香江法制除舊布新 法治金字招牌更亮麗

特區政府昨日刊憲頒布《2026年成文法(雜項規定)條例》及相關附屬法例，標誌着香港回歸祖國以來歷時近三十年的法律適應化修改工作正式圓滿完成。這項原有法律適應化工程，較原定計劃提早7個月達標。在迎來香港回歸祖國30周年前夕，全面清理原有法律中殘留的殖民時期用語，不僅是香港特區切實履行憲制責任的重要里程碑，更對理順憲制秩序、提升司法確定性、鞏固普通法優勢以及提升特區管治效能，具有深遠而重大的現實意義。

第一，法律適應化修改的全面完成，是香港特區履行憲制責任、理順憲制秩序的必然要求。1997年香港回歸祖國時，原有成文法多達1,800餘部，當中充斥着「女皇陛下」、「總督」、「殖民地」等港英時期字眼。根據基本法第一百六十條及全國人大常委會1997年2月作出的相關決定，香港原有法律除同基本法抵觸者外均予採用，但必須作出必要的變更與適應，以符合香港作為中華人民共和國特別行政區的憲制地位。過去近30來，特區政府與立法機關持續推進修訂，如今終於從成文法字面上徹底剔除殖民烙印，在法制層面夯實了「一國」根基，令憲法和基本法確立的特區憲制秩序得以更全面、更準確地落實。

第二，這項工程徹底告別了過渡性解釋，顯著提升了香港法律的清晰度與司法確定性。在過去尚未完成逐條修訂的時期，法律界、執法部門乃至普羅市民在閱讀舊有成文法時，往往需要依賴《釋義及通則條例》(第1章)訂明的替換原則，去間接推敲條文背後的現有含義。這種「轉譯」式的閱讀方式雖然在回歸初期發揮了平穩過渡的作用，但難免帶來字面理解的隔膜與潛在爭議。隨着所有原有法律完成字面修訂，條文所載即為現行適用規範，無須再經由替換原則曲折解讀。這不僅讓成文法變得更加精準透明、一目了然，減省了司法實踐中的解釋成本，更方便廣大市民準確知法守法，厚植全社會的法治根基。

第三，系統理順成文法體系，進一步鞏固香港普通法制度的獨特優勢與國際化營商環境。法治是香港賴以成功的基石，也是香港聯通世界、吸引外資的「金字招牌」。法律適應化修改並非簡單的文字替換，而是一次對香港成文法內在脈絡的系統梳理。在修訂過程中，當局同時檢視了部分商事、航運及專業領域的舊有條文，使相關標準既符合國家主權原則，又與國際通行規則順暢銜接，有助於減少跨境交易與商業運作中的制度摩擦，讓普通法制度在基本法的軌道上運行得更加規範穩健，向國際社會清晰傳遞出香港法治環境穩定、透明、可預期的強烈信號，為香港鞏固提升國際金融、航運、貿易中心地位提供了堅實的法制保障，增強海內外企業和投資者在香港投資創富的信心。

第四，任務提早7個月收官，充分展現了「愛國者治港」下特區管治的新氣象與高效能。面對涉及面廣、技術細節繁複的法例，本屆特區政府展現出高度的責任擔當，律政司統籌各政策局優化工作機制，採取專項條例與綜合條例草案雙軌並行的方式加快推進；立法會亦積極配合，嚴謹高效地完成審議工作。這種行政與立法良性互動、跨部門緊密協作的務實作風，打破了以往進度緩慢的瓶頸，令這項跨世紀的歷史任務得以提前交出亮麗答卷。

善作善成，久久為功。法律適應化修改工作的圓滿落幕，並非香港法制建設的終點，而是成文法現代化進程的新起點，未來特區政府與法律改革委員會得以輕裝上陣，集中力量推進成文法系統性檢討的其餘範疇，加快整合分散法例、廢除過時條文，緊貼時代步伐，積極回應人工智能、數字經濟等新興領域的立法需求。在憲法和基本法的指引下，香港不斷完善與「一國兩制」相適應的法律體系，「東方之珠」必將綻放更璀璨的法治光芒。

文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

告別「應急托底」邁向「制度化穩市」新時代

國務院總理李強昨日主持召開國務院常務會議，會議提出加力發揮「國家隊」穩市作用，優化中央匯金公司類「平準基金」功能，提供充足流動性保障。會議釋放出極具針對性的政策信號，A股與港股午後強勢拉升。隨着「國家隊」穩市機制常態化、長線資金入市堵點逐步打通，再加上嚴監管淨化市場生態，這次會議從根本上重塑了內地資本市場的運行根基，將過去的「應急式托底」推向「制度化穩市」，為股市行穩致遠注入了最堅實的信心。可以預見，內地和香港股市必將告別過去的短期博弈思維，資本市場邁向更穩健、更具吸引力的發展新時代。

過去市場在面對劇烈震盪時，往往依賴臨時性的救市措施或零散的資金托底，政策預期容易出現反覆。今次國常會新聞稿首次正式寫入「國家隊」字眼，並明確提出「加力發揮『國家隊』穩市作用，進一步優化中央匯金公司的類『平準基金』功能，提供充足流動性保障」。這一表述意味着中央匯金的類「平準基金」功能正從危機應對的臨時工具，升格為國家金融治理的常設基礎設施，「提供充足流動性保障」更向市場傳遞出「彈藥充足」的明確底氣。透過寬基指數等工具熨平非理性波動，有助於阻斷負反饋循環，為市場提供穩定的預期。

與此同時，會議強調「完善保險、企業年金、社保基金等中長期資金入市支持引導政策，不斷壯大中長期投資力量」，直指過往長線資金入市的痛點。保險資金、社保基金與企業年金具有期限長、規模大的特點，是資本市場最需要的「耐心資本」，但過去常因考核周期偏短等因素，制約了其長期持股與穩健配置的能力。現在通過優化政策引導與考核機制，讓中長期資金真正「穩得下來、投得長遠」，再配合推動上市公司加大分紅與回購力度，將有助於重塑市場估值體系，引導資金向高股息藍籌與具備真實盈利能力的科技龍頭集聚，夯實中國股市長遠向好的根基。

當前外部環境複雜多變，國常會明確提出「堅持逆周期調節和改革攻堅兩手抓」，一方面「實施好存量政策，謀劃出台增量政策」，另一方面「加強輸入性風險防範應對」。這顯示決策層已將資本市場置於宏觀經濟治理的核心位置，既保留充足的政策工具箱以應對潛在挑戰，又注重內外統籌，提前備足對沖預案，築牢抵禦外部衝擊的「防波堤」。

對香港金融市場而言，國常會的一系列部署帶來了多重實質利好。首先，類「平準基金」運作常態化有助於A股藍籌股築底回穩，透過AH股聯動效應，有效遏制港股市場的過度做空空間，降低外資對中國資產的風險溢價，吸引國際資金逐步回流。其次，隨着內地「耐心資本」入市，疊加分紅回購政策引導，南向資金對港股高息央國企及優質龍頭的配置需求有望進一步擴大，這不僅能提升港股流動性，更有助於減緩短期資金進出所帶來的市場波動。再次，從源頭提升中資企業的管治水平與財務透明度，有助於增強國際長線機構投資者的信心，進一步活化香港一、二級市場的投融資生態，鞏固香港作為國際金融中心及離岸融資中心的獨特地位。

六號幹線下月6日全通 12分鐘往返將軍澳油麻地

中九龍繞道(九龍灣段)將於下月6日上午7時正式通車，標誌着全長12.5公里的六號幹線全線通車，迎來香港運輸基建發展又一重大里程碑。香港特區政府土木工程拓展署預計，屆時繁忙時段往來將軍澳市中心及油麻地的行車時間由以往約65分鐘大幅減至約12分鐘，為市民出行帶來極大便利。全線通車後，所有車種(專營巴士除外)全日以「易通行」劃一收費8元；三條專營巴士路線會分階段改經九龍灣段，進一步便利市民往來將軍澳、九龍西、新界西及機場。運輸署副署長/策劃及技術服務梁世豪昨日在記者會上表示，早前開通中九龍繞道(油麻地段)後已為龍翔道、加士居道天橋等主要東西幹道帶來約20%車流的分流作用，預期全線開通後可紓緩觀塘繞道或觀塘道的交通情況，粗略估計可為觀塘繞道分流約10%車流。 ●香港文匯報記者 陳胤龍



▲中九龍繞道(九龍灣段)將於12月6日通車，政府昨天舉行傳媒簡報會及參觀活動。圖為九龍灣段隧道。 香港文匯報記者 曾興偉 攝

◀多個部門代表介紹透過無人機檢測隧道質量的「地空協同系統」。 香港文匯報記者 曾興偉 攝

全日「易通行」劃一收費8元 「最後拼圖」中九龍繞道九龍灣段將啟用

中九龍繞道(九龍灣段)西接中九龍繞道(油麻地段)，東連將軍澳—藍田隧道(將藍隧道)，三者共同組成六號幹線。土木工程拓展署昨日聯同運輸署及警務處舉行傳媒簡報會交代具體通車安排，並安排傳媒前往繞道參觀。

全線開通後，駕駛人士東行前往將軍澳或茶果嶺時，須先沿油麻地段東行，隨後在啟德交匯處選用右邊兩條行車線繼續前行，進入九龍灣段隧道前往目的地。西行前往油麻地的駕駛者，可先沿將藍隧道西行並一直沿主線前行進入九龍灣段隧道，亦可從茶果嶺道迴旋處北面出口的支路，或東區海底隧道九龍出口的支路，跟隨標示「油麻地」的交通標誌駛入九龍灣段西行隧道。

三條巴士線改經九龍灣段接駁多區

在公共運輸方面，目前行經油麻地段及/或將藍隧道的三條專營巴士路線，即城巴A28X號線(將軍澳站往機場)、795號線(來往將軍澳工業邨及長沙灣)及九巴290E號線(來往將軍澳工業邨及荃灣西站)將改經九龍灣段，行走整條六號幹線。

運輸署巴士及鐵路科巴士發展部首席運輸主任王伯健表示，自油麻地段於去年12月通車後，取道該段的巴士線已由最初每日28班車增至現時逾130班車。連同九龍灣段開通，行經六號幹線路段的巴士線總數(包括中九龍繞道及將藍隧道的路線)將於今年底達到20條路線、每日約300班車，大幅提升多區乘客的出行效率。他補充，九龍灣段開通後，專營巴士使用六號幹線不需繳費，乘客不用擔心會因此而加票價。

王伯健預期通車初期駕駛人士需時適應新路段，部分時段交通可能較繁忙，呼籲駕駛者參閱駕駛指南的駕駛短片，並留意現場交通標誌及減慢車速。緊急事故交通協調中心屆時會密切監察交通情況，運輸署亦已督導巴士營辦商預留後備車輛和人手以應對需求。市民可透過「香港出行易」或運輸署網頁(www.td.gov.hk)獲取最新交通消息。

去年底油麻地段通車初期因為指示不足，有司機臨近分岔路口才察覺未及切入正確行車線。梁世豪表示，吸取了上次經驗，這次單是臨時路牌已近80個，讓駕駛人士及早知道道路資訊。

油麻地段當日凌晨零時起臨時封閉

為配合通車及「易通行」的最後準備工作，油麻地段將於下月6日凌晨零時至上午7時臨時封閉，以更新交通標誌和道路標記。運輸署呼籲尚未申請「易通行」車輛貼及戶口的駕駛人士盡快辦理，並設定自動繳費，以享有更暢順的繳費體驗。

採多項首創技術 零超支零延誤竣工

特稿 中九龍隧道(九龍灣段)長約3.4公里，其中3.1公里海底隧道段的工程利用了兩部直徑達14米的隧道鑽挖機進行鑽挖工程，避免填海，並維持沿岸設施運作以減低對市民生活造成的影響。工程合約於2019年獲批，團隊克服了疫情、複雜地質與海底環境，以及深海高壓作業等多重考驗，最終在160億元預算內如期竣工，實現「零超支、零延誤」；施工期間累計獲得逾140個獎項，包括日內瓦國際發明展銀獎、美國「愛迪生獎」金獎等。工程中逾95%隧道結構採用預製組件，有效提升施工安全及效率。項目亦採用機電裝備合成法及智能建築機器人，以達至提量、提速、提效、提質的目標。

「常壓換刀具」保障工人安全健康

土木工程拓展署東拓展處總工程師吳秋建昨日在記者會上介紹，是次工程採用了多項香港首創甚至全球首見的隧道施工技術。其中，海底鑽挖工程是香港首個引進「常壓更換刀具系統」的隧道項目，每台鑽挖機的刀盤各配備36組雙滾刀以磨碎泥石，並輔以三滾刀頭以應對極硬地層。該系統讓工程人員能在正常大氣壓環境下直接更換刀具，一改過往工人須進入加壓艙換刀的舊模式，大大減低高壓作業風險及提升建造效率。

「舊工序加減壓合共耗時近4小時，工人每日實際作業僅約兩小時，且有患上高壓病風險；新機透過增設隔層房隔離高壓環境，工人全程於常壓環境更換刀具，既消除高壓病風險，亦不再受加減壓工序限制，大幅提升施工效率。」他說。

無人機地空協同高速質檢

在完工後的檢測驗收環節，項目採用全球首創、團隊聯同香港生產力促進局研發的「地空協同隧道自動檢測系統」。吳秋建表示，相對於傳統依靠吊臂、工人高空目測檢查隧道牆壁裂縫的做法，新系統由搭載影像及光學雷達設備的無人機，配合地面車協同運作，解決隧道內無人機續航不足、難以定位的難題。他指系統檢測速度較傳統方式提升23倍，檢測成本降低50%，準確度亦能達到98%，無須工人高空作業。同時，系統可自動辨識裂縫類型、迴避障礙物，並自動生成檢測報告，掃描數據更可轉化為工程圖則。該項技術已經奪得「愛迪生獎」金獎、日內瓦國際發明展銀獎等多項國際大獎。

他表示，未來如有需要，會開放予其他政府部門使用。 ●香港文匯報記者 陳胤龍

洪水橋產業園聘首任總裁 姚慶良下月履新

香港文匯報訊 洪水橋產業園有限公司(產業園公司)昨日宣布，經公開招聘及獲行政長官批准，聘任姚慶良為首任行政總裁，下月1日履新，任期為3年。

產業園公司表示，姚慶良在科技及工業界擁有逾30年經驗，曾在香港科技園公司服務並擔任多個重要領導職位，包括首席企業發展總監及創新製造總監等，負責領導工業邨重新定位為「創新園」，以及領導科技及工業集群、培育計劃等項目，推動創科生態圈的可持續和蓬勃發展。在加入香港科技園公司前，姚慶良曾出任科技初創公司的行政總監，亦曾擔任跨國企業摩托羅拉半導體網絡及計算部亞洲區總經理等高級職位。

冀運用行業經驗 加快招商引資

產業園公司董事局主席林健鋒歡迎姚慶良的任命。他說：「姚慶良在科技及工業界具備豐富經驗和廣泛的商業網絡，對香港產業發展有深入理解。我非常有信心憑藉他在推動新型工業化方面的專業知識和多年經驗，他定能帶領產業園公司吸引高增值多元產業進駐，並長遠構建蓬勃產業生態圈。」

林健鋒表示，北部都會區建設加速提效是香港第一個五年規劃的主要目標之一。成立政府全資擁有的產業園公司是特區政府以多元模式驅動北都產業發展的重要把手，期望結合市場力量加快實質產業建設，讓香港在國家「十五五」規劃和香港第一個五年規劃下更好融入和服務國家發展大局。他相信在董事局的支持下，由姚慶良領導的團隊將進一步加快推進產業園公司招商引資和制定整體發展計劃等重要工作，為洪水橋產業園的早期發展奠下重要基石。

產業園公司由特區政府透過財政司司長法團全資擁有，負責發展和營運共約27.5公頃的洪水橋產業園，善用洪水橋完善交通網絡和鄰近深圳前海的區位優勢，推動發展高增值及智能生產(如製藥、食品加工)等多元產業。自今年年中委任董事局，產業園公司已開始運作並全力招商引資。政府早前展開產業園公司行政總裁職位的公開招聘，在經過全面評核具備相關經驗的人選後，遴選委員會從中推薦姚慶良為首任行政總裁，建議獲行政長官批准。



●姚慶良 中大網站圖片