●責任編輯：李海月 ●版面設計：鄭世雄

129人獲頒行政長官公共服務獎 分別任職紀律部隊及政府部門 A4

工業破局
廠三代：香港製造「好值錢」 廠房可以搬 惟商譽植根難移 A8

展現港警隊先進性 港辦國際刑警組織大會 A5



吸中亞客來港過年 訪港機票擬「買一送一」 A6



文匯報
WEN WEI PO
www.wenweipo.com
政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2026年11月 30 星期一
丙午年十月廿二 廿九大雪
今日出紙2疊6大張
港字第27995 港售12元
香港文匯報App

逐夢太空

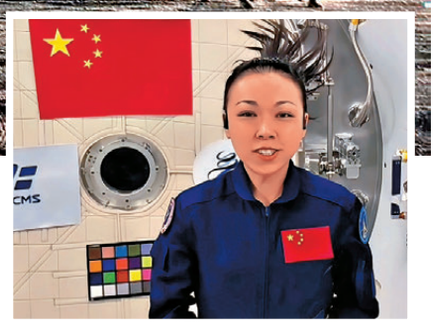
黎家盈凌晨「回家」 着陸場全保障迎接

空陸設備人員集結 破暗夜低溫難題

11月29日23時42分，神舟二十三號載人飛船與空間站組合體成功分離。後續，神舟二十三號載人飛船返回艙在地面指令控制下擇機再入返回，在中國空間站出差的航天員張志遠、黎家盈、阿里踏上回家之旅。按既定流程預計，返回艙將於凌晨五時左右返抵地球。29日夜間，東風着陸場裝備設備狀態良好，各搜救力量已到位，等待神舟二十三號返回艙落地。 ●香港文匯報記者 劉凝哲 內蒙古額濟納旗報道



▲東風着陸場展開全系統綜合演練，迎接神舟二十三號返航。 視頻截圖



▲在中國空間站出差的黎家盈將踏上回家之旅。 資料圖片

29日夜間，在東風着陸場執行神舟二十三號航天員乘組返回任務的地面分隊指揮車、搜索車、醫監醫救車、處置車等上百台車輛已集結到位；空中分隊也已完成起飛前的各項準備工作，待命前往指定空域。

神舟二十三號載人飛船返回艙與空間站分離前，神舟二十三號航天員張志遠、黎家盈，與巴基斯坦航天員穆罕默德·齊尚·阿里在地面人員的配合下，完成了空間站組合體狀態設置、實驗數據整理下傳、留軌物資清理轉運等撤離前各項工作，與神舟二十四號乘組完成了工作交接和在軌工作經驗交流。

11月26日，着陸場組織全部搜救力量完成返回前最後一次全系統綜合演練，目前各搜救力量準備就緒，氣象條件滿足任務要求，具備執行返回任務條件。暗夜低溫之下，一場從着陸、出艙到安全返京的搜救回收將按既定流程展開。

組織26場暗艙飛行及起降訓練

暗夜低溫是夜間回收公認的難題。酒泉衛星發射中心航天搜救隊大隊長徐鵬此前介紹，白天搜救隊員一般可目視返回艙撐傘下降，夜晚只能依靠紅外這類特殊光學設備才能看到返回艙；戈壁灘地面凹凸不平，車輛夜間行進搜索有難度，低溫還可能造成設備電池性能下降。

在東風着陸場，載人航天回收任務採取「空中搜救航天員、地面處置返回艙」模式。空中分隊5架直升機——1架指揮機、1架通信機、1架醫監醫救機、2架醫療救護機，在距理論落點約40公里集結；地面分隊指揮車、搜索車、通信車、醫監醫救車等上百台車輛裝備在約20公里處待命。針對夜航，空中分隊組織了26個飛行場次的暗艙飛行和沙塵地起降訓練。

空地結合 天幕補光分層布光

照明是夜間處置的第一道保障。酒泉衛星發射中心褚威介紹，戈壁夜間完全沒有環境光，着陸場採用空地結合模式：空中繫留無人機提供大範圍天幕補光，地面多套燈具聚焦返回艙作業核心區，分層布光，「保障各個崗位人員看得清、操作準」。在神舟十八號任務中，着陸場曾按使救援現場「亮如白晝」的思路，籌措照明器材4型18套。

依照流程，返回艙落地，直升機幾乎同步降落，實現「艙落機臨」。開艙手打開艙門，醫監醫保人員進艙，對航天員完成第一次身體檢查和健康狀態判斷。航天員隨後在搜救隊員協助下依次出艙，套上保暖型睡袋或保溫毯禦寒，進入醫監醫保車。

航天員在車內吃地球第一餐

在醫監醫保車內，醫護人員協助航天員脫下艙內壓力服、換上舒適衣物，採集生理數據，做心電圖、量血壓，再做穴位按摩，幫助航天員完成重力再適應。從返回艙到醫監醫保車，航天員健康情況共確認三次。航天員還將在車內吃上返回地球的第一餐。

針對凌晨低溫，醫監醫保車提前完成維護，確保車內溫度適宜；車尾板貼上熒光反光貼，防止夜間登車出現意外；醫療救護隊備好睡袋、蓋毯等禦寒物資。本次醫監醫保環節還細化了個體化健康評估和護理照料方案。

完成現場醫監醫保後，航天員將乘飛機返回北京，進入隔離恢復期，接受全面的醫學檢查和健康評估。地面分隊隨後完成返回艙的現場處置與回收轉運。目前，東風着陸場裝備設備狀態良好，各搜救力量已到位，等待神舟二十三號返回艙落地。

黎家盈或最快明年中返港

香港文匯報訊 據中通社報道，香港首位載荷專家黎家盈已完成在軌交接，將乘坐神舟二十三號飛船返回地球，還將帶回來自「天宮」的「神秘禮物」。着陸的時間臨近，外界關注她着陸後身體可能出現怎樣的變化、如何再適應重力環境？接下來還將面對哪些任務、會否有機會再上太空？

香港航天學會會長雷健泉近日接受採訪時表示，長期處於太空環境中，鈣質會流失，容易出現骨質疏鬆，肌肉會萎縮，所以航天員在太空每天做運動；着陸後，也需要保持體能訓練、補充鈣質、調節飲食，無論是生理還是心理上，慢慢恢復飛行前的狀態。

中國單次在軌時間最長女航天員

黎家盈於今年5月24日搭乘神舟二十三號升空，5月25日凌晨進駐「天宮」，至今已超越此前劉洋、王亞平、王浩澤單次在軌183天的紀錄，是中國單次在軌時間最長的女航天員。返回地球後，並非任務的終點。雷健泉說，航天員返回後需要參與恢復性訓練，也要參與後續科學研究和總結，太空水稻等實驗數據需要帶回地球繼續分析，育種工作要延續推進。

積累實戰經驗 有望再上太空

「還有一個可能性是什麼呢？準備第二次太空旅程。」雷健泉說，中國載人航天工程啟動以來，已有不少多次進入太空的航天員，國家培訓航天員需要投入大量資源，若黎家盈身體各方面恢復良好，又積累了實戰經驗，下一次再執行載人飛行任務也不稀奇。

至於黎家盈何時能返回香港，雷健泉分析，黎家盈的恢復期起碼三四個月，甚至長到五個月至半年。以此推算，她若要返港與公眾見面，最快也要到明年中。而明年7月1日適逢香港回歸祖國30周年紀念日，雷健泉期盼着，黎家盈能在相近時間返港，和大家見面、一起慶祝。

夜間搜救回收流程

1. 空中分隊5架直升機（指揮機、通信機、醫監醫救機、兩架醫療救護機）在距理論落點約40公里集結，地面分隊在約20公里處待命。
2. 暗夜無環境光條件下，直升機依靠大功率搜索探照燈、紅外光學吊艙和雙目、四目夜視儀搜索鎖定返回艙，地面分隊打開全部車燈向落點疾馳。
3. 現場採用空地結合照明：空中繫留無人機提供大範圍天幕補光，地面多套燈具聚焦返回艙作業核心區分層布光，使救援現場「亮如白晝」且避免強光直射。
4. 搜救分隊及時發現目標、抵達着陸現場，返回艙着陸與直升機降落幾乎同步，實現「艙落機臨」。
5. 開艙手開啟艙門後，醫監醫保人員進艙對航天員進行身體檢查和健康狀態判斷。
6. 航天員在搜救隊員協助下依次安全出艙，低溫之夜隨即套上保暖型睡袋或保溫毯，進入醫監醫保車，進行重力再適應、生理數據採集、健康體檢和生活護理，在車內吃上返回地球的第一餐。
7. 針對冬季夜間低溫，醫監醫保車確保溫度適宜、車尾貼熒光反光貼防止登車意外，醫療救護隊提前備好禦寒物資。
8. 航天員乘機飛往北京，進入隔離恢復期並接受全面醫學檢查和健康評估。
9. 地面分隊隨後完成返回艙的現場處置與回收轉運，搜救回收任務結束。

整理：香港文匯報記者 劉凝哲

「以前放牧的地方，現在迎接英雄」

特稿 中國載人航天工程辦公室通報，航天員張志遠、黎家盈、巴基斯坦航天員穆罕默德·齊尚·阿里已完成全部既定任務，料於11月30日凌晨搭乘神舟二十三號飛船返回東風着陸場。張志遠擔任返回任務指令長。這將是東風着陸場首次在冬夜迎接航天員回家。神舟二十三號定在凌晨返回，11月26日，東風着陸場完成最後一次全系統演練。着陸場外圍，另一群人也在忙。他們不着軍裝，多數是牧民。

「國家需要，我們就走」

要讀懂今天這場等待，得回到1958年。那年春天，額濟納旗接到命令：旗政府北遷140公里，為國防試驗靶場騰地。旗府所在的寶日烏拉，是全旗水草最豐美的一塊牧場。牧民們沒有討價還價。260多戶、1,112名牧民趕着7萬多頭牛羊和駱駝，離開祖輩的家園，12年裹輾轉遷徙700多公里，先後落腳賽漢陶來、達來呼布。額濟納歷史上的「三易旗府」，就此留下。讓出的草場，6萬平方公里，接近全旗一半的家底。

1970年，「東方紅一號」從這片牧場上升空。此後，第一艘神舟飛船、天宮一號、天宮二號，都從牧民遷出的土地上騰起。老一輩搬遷牧民的話很樸素：「國家和政府讓我們走哪兒，就去哪兒。」

賽漢陶來蘇木孟格圖嘎查牧民衛其勒格其家的草場上，立着一塊塊金屬標識牌，每一塊都刻着「神舟返回艙落點」，每一塊都繫着藍色哈達。

神十二、神十四、神十五、神十六、神十七、神十八，這些飛船的返回艙先後落在這片牧場上。衛其勒格其兩塊牧場共71萬畝，飛船都落在大的一塊，68萬畝上。他自己掰着指頭算過：「中國那麼大，能落在我那一塊地方。」一種自豪之情溢於言表。

54歲的衛其勒格其，父輩就是1958年從寶日烏拉遷出來的牧戶。他1歲那年，跟着父母踏上遷徙路。如今他是航天搜救的義務聯絡員、護邊員，任務時戴上袖標，騎摩托車查看落區外圍。每逢任務前後，他清理草場雜物、疏導牲畜、平整場地，這套流程做了六年。



●11月28日，額濟納旗護航神舟民兵分隊在賽漢陶來蘇木集結，開展神舟二十三號飛船返回保障前置演練。 阿拉善盟額濟納旗供圖

牧民們叫他「追星大叔」。從神十四起，每次返回艙着陸他都趕到現場。「現場看返回艙着陸的感覺，確實震撼。」着陸第二天繫哈達，是他的規矩，蒙古族的禮節，圖個吉祥平安。

他說：「這裏以前是放牧的地方，現在成了迎接英雄的地方。祖國的航天事業越來越好，我們牧民的生活也越來越好。」

●香港文匯報記者 劉凝哲 內蒙古額濟納旗報道

爆料專線 (852)6063 5752 wwphotline@tkww.com.hk
今日天氣 大致天晴 日間乾燥 氣溫20-24℃ 濕度60-85%
督印：香港文匯報有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-4樓 電話：28738288 傳真：28730657 | 採訪部：28738260 傳真：28731451
發行中心：28739889 廣告部：28739888 傳真：28730009 | 承印：三友印務有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓