旅發局夥業界首赴塔什干國際旅遊展 設「香港館」推介「一程多站」體驗

訪港機票擬「買一送一」吸中亞客來港過年

香港旅遊發展局聯同香港旅遊業界首次前往烏茲別克斯坦首都塔什干（Tashkent）及哈薩克斯坦最大城市阿拉木圖（Almaty），上周三（25日）起一連三天展開大型海外推廣活動，包括首度參與中亞地區最大規模的國際旅遊展覽，以及舉辦大型旅遊推介會和業界洽談活動等，吸引當地旅客訪港。為配合香港與哈薩克斯坦直航客運航線即將於明年1月開通，以及農曆新年旅遊旺季鼓勵中亞旅客親身到訪香港，旅發局將聯同國泰航空推出限時限量優惠推廣，旅客有機會享用「買一送一」訪港機票優惠，並獲贈「國泰新春國際匯演之夜」花車巡遊門票及其他特別優惠，感受香港農曆新年氣氛。

●香港文匯報記者 文森

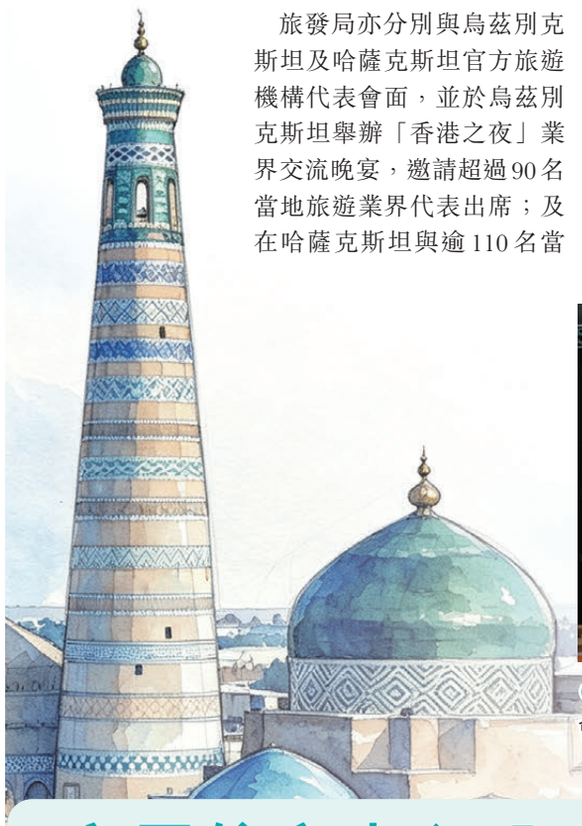


▲旅發局首度亮相「塔什干國際旅遊展」（TITF），推廣香港旅遊。 旅發局供圖

旅發局總幹事劉鎮漢表示，近年中亞旅客前往內地旅遊的興趣與日俱增，加上訪華免簽政策擴大、往返中亞與內地及香港的航空聯繫不斷加強，包括香港與哈薩克斯坦直航航線即將開通，均有助香港開拓中亞客源市場。多位中亞旅遊業界一致認為，香港對當地旅客具吸引力，冀與香港業界進一步合作開發旅遊產品及客源交流。

辦「香港之夜」與當地代表交流

為進一步拓展中亞市場，旅發局首次參與在烏茲別克斯坦舉行、被譽為中亞地區最大及最具影響力的商貿旅遊展覽——塔什干國際旅遊展，並設立「香港館」，提升中亞市場對香港作為國際旅遊目的地的認識與興趣。旅發局同時向當地業界介紹「香港＋內地」一程多站旅遊體驗，鼓勵當地業界開闢新旅遊路線。



旅發局亦分別與烏茲別克斯坦及哈薩克斯坦官方旅遊機構代表會面，並於烏茲別克斯坦舉辦「香港之夜」業界交流晚宴，邀請超過90名當地旅遊業界代表出席；及在哈薩克斯坦與逾110名當地旅行社及旅遊業人士進行商務配對及洽談，拓展商機。

烏茲別克斯坦旅行社Centrum Holidays代表Farruhbek Muratov指出，自2025年6月實施免簽安排以來，內地已躋身烏茲別克斯坦旅客十大熱門旅遊目的地之一；今年到訪烏茲別克斯坦的內地旅客亦增加一倍。「我們觀察到烏茲別克斯坦旅客對香港有着殷切興趣，尤其是尋求嶄新旅遊目的地的家庭旅客，以及有意將城市短途旅遊與內地之旅結合的旅客。透過與香港的酒店、景點及旅行社建立聯繫，我們將能為這些旅客開發新產品，涵蓋家庭套票以至結合香港與內地的行程安排。」

國際歌星來港開騷 能吸哈國旅客到訪

哈薩克斯坦旅行社Pegas Touristik代表Osama Ghareeb表示，香港與阿拉木圖即將開通直航航班令人振奮，不但成為連接兩地的重要橋樑，哈薩克斯坦旅客亦可利用香港這個國際旅遊目的地作為中轉站，有助促進兩地旅客的出入境雙向旅遊交流。「演唱會旅遊是目前受到哈薩克斯坦旅客歡迎的旅遊模式，而香港有國際級歌星舉辦演唱會，能吸引哈薩克斯坦旅客到訪。」

中國旅遊集團旅行服務有限公司董事長及總經理鄭麗娟認為，香港兼具獨特文化魅力、多元化旅遊景點及豐富體驗，能為區域旅遊行程增值。

香港旅遊業議會主席譚光舜表示，業界可因應市場需求，設計更多結合香港與內地城市的旅遊產品，例如加入北京、西安、上海、廣州、深圳等熱門目的地，讓旅客一次旅程體驗不同城市特色。

香港酒店業協會執行總幹事郭志傑指，業界未來可結合優質住宿、穆斯林友善旅遊配套，以及香港獨特旅遊體驗，進一步提升香港對中亞旅客的吸引力，吸引更多高增值過夜旅客訪港。



●旅發局在哈薩克斯坦阿拉木圖舉辦大型業界洽談會。 旅發局供圖



●「香港之夜」業界交流晚宴。 旅發局供圖



●陳茂波在倫敦出席香港貿易發展局舉辦的「香港晚宴」並致辭。 陳茂波網誌圖片

財爺總結英荷之行：港助海外企業進入內地市場

香港文匯報訊 香港特區政府財政司司長陳茂波昨日結束訪問英國和荷蘭的行程。他在總結這次外訪時表示，不少當地商界人士均認為，國際形勢愈是多變，穩定和可預期的政策愈顯難得。為此，陳茂波特別向他們簡介國家「十五五」規劃的大方向，以及香港第一個五年規劃的重點和目標。他特別提到，規劃提出中期的策略方向和具體目標，包括「四中心、一高地」的發展，讓香港未來的社會和經濟輪廓更清晰：從內涵及流動性更充沛的國際金融中心，與大灣區聯動極具創新能力與具活力的國際創科中心，這些都是難以複製的香港吸引力。

陳茂波昨日發表網誌，分享他和代表團此行從倫敦到劍橋，再到阿姆斯特丹、萊頓和埃因霍溫，與當地的大學、科研機構、智庫、大小創科企業和金融界深入交流。行程包括參觀阿斯利康位於劍橋的探索中心，在倫敦出席香港－歐洲商務委員會第二十二次全體會議，出席英國金融城協會數字資產圓桌會議，到訪萊頓生物科學園，在阿姆斯特丹參觀飛利浦埃因霍溫——貝斯特創新中心等。

他指出，香港與英國、荷蘭本來就有不錯的經貿投資關係，工商金融和學界聯繫緊密。按英國官方統計，截至今年6月底的12個月，與香港的雙邊貿易額達330億英鎊，按年增長23%。荷蘭則是香港在歐盟的第三大貨物貿易夥伴。加上歐洲各經濟體正積極開拓更多元的市場、建立更多夥伴關係；人工智能（AI）帶動的新一輪科技變革，更讓各地都致力培育創科為經濟新動能，從而衍生不少互相補足、共同發展的空間。

內地輸出產供鏈及創新能力

與此同時，內地企業走向全球已是大勢所趨。陳茂波表示，去年內地的對外直接投資流量超過2,100億美元，存量達3.4萬億美元，連續9年位居全球前三。出海模式更從過去以貨物、服務和資金為主，逐漸轉變為更多輸出產供鏈和整套創新能力。

他舉例指，英國一家能源企業與內地電動車龍頭企業合作，把人工智能驅動的能源服務與電動車結合，為當地市場帶來創新的合作和營運模式；這家英國企業亦把綠色電力交易和優化技術帶到內地，體現投資與創新的雙向流動。在這過程中，香港的金融和專業服務可在融資、財資管理、風險管理、會計、ESG以至法律和合規等方面，為出海企業提供全方位支援，並助力海外企業進入內地市場。

此外，香港在生物醫藥和醫療科技的範疇前沿優勢顯著。全球十大藥企中，一半落戶香港，設立研發中心或基地。陳茂波深信他們看中的，正是香港連接內地與國際的獨特位置。

商用航空中心盼成「空中皇崗」 每年航班升降冀增30%

香港文匯報訊（記者 嚴鍇華）受惠於近期香港一連串的盛事活動，加上亞太經合組織（APEC）效應，11月本港商務航空需求創全年新高。香港商用航空中心（HKBAC）行政總裁劉敏儀近日接受香港文匯報訪問時表示，商務航空航班每年升降量約7,000班，其中2025年航班升降量錄得10%升幅，今年截至11月底航班升降量按年增長7%，預計全年有望達到雙位數增幅。劉敏儀認為，即使現時國際大環境充滿挑戰，但近年航班升降量有所增長，投資者、企業決策者持續往返出行，加上美國旅客紛紛重返香港，她對未來仍感到審慎樂觀，有信心未來達成升降量增長30%的目標。

談及11月的商務航空航班升降量，劉敏儀總結數據指出勢頭相當強勁，HKBAC在11月1日至10日期間停機位使用率持續錄得100%全滿，「過去兩年平均每日航班升降量約為20班，今年11月平均每日有26班升降，11月單日最高紀錄更曾經超過40班。這些數字遠超平日水平，讓我們感到相當振奮。」

劉敏儀指出，有關升幅主要有賴於特區政府積極推動盛事經濟，包括第五屆國際金融領袖投資峰會、香港金融科技周，以及APEC工商領導人峰會等，「雖然APEC會議在深圳舉行，但往返香港的航班同樣相當多，幾個大型盛事串連起來，帶動HKBAC的航班量上升。」

來自內地及東南亞客約佔六七成

客源方面，劉敏儀分享他們主要來自內地及東南亞，大約佔六七成，「以往客戶大多從事房地產行業，近年內地科技發展迅速，科技企業專機的升降明顯增加，目的地亦不只內地的一線城市，二三線城市往來亦都有所增加，現時我們覆蓋約460個私人飛機航點，較本港民航網絡約220個航點多超過一倍。」

她特別提到，在剛過去的APEC會議前後，每日平均航班升降量大增50%，當中包括首次飛抵香港的企業專機，以及較多來自日本、韓國、新加坡、越南及美國的航班，「新加坡本身是經常往返香港的熱門航點，而今年越南市場有明顯增加，特別是11月有很多人參加APEC會議、投資峰會及金融會議。」

劉敏儀表示，現時往返香港首五個最頻繁的航點之中，越南榜上有名。她估計原因包括APEC期間中越有交流活動，不少越南商人都與香港有投資合作的空間，從而帶動航班需求上升。她強調日後會持續關注越南市場，也會繼續把握這些新市場與航線的機遇，舉例特區政府近年積極吸引中東旅客訪港，相關旅客數字漸見增長。

事實上，近兩年每逢舉行高峰或大型活動，都會出現停機坪爆滿的情況。劉敏儀說，機管局一直積極協調配合，會因應需求增加商用停機位數目。她舉例HKBAC曾於2025年3月錄得停機位爆滿的情況，但當時停機位數目比現時少22%，而今年11月是增加停機位後首次再度爆滿，「現時HKBAC有35個停機位，若停機位爆滿，機管局會協調在中場位置安排額外停機位。」

升降量目標希望達每年9000航班

展望未來，劉敏儀分享現時HKBAC每年航班升降量約7,000班航班，未來數年希望有30%增長，目標達到每年9,000班航班。為讓香港維持國際商旅進出亞洲最可靠首選門戶的地位，她期望各方應盡快落實智慧海關等政策，「如果未來可運用智慧海關的概念，可讓通關更順暢，甚至可能成為『空中皇崗』，發展空間會很大。」





▲香港商用航空客運大樓 受訪者供圖

◀香港商用航空中心行政總裁劉敏儀 香港文匯報記者萬霜靈 攝

客運樓配天際篷一站式清關 登機流程最快僅3分鐘

香港文匯報訊（記者 嚴鍇華）香港商用航空中心（HKBAC）自1998年香港國際機場營運以來，一直作為香港航空業高增值核心板塊及亞洲首個整合一站式海關、出入境與檢疫服務的商務航空樞紐。香港商用航空中心行政總裁劉敏儀接受香港文匯報訪問時表示，商用航空屬於香港整體航空產業鏈之中的高增值板塊，其價值不能以航班數量衡量，但就間接推動香港旅遊、金融、創科及會展業成就倍數級的GDP效益。

劉敏儀指出，HKBAC一直受到土地面積的局限，不過在疫情期間，HKBAC逆市投資進行擴建。全新啟用的香港商用航空客運大樓，配備亞洲首創長達26米、採用特殊金屬物料的天際檐篷，該檐篷由客運大樓延伸至停機坪，飛機可直接停泊在檐篷下，下雨時旅客可直接進入客運大樓。其他設施還包括首個獲得穆斯林友善認證的機場貴賓室，以及全新一站式清關、出入境及檢疫設施，從旅客進入客運大樓，完成所有安檢、行李處理、辦理出入境手續，再登上飛機，整個流程最快僅需約3分鐘。

獲「全球最佳商務機大樓」殊榮

她續指，HKBAC憑藉卓越營運實力連續19年蟬聯「亞洲最佳商務機營運基地」，去年新客運大樓第一期落成啟用後，更獲得第三十二屆世界旅遊大獎「全球最佳商務機大樓」殊榮，印證全新客運大樓在國際市場獲得廣泛認同。