一些新質戰鬥力的展示值得期待，特別是一些先進的無人機。第三個值得關注的是新型的防空反導裝備，比如紅旗-9、紅旗-19等裝備的亮相。

殲-20改進型展示等值得期待

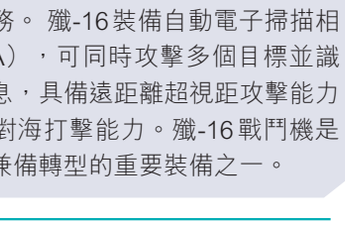
針對網友關心的殲-20還會不會出新款，新款殲-20改進在哪裏？張學峰表示，殲-20已經有新的改款，形成基本型殲-20、殲-20A和殲-20S裝備序列，其中殲-20S是世界上第一款雙座型五代機，它增加了一個座艙，也增加了一份能力，在未來作戰中可以充當前衝的指揮節點，理論上可以指揮一些無人機進行作戰。殲-20A相較於基本型也有比較大的改進，特別是從外形上看，可以看到座艙蓋後部和機身融合更加緊密，更加有利於進行超聲速作戰，來提高它中遠距作戰能力。

空軍參展裝備參數

運-20B

中國自主研發製造的新一代軍用大型運輸機，裝配國產渦扇-20發動機，最大起飛重量220噸，最大載重66噸，最大航程8,000公里，具備遠程戰略投送能力。運-20B在運-20A的基礎上發展而來，裝配了新型國產發動機，航程遠、載重大、速度快。

殲-35A



新一代中型隱身多用途戰鬥機。在設計上，採用總體、氣動、隱身一體化設計的單座、雙發、翼身融合、雙後掠外傾垂尾、全動平尾的正常式布局。在能力上，主要體現在隱身化、信息化、網絡化、智能化。殲-35A是隱身與反隱身作戰體系的規模組成力量，以制空作戰為主，兼顧對面作戰。主要遂行奪取並保持制空權任務，打擊敵方三、四代戰鬥機、地面/海上防空力量，攔截敵方戰鬥機、轟炸機、巡航導彈等空中目標。

殲-20A

中國自主研發的第五代重型隱身單座多用途戰鬥機，由航空工業成飛生產製造，為殲-20飛機的升級版，是未來空中作戰行動的尖刀力量。

殲-16

殲-16是四代半雙座雙發多用途戰鬥機。採取雙座設計，裝備2台渦扇-10發動機，機上裝備1門Gsh-30-1型30毫米機關炮，可掛載發射多種空對地、空對艦導彈，可以執行對地、對海面目標的精確打擊任務。殲-16裝備自動電子掃描相控陣雷達（AESA），可同時攻擊多個目標並識別目標的相關信息，具備遠距離超視距攻擊能力和強大的對地、對海打擊能力。殲-16戰鬥機是中國空軍向攻防兼備轉型的重要裝備之一。

運油-20A



●早前，運油-20A進行飛行展示。 中新社

中國自主研發的新一代空中加油裝備，由運-20平台衍生出，主要擔負為航空兵部隊提供空中加油保障的任務，並具備與運-20A相同的空中投送能力。該機採用軟管加油方式，兩側吊艙可同時為兩架戰鬥機加油，中央椎管可為轟炸機、運輸機等大型飛機加油，載油量更大、作戰半徑更遠、滯空時間更長，具備國際兼容性，可為殲-20、殲-16、殲-10C、新型遠程戰略轟炸機及埃及空軍米格-29等採用軟管受油方式的戰機加油。

整理：香港文匯報記者 馬靜 圖：資料圖片

外機故意衝闖中國領海線 殲-16飛行員實力驅離



▶殲-16飛行員張耀先後對無端挑釁的外軍飛機進行語音警告、信號警告、動作警告。 視頻截圖



▶在中方飛行員的驅離之下，外軍飛機倉皇撤退。 視頻截圖

特稿

近日，話題「外機故意衝闖 殲-16飛行員實力驅離」衝上中國社交平台微博熱搜榜。央視軍事26日披露了背後的真實戰鬥過程。

據報道，中國人民解放軍南部戰區空軍航空兵某部殲-16飛行員張耀表示，事發當天，張耀遇到外軍飛機無端挑釁，「那一次幾乎是90度垂直我們領海線，氣勢洶洶過來的」。

張耀先後對其進行語音警告、信號警告、動作警告，但對方無視任何驅離動作，只是偶爾外轉一下，緊接着又對向領海線，故意衝闖，意圖明顯。

隔窗眼神對峙「不能讓他們炒作」

張耀於是第一次升級應對動作，「我們逐漸縮小距離，包括間隔，壓迫它向前飛的空間」。張耀還說，印象最深的是透過外機舷窗和其機組人員的眼神對峙，「那是一種帶有火藥味的眼神」。

兩機間隔越來越小，任何一方有坡度變化或橫向移動，就有相撞的危險，然而外機依舊無視。張耀於是第二次升級應對動作，「我們飛到它側前方，反覆做了幾個外逼動作，它依然反應不大，我們就在外逼的同時釋放干擾彈。」

這是張耀依規做出的應對動作。他此時想的是如何立刻終止對方的冒險行動，「既要讓他們感受到威懾，又不能違反規則。不能讓他們惡人先告狀，拿出來炒作。」

最終，在中方飛行員的驅離之下，外軍飛機倉皇撤退。

公開資料顯示，殲-16是中國一款四代戰機，其載彈量大、火力強悍，又飛行靈活，可以執行對空、對海、對地等多種作戰用途。 ●中通社

國際科創中心指數榜單 粵港澳大灣區位列第五

香港文匯報訊（記者 蘇雨潤 北京報道）11月26日，2026科技創新中心與科研城市論壇在清華大學舉行，會上發布了由清華大學產業發展與環境治理研究中心與自然科研智訊聯合開發的《國際科技創新中心指數2026》（以下簡稱《指數》）。《指數》顯示，中國科技創新中心城市集體表現亮眼，北京首次躍升全球第二，粵港澳大灣區位列第五，共19個中國城市進入全球前百行列，數量僅次於美國的24個。

國際科技創新中心指數自2020年起已連續第七年面向全球發布，是為跟蹤全球典型城市、都市圈的最新發展趨勢而開發研究的一項重要指數。《指數》從科學中心、創新高地、創新生態三個維度的30項指標，對全球115個城市（都市圈）和12個微型國際科技創新中心進行評估。報告顯示，舊金山—聖何塞蟬聯榜首，北京、上海、粵港澳大灣區穩居前十，南京和武漢連續四年進位，較2022年均提升33個位次。此外，西安、成都、合肥等城市也呈現總體向上的發展態勢，顯示出中堅城市的追趕潛力。

AI正重塑全球創新競爭格局

人工智能（AI）正成為重塑全球創新競爭格局的重要力量。《指數》發現，AI相關企業成長和創業資本進一步向產業基礎雄厚的頭部城市集聚，初創企業、資本市場與產業發展之間形成相互促進的累積強化效應。在中國，北京、上海和粵港澳大灣區是高成長企業集聚的重要節點。從高技術製造業企業市值來看，粵港澳大灣區總市值約為1.31萬億美元，較上年增長25.23%，位居中國第一。其中，粵港澳大灣區融資總額由上年的約17.82億美元增至39.35億美元，增長約120.8%，展現出較強的創業融資活力。

中國科創城市頭部格局趨穩固

此外，《指數》將全球科技人才動態作為年度焦點報道之一，分析了128個城市（都市圈）的人才規模、結構與流動情況。在專題覆蓋的128個城市（都市圈）中，中國城市擁有244.63萬名青年科技人才，美國城市擁有74.20萬人，兩國城市合計佔專題樣本青年科技人才總量的62.16%。美國城市擁有約5.37萬名頂尖科技人才，中國城市擁有約3.15萬人，分別佔專題樣本頂尖科技人才總量的32.08%和18.80%。

《指數》表明，從近五年走勢看，中國科創城市的頭部格局趨於穩固，中堅力量加快成長，中國城市創新發展正逐步由少數頭部城市引領，向多層次協同發展的創新體系演進。



●《指數》顯示，中國科技創新中心城市集體表現亮眼，粵港澳大灣區位列第五。圖為入駐河套的香港科技創業團隊。 資料圖片